约1小时直达北京

廊坊北三县至北京通勤定制快巴试点开通

本刊讯(特约记者林爱民)7月25日早上,廊坊香河县富力花香悦景小区门口排起了一条十余人的长队,不一会,一辆标有"定制快巴"字样的大巴车进站停车,乘客们在驾驶员的指引下有序乘车。富力花香悦景小区是香河县至北京通勤定制快巴一线首发站,乘客们经过安检、刷身份证、查北京健康宝信息后,来到位子上,系好安全带,等待6点10分准时发车。

为深入推进京津冀交通一体化,解决环京地区通勤人员进出京交通不便、出行时间长等问题,京冀两地决定,于7月25日起陆续试点开通廊坊北三县至北京中心城区的通勤定制快巴。据介绍,在使用公交专用道,快速安检通过的前提下,廊坊燕郊、香河、大厂至北京国贸三条线路,基本可在一小时左右到达。

验票和健康信息核查一步搞定

通勤定制快巴乘车流程简单便捷。乘客乘坐大巴车前,驾驶员会拿着手持安检仪和测温仪,对乘客进行快速检测。大巴车前门位置设有检票设备,乘客只需拿身份证贴近感应区,同时在摄像头前"刷脸",即可听到核酸有效、验票通过的提示,验票和健康信息核查一步搞定。

通勤定制快巴在乘客线上实名购票时,就会将信息上传至公安系统。当天本人上车时刷身份证快速核验,乘客可不下车快速通过进京检查站。早高峰进京方向,进京检查站路段会开启公交专用道。

此次投入运营的定制快巴,全部为新车,车上香槟色的软包座椅体感舒适,每个座椅下方配有USB接口,方便乘客充电。

乘客可导航至家门口"虚拟站点"

通勤定制快巴实行平台制管理,目前首批投入试运营的平台是"京津冀定制快巴"微信公众号和"北京定制公交升级版"小程序。新国线运输集团和廊坊运输集团依托"京津冀定制快巴"微信公众号,北京公交集团依托"北京定制公交升级版"小程序为乘客提供通勤定制快巴服务。

"京津冀定制快巴"运营线路设置站点45个,其中在国贸端设置了21个,北三县端设置了24个。国贸上下车点位主要集中在建国路、光华路、三环辅路等沿线地铁口、写字楼宇前。试运营期间,早晚高峰发车间隔方面,进京间隔15-20分钟左右,出京间隔20-30分钟左右。国贸至燕郊每人单程15元,国贸至大厂、香河都是每人单程16元。后期,还将根据客流情况,研究推出月票、年票等形式,为乘客带来更多实惠。

据了解,通勤定制快巴采用"虚拟站点"模式,可在不影响交通的前提下,就近在小区门口等点位设站,乘客订票后可以在手机端看到乘车点照片,也可以导航至乘车点。如果这一车乘客,预约的站点是从同一个小区,到国贸同一个站点,那就可以一站直达。

可预订多种形式快巴车票

据介绍,通过"北京定制公交升级"微信小程序,以及北京定制公交APP"通勤定制快巴"板块,乘客可以搜索、查看所需线路名称或者途经站点名称,找到所需线路。以类似"网上购物"的形式,依次选择乘车日期、上下车站点,进行付款完成预订。

乘客也可以在上述平台需求调查板块,详细填写出行信息,包括居住地、工作地、到达时间、单双程等涉及线路设计的关键内容。线路设计人员会定期汇总乘客需求,对于达到规模要求的,进一步设计、开行线路,同时向填写需求的乘客发送线路招募信息,提示乘客预订,当招募人数达到开行规模要求时,组织线路开行。

通勤定制快巴按照市场化定价原则,实行单一票制,根据乘车里程确定每座位预订票价,乘车里程20公里以内(含)8元,每增加5公里(含)以内加价3元,同时根据每条线路实际情况,实行不同幅度的票价折扣,线路开通初期还将推出多种优惠活动。整体上单程票价在10-20元之间,比自驾车出行节省70%以上,同时预订方式比较灵活,根据乘客需要可以分别预订单次票、多次票、月票等多种形式。

国道G107内丘县城绕城段改建工程主体完工

日前,国道G107内丘县城绕城段改建工程主体完工,邢台市交通运输局将加快附属工程建设进度,确保8月底前具备通车条件。

据悉,该工程是省重点项目,路线全长9.632公里,全线采用双向四车道一级公路标准建设,设计时速80公里。该路段建成后,将与原国道G107、省道S341、内丘县扁鹊大道等公路形成干线公路主骨架,进一步完善内丘区域路网结构,提高路网综合运输能力及整体服务水平。

张倩梅 摄影报道

张家口交通基础设施项目建设实现"双过半"

本刊讯(特约记者田宇翔)京尚高速张北至尚义段完成交工验收,即将通车;新改建农村公路518.7公里,村民出行更便捷;国省干线公路建设项目多点开花、稳步推进……上半年,张家口市交通基础设施项目完成投资23.2亿元,占年度投资目标的72.6%,投资完成率居全省第三,实现"双过半"的任务目标。

