

省交投集团担任协会会长单位 省职工技协第七届会员代表大会召开

本刊讯(通讯员李文翠)7月15日,省职工技师技术创新协会(以下简称“省职工技协”)第七届会员代表大会在石家庄市成功召开。

中国职工技术协会理事长、全国总工会原副主席、书记处书记李世明,省总工会党组副书记、副主席、一级巡视员韩占山,省职工技协会长单位董事长王国清出席会议并讲话。

大会听取省职工技协工作报告,审议通过了《省职工技协章程(修订)》。会议代表以无记名投票方式选举产生了协会第七届会员代表大会29家理事单位以及11家常务理事单位。

韩占山在讲话中指出,省职工技协作为河北境内优秀技术工人自愿结成的开展群众性科技活动的全省性、行业性社会团体,为提高职工技术素质,提升企业技术水平,促进科技成果转化,推动全省经济发展发挥了重

要作用。希望新一届协会成员当好传承人,在推进全省产业工人队伍建设改革中彰显作为,在推进群众性技术创新活动中大显身手,在创建全国一流职工技术协会中奋勇争先,切实把协会办成真正的技术工人之家、职工创新之家,为充分调动激发产业工人技术创新活力,助力河北高质量发展作出应有贡献。

王国清指出,交投集团担任协会会长单位是一份无上的光荣,更是沉甸甸的责任。他要求,一是聚焦重点,促进协会工作规范开展。二是创新方式,促进职工技术创新成果转化与交流。三是深耕厚植,营造技术创新浓厚氛围。他指出,在省总工会、中技协的领导下,在全体会员单位的支持下,新一届协会班子必能精诚团结、奋发进取,不断拓展新境界,塑造新优势,为建设经济强省、美丽河北提供磅

礴动力,作出卓越贡献。

李世明代表中国职工技术协会向大会的成功召开和新一届理事会、常务理事会的选举产生表示热烈祝贺。他强调,省职工技协在工作中要坚持“培养技术工人、推广先进技术、开展技术协作”职责定位,坚持主场是企业、主角是工人、主业是技术、主营是服务,竭尽全力把技协组织工会属性的身份亮出来,把科技属性的活动搞起来,把公益属性的责任担起来,面向河北经济发展主战场,积极服务会员,立足在推动科技创新、技能提升上大有作为,更好地服务职工技能提升。

中国职工技术协会副理事长、组织部部长李伟言,省科协副主席唐殿龙,省职工技协会长安岩涛,50余家会员单位代表及协会部长,共计90余人参加了会议。

京石公司—— 全力打响下半年生产经营攻坚战

本刊讯(特约通讯员何朕)7月13日,京石公司召开2022年度年中工作会暨第二季度经济效益分析会,聚焦稳进提质、聚力保畅增收、聚效降本增效,全力打响下半年生产经营攻坚战。

全力抓好保畅引流增收

深入推进“盯旬保月”督导机制,全力推广环保行动、超限治理、高峰限行、暑期保畅、会员激活等做法;将准全天候通行作为最大的增收项目,将收费站分流、服务区扩容、压车带道、分方向放行等措施变成限速通行;精准落实疫情防控政策,密切关注并行路段施工信息,做好属地车流分析研判与货车通行政策发布;利用复兴大街、启程路市政化改造契机,持续推进石家庄片区引流增收工作;加强与交警、路政等部门的沟通协调,合理调配疏导人员做好服务保障工作。做好安大线与京石互通新收费站接收及开通的准备工作,抓好保通保畅,提升文明服务,完善便民设施,美化亮化亭亭和车道设施。强化数据稽核、特情管控、稽核培训,全方位推进堵漏增收常态化。

全力推进智慧高速建设

启动京石改扩建通信监控分中心建设,确保收费智慧机器人、雾区多发路段恶劣天气预警项目等专项工程年内完工。运用新技术、新设备提高收费效率,优化自助收费与特情处置功能。加速研发恶劣天气自动指挥调度系统,持续研究实践准全

全天候通行课题和智慧预警机器人课题。发挥路警“协同共享”机制,升级改造微信告知、全程测速小程序,尝试利用可视化界面精准定位路域车辆行驶轨迹。实施救援公司跨区域清障救援,在恶劣天气保畅中打破救援区域壁垒。

全力做好道路养护工作

探索沿线收费大棚日常养护工作机制,开展路域环境整治,加强日常路面清扫力度,消除路界内环境脏乱死角、盲角。对沿线设施进行拉网式安全隐患排查,重点治理钢护栏搭接、螺丝螺栓缺失,隔离栅、防眩网、声屏障严重锈蚀等安全隐患。遵循病害“治早、治小、治好”原则,及时发现随灌注路面裂缝,提高路面灌缝率,及时发现处理路面坑槽。加强对养护相关方的管理和施工作业控制区的安全管理,确保工程顺利竣工验收。做好防汛和除雪保畅工作,确保道路安全畅通。

