

秦皇岛高标准推进重点交通项目建设 立体“大交通”为国际旅游城市开路

□特约记者 周建勃 郭广军

6月22日,在国道G102线秦皇岛市区段改建工程山海关长城隧道施工现场,建设者们正紧张有序地进行隧道内岩石破碎、清运、支护等作业。

据悉,今年,是秦皇岛市奋力开创一流国际旅游城市建设新局面的一年,更是港城交通运输事业解放思想、抢抓机遇、乘势而上、大有作为的一年。该市重点完善交通基础设施,提升运输服务品质,强化科技创新引领,提高安全保障水平,推进交通运输治理体系和治理能力现代化,构建功能齐全、结构合理、衔接顺畅、经济高效、绿色低碳的现代化综合交通运输体系。

高标准建设交通重点项目

进一步完善秦皇岛市对外高速公路通道布局,打造更大范围出海口,构建高效覆盖、内通外达的高速公路网络。开展高速公路便捷出入提升行动,协同做好遵秦高速公路秦皇岛段地方工作。高标准推进国道G102市区段改建工程、国道G102卢龙城关至十八里铺段改建工程、沿海公路黄路至秦唐界段改建工程。聚焦建设国家全域旅游示范区,高质量建好长城国家文化公园(秦皇岛段),高标准制定长城旅游风景道建设方案(2022-2025年),年内建成长城旅游风景道示范段17公里。

同时,继续优化完善县域路网体系,推进省道S202青龙大巫岚至茨榆山段、省道S318昌黎绕城段、省道S319昌黎王子庄至蛇刘线段、省道S205昌黎刘台庄段改建工程,年内完成前期工作。推进国道G228北戴河段改建工程。开展普通干线舒适畅行提升行动,实施干线公路大中修工程12项,桥梁维修加固工程14项,灾害防治工程2项,进一步提升国省干线公路通达通畅水平。完成北戴河机场总体规划修编工作,组织开展北戴河机场改扩建工程可行性研究,实施北戴河机场高压扩容工程和安防设施升级改造。

补齐短板弱项实现交通惠民

巩固脱贫攻坚成果,助力乡村振兴战略,开展农村公路均衡发展提升行动。全年建设“四好农村路”318公里,改造危桥15座,支持昌黎县创建“四好农村路”全国示范县。开展农村物流提升行动,加快农村客运、货运、邮政快递融合发展,打造农村“客货邮”融合发展样板,培育1—2个省级农村物流品牌。

深入开展省级公交示范城市创建工作。龙港路公交首末站、北部工业区公交停车场、山海关区公交停车场、开发区公交停车场4项公交场站,确保年底前建成

使用。优化城市公交线网布局,拓展通勤公交、定制公交等服务。大力发展智慧公交,提高城市公交现代化管理水平。开展城乡客运一体化提升行动,加快推进县级城乡客运一体化试点创建工作。

民航方面,在巩固原有石家庄、上海、哈尔滨、广州等城市正班航线的基础上,增加了重庆航线,并计划适时开通旅游旺季国内中短途旅游航线,开发和培育一批文旅精品航线。

此外,继续优化交通运输营商环境,全面实行许可事项、公共服务事项清单化管理。推进“互联网+政务服务”改革,完成全流程网办、电子证照数据归集、数据共享资源目录梳理等工作任务。推进货运车辆“三检合一”、高频服务事项“跨省通办”、道路运输电子证照等便民利民举措落地。

实施国省干线绿化补植、农村公路绿廊建设。推进交通运输结构调整工作,鼓励企业加快多式联运车辆应用。开展国家级“绿色货运配送示范工程”创建工作、绿色交通示范工程和绿色公路建设。