高速公路建设方面,7月20日,作为张家口市推进京津冀协同发展的重点项目,京尚高速张北至尚义段正式交工验收,标志着张尚高速向通车又迈出了坚实的一步。通车后,将进一步完善张家口市高速公路路网结构,推动地区经济发展,满足人民群众出行需求。

国省干线公路建设方面,今年,张家口市不断聚力发力,持续推进干线公路建设多点开花,先后完成国道G112赤城至承德段、国道G239赤城县城段、省道S228狼山至东花园段、国道G239塞北管理区改线段等项目投资,共计3.8亿元。同时,推动国道G110怀来北辛堡至下花园宣化界段改建工程、国道G335马连渠至冀蒙界段改建工程、省道S301白土窑至沽源县城段改建工程三个项目前期工作,争取早立项、早开工。

农村公路建设方面,张家口市深入实施"四好农村路"提升工程,逐步打造形成了"外通内联、通村畅镇、安全便捷"的农村交通路网新格局,为乡村振兴提供了强有力支撑。上半年,全市完成投资7.9亿元,新改建农村公路518.7公里,完工率达83.2%。县城30公里范围内农村客运班线公交化运行率达97.7%,县、乡、村三级公交网络逐步完善,满足城乡群众出行需求。

下一步,按照省、市加快推进基础设施项目建设工作要求,张家口市将加快推进交通运输固定资产投资,定期开展督导调度,及时协调解决工作推进中遇到的问题,助推项目建设进度;加强项目储备,形成"储备一批、开工一批、建设一批、竣工一批"的梯次格局,确保投资的连续性、均衡性;强化项目前期工作,建立前期工作台账,紧盯时间节点,压茬推进,推动前期项目尽早落地实施。

深化管养改革 完善物流体系

唐山推进农村公路与产业深度融合

本刊讯(通讯员刘禹彤 苑新颖 杨冶)季夏时节,沿着唐山市丰南区运河景观道骑行,路的一侧是摇曳的水柳和格桑花,另一侧是波光粼粼的唐津运河,游人漫游其中,悠然自得。

近年来,唐山市扎实推进"四好农村路"建设。目前,全市农村公路通车总里程达1.76万公里,实现建制村通硬化公路率100%、农村公路列养率100%,具备通客车条件乡村开通农村客车率100%,为乡村振兴提供了有力支撑。今年,唐山市继续实施"四好农村路"提升工程,全年预计完成投资9.6亿元,计划建设改造农村公路765公里,改造农村公路危旧桥梁28座。上半年,唐山市已累计完成投资8.5亿元,完成农村公路建设改造676.5公里、农村公路危旧桥梁改造15座,分别占任务目标的88%和54%。

"路长制"护航"路长治"

"崔庄户村村口有积水,相关责任人员赶快组织清理!"7月上旬,骤雨初歇,唐山市丰南区东田庄乡政府一级主任科员刘加江出门巡路,发现问题后,就在"东田庄乡护路群"里上传照片,发出通知。

看到信息后,东田庄乡崔庄户村党支部书记、村级路长董会合带着村民火速赶来,半小时就将路面清扫得干干净净。

崔庄户村外的运河景观道是当地打造"四好农村路"的"代表作"之一。近年来,丰南区在唐津运河东、西两岸建设运河景观道,将胥各庄镇、唐坊镇、南孙庄乡和东田庄乡串联成线,对沿线乡镇高质量发展起到重要支撑和带动作用。

在崔庄户村村口,一块金属路牌上写着各级路长及护路员的基本信息、工作职责和联系方式。

为使"路长制"从"短管"变为"长管",丰南区对各级路长进行督查,区交通运输局定期开展考核。截至2021年年底,该区三级路长巡查道路32万余次,整改问题1000余起。

"县道和重要乡道公路养护由区地方道路养护中心负责,一般乡道和村道养护由乡镇统筹护路员包片,每公里路都有专人定时清扫养护。"丰南区交通运输局党组书记、局长兰爱国介绍,"护路员是公益性岗位,每个护路员每年收入2.1万元,参与护路的村民积极性也更高了。"

近年来,唐山市持续深化完善农村公路"路长制",进一步健全完善县、乡两级农村公路管理机构和建制村村道管理议事机制,指导各级路长办公室正常运转。目前,唐山市设有总路长18名、县级路长18名、乡级路长194名、村级路长5465名,路长设置率达100%。

一路通畅万家增收

"现在,货车能进山,快递能进村,网上卖的可不比自己跑市场发货挣得少。"唐山市滦州市九百户镇高家峪村村民赵利民介绍,"前些年,进出果园只有一条崎岖的山路,一下雨全是泥巴。采收时节,苹果摘下来,货车进不去出不来,只能靠'三马子'(柴油工程三轮车)往外运。"