全力拓展路衍产业格局

完成子公司注册,加快建立科学完善的运行模式和规章制度。编制公司《路衍产业发展三年行动实施方案》,推动路衍产业高质量发展。确保藁城工区互通光伏发电站建设项目10月底完工,探索建设高速公路光伏顶棚,推广碳交易,研究在互通区、边坡、中央隔离带对外投资建设光伏发电站。启动原涿州指调分中心院区综合楼建设程序,加快推进高碑店站(南口)站区一体化综合开发项目,推进保定北互通区土地开发利用新模

京德公司实施五个路衍经济产业项目

本刊讯(特约通讯员武子杰)7月14日,交投集团所属京德高速公路公司分别与4家公司签署战略合作协议,实施分布式光伏发电、桥下空间利用、智能物流园、广告位租赁、交安设施生产销售等5个路衍产业项目。

开发分布式光伏发电。与宁波锦浪智慧能源有限公司签署协议,将在全线6个站区和养护中心约1万平方米的场地上建设光伏板,通过“合同能源管理”“发自自用、余电上网”模式运行,所发电量优先以优惠电价供高速公路使用,余电并入国家电网。并网后实际用电

费用预期可降至峰平谷电价的85%,预计减少碳排放近2700吨。

推进高架桥下空间利用。与天津兆弘科技有限公司签署项目协议,因地制宜对桥下空间开发利用。目前已将京德高速与霸州迎宾大道交口处附近的部分桥下空间作为试点,打造综合体育健身中心和新型直播基地。

建设智能物流园。与天津兆弘科技有限公司签署意向协议,在京德高速文安西收费站闲置地块开发建设智能物流园,设计建造为11米高钢结构单层仓库,具备

现代仓储、智能分拣、现代运输等多项功能。同时,园区配套房屋将用于招商商铺、餐厅、超市、劳务公司等设施。

实施广告位租赁。与河北德睿大成文化传媒有限公司签署广告位租赁项目协议,在6个收费站设立电子屏幕广告位,积极拓展经营空间。

交安设施生产销售。与霸州市路富德交通设施有限公司签署厂棚租赁项目协议,将采用土地入股形式,组建交安设施生产销售公司,并向省内外高速公路推介有关设施产品。



津雄高速路面专项养护工程开工

7月14日,津雄高速2022年路面专项养护工程正式启动。

据了解,该专项工程计划工期90天,包括路面病害严重路段处治、桥梁桥面病害处治、收费站广场局部损坏水泥混凝土板凿除更换等项目。工程完工后,可提升道路行车舒适度和路面技术状况指数,使通行环境更加“畅、安、舒、美”。

魏立涛 刘雅男 摄影报道

沿海公司—— “三个不放松”筑牢汛期安全防线

本刊讯(通讯员吴汶倩)进入汛期以来,沿海公司牢固树立“防大汛、抢大险、救大灾”思想,坚持“三个不放松”,确保安全度汛。

压实责任不放松。按照“谁主管、谁负责”的原则,狠抓安全生产责任制的落实,严格落实防汛工作责任,层层压实包保责任制,形成横向到边、纵向到底、责任到人的安全防汛机制。公司领导靠前指挥,第一时间深入基层站区检查防汛工作。各基层单位闻“汛”而动,召开专题会议,组织制定排查整治方案,落实保障措

施,对汛期工作进行再动员再部署,切实组织好本辖区内的防汛风险隐患排查工作,将安全生产责任制落到实处。

排查整治不放松。各单位持续开展汛期隐患排查治理工作,全面排查整改防汛薄弱环节和风险隐患。各收费站重点对岗亭线路、机电设备、发电机房、收费大棚、排水系统等进行全面排查,并对防汛物资储备情况进行检查,确保设备设施安全稳定。各养护工区对路基、路面、边坡、桥下护坡、排出口等进行检

查,及时处理局部排水不畅和淤泥堵塞等问题,准确把握桥梁安全技术状况,确保汛期道路安全畅通。

宣传教育不放松。加大宣传教育力度,通过网络、媒体、电子条屏、微信等手段及时传递气象信息、防汛自救知识等,落实各项防范措施,牢固掌握防汛防汛主动权。坚持理论和实践相结合的方式,通过开展安全培训和应急演练,进一步提升职工的安全生产意识和安全防范意识,形成人人讲安全、人人守安全的良好氛围。