精细精准管理创建平安交通

交通运输安全直接涉及群众的生命、财产安全,该市坚持每月调度、每季研判、半年考核、全年总结,强化属地管理、行业

监管和企业主体责任,建立党政同责、一岗双责、失职追责责任体系、安全生产诚信体系、隐患排查治理体系、事故应急救援体系。

深入开展专项整治三年行动“巩固提升”、公路安全设施和交通管理精细化提升专项行动,持续不懈抓好工程建设、桥梁隧道、“两客一危一货”等重点行业、重点领域安全监管和隐患排查。深化平安工地建设,全面提升工程质量、安全、管理精细化水平。另外,建设抚宁区鲁庄公路应急物资储备中心和山海关区公路应急处置中心,提高全市普通干线公路应急处置能力。

推进《法治交通建设实施方案(2021-2025年)》重点工作任务落实,研究制定交通运输“八五”普法规划,全面落实行政执法“三项制度”,扎实推进执法“四基四化”建设,深化事中事后监管改革,完善“双随机、一公开”监管机制,构建依法监管、多方联动的监管新格局。

同时,持续强化执法监督,建立月查季评半年考核制度,盯制度看落实,盯问题看整改,盯整改看效果。大力开展综合行政执法队伍素质能力提升三年行动,组织全员培训、岗位练兵和以案释法等载体活动,全力推进执法队伍职业化规范化正规化建设。



我省级数字船闸系统通过专家验收

本刊讯(通讯员刘艳菲)为适应我省数字化航道发展需求,保障航道通航条件和船舶航行安全,近日,省级数字航道支持保障系统建设项目验收专家咨询会在天津召开,并高标准完成验收。与会专家一致认为该项目研发起点高、系统内容完善、技术资料翔实。

据了解,该项目集成了船闸数据、船舶数据、数字过闸、水位实测、公共安全等系统功能,通过各系统的有机整合和高度集成,建立了更加畅通、智能、平安、绿色的内河航道支撑保障体系,实现了船舶进出船闸的数字化管理。为推进我省航道智能化建设,实现更安全、便捷、高效、绿色、经济的内河智能航运管理目标打下坚实基础。

省厅综合运输处赴正定塔元庄开展主题党日活动

本刊讯(通讯员王静)为庆祝中国共产党成立101周年,6月29日,省交通运输厅综合运输处党支部赴正定塔元庄村开展以“为党旗增辉,让人民满意”为主题的主题党日活动。

活动中,党员们参观了塔元庄村文化长廊、村史馆,观看了“蝶变塔元庄”纪录片,重温了入党誓词,进行了座谈交流。

大家详细了解了全国先进基层党组织——塔元庄村党支部带领村民坚持不懈发展奋斗的历程和习近平总书记两次到塔元庄视察的情况,深切感受到习近平总书记正在定正定工作时的亲民爱民情怀、实干作风和改革精神。

大家纷纷表示,要不忘初心、牢记使命,永葆政治本色,积极传递正能量,以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

国道G106衡德高速至湖滨大道段改造提升工程完工

本刊讯(特约通讯员周爱娇)6月30日,国道G106衡德高速至湖滨大道段路域环境改造提升工程完工。

据了解,该工程路线全长26.8公里,是衡水湖5A级景区创建中一项关键基础性交通项目。此次改造提升主要是对全线路面病害进行挖补处治后,铺筑4厘米

细粒式改性沥青混凝土,部分路段重做路肩石,重新施划标线,完善交通安全标志;对现有中央分隔带老旧绿植进行局部清除后重新种植。为推进工程进度,衡水市交通运输局不断优化施工方案,采取间歇定时施工、错峰时作业模式,确保如期完成施工任务。

石家庄地铁试行同车不同温运行模式

本刊讯(通讯员陈莹)为满足不同乘客对列车温度的差异化需求,石家庄地铁近日分设了“弱冷”和“强冷”两种列车车厢,试行“同车不同温”的运行模式。

“同车不同温”模式下,乘客可根据自身需求,选择不同温度的车厢乘坐地铁。弱冷车厢设置在列车3、4车厢,较其他车厢温度高出约2℃。1-2车厢、5-6车厢为强冷车厢,与目前车厢温度基本保持一致。