发挥大数据优势,京哈北线分公司—— 追缴通行费4万余元

本刊讯(通讯员池爽娟)近日,京哈北线分公司充分利用大数据优势,稽核工作取得阶段性成效。截至7月13日,成功追缴通行费4万余元,其中单车最大金额21473.18元。

该公司坚持以“数据稽核、现场追缴”相结合的方式,联动配合,多措并举有效打击了违法逃漏费行为。一是强化业务技能。组织

工作经验丰富、业务能力强的稽核人员到各站进一步开展业务操作培训,交流工作经验,确保大家都熟练掌握平台操作方法,提升稽核稽核逃漏能力。二是加大核查力度。利用部、省及站级稽核平台对车辆通行异常数据进行复核,对未缴、少缴、拒缴通行费车辆采集证据、派发工单,保证被追缴通行费客户对逃费事实认可、无异议。

三是依法依规追缴。收费站发现追缴名单车辆时,在“大数据”清楚、明晰的证据链条下做好相关解释说明,做好通行费追缴工作,确保通行费应收尽收。该公司将持续巩固目前追缴成果,练就过硬本领,完善工作细节,继续利用“大数据”的强大优势,推动收费稽核工作提质增效,为圆满完成全年收费任务目标保驾护航。

信息数据在地方铁路工务检修中的探索应用

□ 付建栋

二、信息数据在地方铁路工务检修中的应用

通过吸收借鉴国铁经验,把检修信息数据的采集、分析及应用流程数字化,构建铁路工务养护维修大数据系统,准确分析和把握设备的变化趋势,为有针对性的指导集中修和机械化修提供数据支撑。

(一)精准定位,建立工务大数据系统

信息数据在铁路检修中的实施应用。一是准确建立设备基础数据台账。丈量里程,核对位置,油刷标记,做到对每一根枕木、每一根钢轨、每一组道岔、每一条曲线与数据库一一对应。二是全面采集设备基础数据,通过铁路轨检小车测量轨距、水平、高低、轨向等各项数据,整理统计超限处所,通过钢轨探伤仪透视钢轨内部损伤变化,判断轻伤、重伤设备,通过车载检测仪、车载便携仪辅助人工添乘掌握动态晃车、蹲车等具体数值、具体位置等信息数据。通过建立铁路工务大数据系统,实现包含线路状态评定、使用周期跟踪、设备精确定位、几何尺寸超限预警等功能,根据大数据分析超前研判,当线路状态即将超出限值时,会自动发出预警信息指导及时维修。相比传统依靠道尺测量,玄绳检查,人工爬道穿线等方式,数据更加具体、更加全面、更加准确。

(二)精准管控,建立工务检修管理体系

在确定了铁路线路精准定位、系统数据来源以及系统涵盖功能之后,成立专门的分析小组,构建相应的管理体系。目前工务段钢

轨探伤周期正线每年5次,铁路轨检小车检测周期每3个月对铁路几何尺寸进行全面测量一次,同时与日常车载仪动态检查、巡道工以及点检人员静态数据测量有机结合,每次检测完后,把数据录入铁路工务大数据系统。对检查结果进行分析、摸索变化规律,指导作业计划、跟踪作业效果。并且坚持在各个方面人员配备上坚持专业修、机械修、集中修,努力提高工作质量与工作效率。

针对检查出的设备隐患问题,分三个安全等级进行管控,明确问题填报、流转和销号流程。按问题状态和问题性质进行汇总统计建立问题库台账,建立督查督办制度,三级隐患问题每天通过早交班会进行督办处理,强化过程管控,确保重点隐患问题优先处理,处理后技术科现场检查确认,实现问题闭环管理。

(三)精准施策,实施地方铁路机械化检修

通过建立铁路工务大数据系统,对线路动态几何尺寸变化趋势,钢轨疲劳程度等信息有了全面通盘掌握,对铁路检修起到了良好的指导作用。以数据为基础,精准实施地方铁路机械化检修。地方铁路机械化检修可分为三个阶段:第一阶段,完全依靠手抬肩扛,有少量的起道机、撬棍、锹、镐等初级机械化工具,木道尺测量轨距水平,精度低检测速度慢,此阶段持续时间较长,作业效率较低,主要依靠人多力量大,老人经验管理,作业工具和检测工具比较落后。第二阶段,引入部分中小型铁路内燃工具,捣固机、起拨道机