此次地铁1、2、3号线全部列车设置弱冷车厢,对空调、网络等系统进行优化升级,将集中自动控温模式升级为各车厢设定不同温度。为了便于乘客快速找到弱冷车厢,省会地铁在车站两端电扶梯、楼梯所对应的站台门均张贴弱冷车厢位置示意图;在3、4节弱冷车厢对应的站台门均张贴弱冷车厢定位标识,乘客可根据提示标识选择适合的车厢。

文安交通水上交通安全知识进校园

本刊讯(通讯员张丽娟)7月1日,廊坊市文安县交通运输局地方海事事务中心先后来到文安县苏桥镇中心小学、崔家坊小学,开展“水上平安交通 安全伴我行”安全知识进校园活动,进一步提升普及水上交通安全知识,提升中小學生自救互救能力。

活动中,工作人员围绕水上安全知识学习的必要性、安全乘船注意事项、救生设备使用方法、自救以及维护航行安全等方面展开讲解,让同学们进一步熟知防溺水急救常识。在水上交通安全知识“有奖”互动抢答环节,学生们争先恐后地举手答题,现场气氛十分热烈。同时,工作人员现场演示了救生衣穿着方法与技巧。

通过此次活动,提高了学生们安全防范能力和应急求生技能。

任丘交通开展防汛抢险应急演练

本刊讯(通讯员郑铁牛)为提升干部职工防汛应急处置能力,6月30日,沧州市任丘市交通运输局组织开展干线公路防汛抢险应急演练。

此次演练模拟某干线公路在汛期被突发暴雨冲出6米长缺口,导致交通中断。防汛抢险组、交通管制组、运输保障组、现场勘查组、预备队接到抢险指令后,立即赶往现场,各职能组分工明确,运转高效,通过大家不懈努力,交通恢复正常。

此次演练,共出动人员40余人次,防汛抢险机械10余台次。通过演练,提高了大家协同作战能力,为防汛抢险工作打下坚实基础。



责任编辑:贺爽

邯郸邢台机场协同发展专题协调会召开

本刊讯(特约记者董泽楠)为加快推动邢台机场通航工作,深入推进邯郸、邢台两机场空域协调使用和运营协同发展,6月29日,邯郸邢台机场协同发展第三次专题协调会在石家庄召开。厅党组成员、副厅长王谷出席会议并讲话,民航河北监管局局长项志华到会指导。

会议分别听取了邯邢机场运营、规划发展情况和邢台机场通航准备情况,以及两市关于协同发展思路的汇报,就《推进邯邢邢台机场协同发展工作方案》进行了

研究讨论和座谈交流,充分听取了各方意见建议,达成基本共识。

王谷指出,推动区域民航协同发展是贯彻落实京津冀协同发展国家战略的重要举措和落实省第十次党代会提出的“建设和融入京津冀机场群”的实际行动,也是充分发挥机场群在构建现代化交通运输新格局、支撑带动区域经济高质量发展等方面作用的现实需要,对加快谱写交通强国河北篇章具有重要意义。

王谷强调,推动邯邢邢台机场协同发

展是我省民航一项兼具系统性、整体性、协同性的重大实践,必须以高站位、谋全局的战略眼光,做好顶层设计,夯实发展基础。一要坚持以战略思维谋全局。二要坚持以导向思维求实效。三要坚持以创新思维增活力。针对两机场协同发展中的空域使用协调、市场开发布局及运营管理协同等关键问题,要坚持不懈求突破,持之以恒谋发展。要强化组织保障,建立健全议事协调工作机制,加强协作配合,形成工作合力,不断推进两机场协同发展走深走实。

王谷还对邢台机场通航筹备工作进行部署,要求一定要抢抓疫情防控窗口机遇,密切与空军、民航主管部门沟通协调,加快推进空域使用协调、飞行程序报批等工作,确保邢台机场年内通航目标顺利完成。

会议由省民航事业发展中心主办,厅铁路民航处,民航河北监管局机场处,河北机场集团,邢台、邯郸两市交通运输局、民航发展服务中心、机场建设公司、机场管理公司等单位负责同志参加会议。