等,此阶段作业效率得到了显著提升,但是作业模式和管理模式与第一阶段管理理念基本相同,还是靠经验、靠人工,摆脱不了人为因素的干扰。第三阶段,实现高度机械化检修模式。采用机械配合人工方式更换砵枕,作业效率提升了5倍;采用大型机械化捣固作业车,30个人每天2小时,30天完成100公里米铁路线路捣固整修作业任务,作业质量、作业效率较人工提升近百倍,线路几何尺寸得到明显改善;采用铁路轨检小车实现了每一米轨距水平几何尺寸测量,同步分析绘出变化趋势图;采用钢轨探伤仪定期给钢轨“B超体检”,防患于未然;采用车载检测仪每天检测线路动态状况数据统计显示变化趋势、峰值大小,有效预防严重晃车和掉道风险。通过建立铁路工务大数据系统,对铁路伤损钢轨、几何尺寸变化等情况能够清晰掌握,精准检测和精准修材料采购计划提供精准数据支撑,直观看出哪个点位最需要优先更换,材料备件直接送达,减少中间倒运环节,确保在最经济的前提下,优先治理最为严重的铁路隐患问题,促使有限的材料资金发挥最大作用,减少材料浪费。总之,随着地方铁路运输企业提质增效改革不断深入,高度的机械化、机械化检修、大数据综合分析,一定是未来发展的方向和目标。

三、信息数据在地方铁路工务检修中的实施效果

实现了设备故障率和维修成本双下降。随着机械化、信息化在铁路工务检修中的应

用,促使铁路检修更加精细化、精准化,实现了由“故障修”向“预防修”转变。以首钢矿业公司运输部为例,工务段一年处理铁路隐患问题490余项,起道30530米,拨道5280米,改道20120米,调整轨缝29530米,检修道口107处,检修道岔109组,更换钢轨4067.5米,更换辙叉28组,设备故障率显著下降。采用了机械配合人工模式更换砵枕,全年累计更换砵枕1600余根,800人的工作量,而实际投入仅300人,全年换砵枕一项工作节省500人。采用了铁路大型捣固车作业,平均每天作业3公里,与传统人工起拨道相比,不仅作业效率呈几何倍数增长,施工作业后的线路质量保持时间大幅增加,而且将线路工从最繁重的起道、拨道、捣固作业中释放出来,大大降低了职工的劳动强度。优化了施工工序,采用捣固车一站式作业模式,同时人工配合可进行更换砵枕、处理吊板、更换鱼尾板和砵枕方正砵枕等工作,减少后期人工投入,降低人工成本120万元。

四、结束语

目前铁路企业迫切需要一套灵活的、高效的、集中的管理系统来适应不断变化的社会需求,以信息数据为引领,加强检修机械化手段投入,提升地方铁路设备质量,是地方铁路工务检修新模式的积极尝试。通过地方铁路工务检修信息数据的应用,辅以机械化检修,结束了传统的靠人工起道、拨道、捣固的地方铁路检修历史,在地方铁路运输企业中具有很好的参考借鉴意义。提升了铁路检修管理水平,适应运输增量对维修发展的新需求。

(审核专家 左站峰)

引言

调整运输结构是以习近平同志为核心的党中央决策部署的重大决策,是打好污染防治攻坚战、打赢蓝天保卫战的重要举措,也是实现交通运输高质量发展、加快推进现代综合交通运输体系和交通强国建设的必然要求。河北省是京津冀及周边地区中最重要的交通大省和物流大省,也是大气污染防治任务最艰巨、形势最严峻的省份。为顺利完成河北省运输结构调整目标,必须下大力气贯彻“公转铁”政策。2018—2021年全省地方铁路货运量完成4.31、4.82、4.93、5.45亿吨,伴随着货运量和运输效率的大幅增长,对铁路设备也提出了更高的要求,依靠传统的铁路检修模式,已无法满足上量的要求。从日常检修提速提质增效、降低生产时间占用、全寿命核算等角度出发,提出了“精准分析、科学维护”的铁路检修模式,探索信息数据在铁路检修中的应用,指导铁路进行全面精准化检测和高度机械化维修,提高“检、养、修”信息化程度,为满足高运量下铁路设备状态稳定提高保障。

一、信息数据在地方铁路工务检修中的实施背景

目前,地方铁路一般管辖线路范围较小,内部管辖的铁路设备检修模式单一,检查手段相对比较落后,主要还是依靠人工经验,“感觉型”检修,设备状态、整修方案信息数据化程度不高,与国家铁路相比,机械化、信息化设备在铁路检修中应用较少,作业效率相对较低,设备状态相对较差。铁路运输企业要提质增效,如果还是像过去一样依靠传统经验型人工检修模式,与企业大相径庭。既要提升设备状态,又要减少人工投入,必须要加强机械化、信息化手段的介入。