承德举行出租车行业文明优质服务授星活动

近日,由承德市交通运输局、承德市文明办、承德市公安局交警支队联合主办的“创文明城市 树行业新风——承德市出租车行业文明优质服务”授星活动举行。活动中对50名五星级文明车驾驶员代表授星,并颁发相应星级的服装和臂章、车贴。

据悉,为全面提升出租汽车服务质量水平,承德市开展了为期3个月的出租车行业文明优质服务评选活动。此次参评的出租汽车共1000辆,依据《承德市中心城区出租汽车行业星级文明服务考核评价办法(试行)》,通过从业人员自荐、行业管理部门考核评分,最终评选出五星级出租车100辆。

宁艳春 刘志敏 摄影报道



黄骅港务无惧“高烤”做迎峰度夏的保供人

6月17日,中午气温高达35℃,黄骅港生产一部乙班值班经理王辉正在检查设备的运转情况,豆大的汗珠从他脸颊上滑落,滴在正在做笔记的手手机上。在集控室、堆场、码头,大家总能看到他忙碌的身影,哪里有故障,他总能最快赶往现场,了解情况,调动力量,恢复生产。大家都亲切地称他为“工作狂”。

郑凯是一位有着20余年工龄的“老大哥”,一直在单机操作岗位,从曾经的取料机、堆料机,再到现在的装船机,在这些设备上倾注了无数心血。他积极参加部门

装船机智能装船测试,冒高温去现场核对设备数据,辅助部门制定新的安全操作规程。同时,主动承担起班组区域安全隐患自查工作,从皮带沿线到转接机房、从筒仓顶部到高机房,工作一样都不会落下,巡视一圈下来衣服都湿透了,他就是年轻人口中最优秀的“榜样模范”。

入职刚刚满两年的齐若文,是位设备点检员,除了本职工作外,他还身兼数职。“值班经理,堆场喷枪压力小起尘严重,斗轮洒水抑尘作业也不明显。”齐若文显得有些焦急。“咱们再想想其他办

法。”值班经理说。这时,远处缓缓驶来一辆洒水车,齐若文眼睛一亮,摆手指挥靠近,然后跳上洒水车,用雾炮口对准起尘位置,展开抑尘作业。果然,作用非常明显,煤灰小了很多,直至晚上7点钟500吨煤完美结舱。齐若文的衣服已湿透,分不清是汗水还是洒的水,脸上沾满煤尘,但他却笑得很开心。

这样的例子还有很多,他们只是黄骅港务众多奋斗者中的一员,冒高温、战酷暑,用实际行动保障能源稳定供应,守护万家灯火。



邯郸交通打响迎峰度夏能源运输保供战

本刊讯(特约通讯员李海星)日前,邯郸市交通运输局采取有力措施,夯实保通保畅各组职责,强化“三项机制”,优化服务保障,聚焦重点路段、重点环节,加大保畅和督导力度,确保高速公路、国省干线等重要运输通道安全畅通,全力做好迎峰度夏服务保障工作。

该局加强对高速公路、国省干线督导调度,并在市管高速收费站开设电煤运输专用通道,确保电煤运输等能源运输车辆优先快速通行。目前,市管18处

高速收费站已全部开设电煤运输专用通道,各通道负责同志靠前疏导。同时,设置便民服务箱,备有修车工具、白开水、常用药品等物品,为迎峰度夏电煤运输人员提供良好的服务保障。

各养护中心加强沿线道路养护,不断改善公路路况,对公路两侧边沟边坡、桥涵两侧及进出口、高速公路中央分隔带等区域进行全段清理,并及时处理路面病害,完善公路安全设施。同时,建立重点路段及结构物风险管控清单,增加恶劣天气巡查频

率,布控安全标志,保障车辆行驶安全畅通。

市管高速6对服务区均设立便民服务台,并安排工作人员免费为司乘提供矿泉水、绿豆汤等防暑降温物品。同时,在有条件的服务区设置货车降温池,随时为货运车辆的刹车和轮胎降温,消除车辆运输安全隐患。

下一步,邯郸市交通运输局将持续做好迎峰度夏能源运输服务保障工作,畅通交通主干道,确保迎峰度夏电煤运输安全、通畅、有序。