团山子村、高家峪村、赵家沟村一带有不少苹果种植户。以往,道路坑洼不畅,果子难免磕碰,每斤都被压价三五毛钱。通行不畅一度成为这里林果产业发展的瓶颈。

近年来,滦州市投资1740万元,修建了连接雷庄镇、九百户镇以及王店子镇的雷王线,全长23.68公里,沿线涉及21个建制村。在此过程中,沿团山子、高家峪、赵家沟村修建了环村公路,泥泞的乡间小路升级成宽阔公路,产业路延伸到乡间地头,苹果销量不断增加。此外,滦州市还投资220万元,改造提升雷王线公路整体路域环境,使得雷王线不仅道路环境整体提档升级,而且还带动沿线以有机种植、特色采摘、观光旅游为一体的田园综合体项目发展。

如今,唐山市积极促进农村公路与乡村旅游、生态宜居乡村融合发展,按需完善沿线服务设施和应急设施,并打造"美丽农村路"100公里。

路网助力物流提速

"叮咚、叮咚",订单声此起彼伏,快递车辆往来穿梭……从春节长假以来,乐亭县马头营镇农民郝静波忙得不亦乐乎,"大棚果菜收成好,网上订单数量上来了,真是忙不过来。"

郝静波的果菜集散点建在距沿海高速公路乐亭南收费站仅1公里的地方,距唐港高速公路乐亭收费站仅有12公里。"大件货走高速公路,货运成本降一半;网上下单,电子支付,最快1小时内就可送达天津市滨海新区。"通过网络电商,郝静波的果菜已在20多个省市打开市场,日均果菜流转量超万斤。

"制约农产品电商发展的瓶颈在于物流效率低、成本偏高。"乐亭县交通运输局党组书记、局长苏华表示,近年来,乐亭县加快推进县乡村三级农村物流体系建设,构建内通外联大通道,加快推进县城南部"两纵一横"路网建设,形成辐射全县的公路网络,道路通行能力和运营质量进一步提升。

截至目前,唐山市下辖县城30公里范围内农村客运班线公交化运行率达到99%,完成农村客运班线公交化改造的乡镇达到88.59%;健全县、乡(镇)、村三级农村配送网络,打造连通畅达特色观光园、采摘园、景区景点、革命老区、红色教育基地的"美丽农村路",为当地带来实实在在的经济和社会效益。

微信 HE BEI JIAO TONG

保定市交通运输综合行政执法支队

开展执法体验周和开放日活动

本刊讯(通讯员郑莉莉)为提升交通运输执法队伍服务水平和整体形象,近日,保定市交通运输综合行政执法支队组织开展执法体验周、开放日活动。

该活动特邀请社会执法监督员、运输企业代表等人员,通过亲眼看、亲耳听、亲身感,多角度、全方位地认识交通运输综合执法工作。支队下属的各执法大队根据各自职责开展了丰富多样的执法体验活动。第一、二、三执法大队邀请执法监督员全程体验了对辖区内客运中心站、高铁东站、客运公司、货运企业、维修企业的执法检查活动,还带领受邀人员参与了日常巡查工作,体验对违法占路摊点的治理。第四、五执法大队邀请群众参与了日常巡逻、现场路面施工检查、桥梁涵洞安全排查等日常执法活动。

该活动对促进交通执法队伍建设规范化、文明化、公正化、便民化,不断改进工作作风,提升交通运输执法水平有着重要作用。

献县交通

全力保障迎峰度夏能源运输

本刊讯(通讯员张根旺)日前,献县交通运输局优化服务保障,采取有力措施,全力做好迎峰度夏能源运输保障工作。

该局成立迎峰度夏能源运输保障工作专班,明确任务分工,压实工作责任;健全执勤保障队伍,完善工作机制,优化通行管控政策,落实最新防控措施。中高风险地区来献、返献车辆采取"闭环管理",同步做好运输车辆的通行引导服务;安排专人为货车司机免费提供矿泉水、绿豆汤等防暑降温物品和休息场所,并为货车免费加水降温;加强国省干线和农村道路沿线路域环境整治,不断改善公路路况;及时处置路面病害及安全隐患,增加恶劣天气巡查频率,布控安全标志,保障车辆行驶安全。

任丘交通

多措并举做好防汛工作

本刊讯(通讯员王丽娟)近日,任丘市交通运输局强化隐患巡查排险,加强重要基础设施安全防护,加大交通疏导力度,全力做好防汛工作。

该局加强应急队伍建设,增加应急物资储备,开展防汛演练,提高防汛应急处置能力;完善应急预案,做到应急队伍、应急物资、应急设备全部到位,确保一旦发生险情,第一时间赶到现场展开抢险救援;加强道路、桥梁、树木、标识标牌巡查力度,发现问题及时处置;严格落实城乡公交、长途客运汛期运营安全防护措施,保障人民群众平安出行;做好公路(桥梁)等在建工程安全度汛工作,及时修复被损毁公路(桥梁)等设施,保障交通干线安全畅通;加强与气象、水利等部门信息沟通,及时掌握气象、汛情预报动态;严格落实领导带班和24小时值班制度。

唐山港京唐港区

提升环保管理水平推进绿色发展

本刊讯(通讯员任强 侯凯)今年1至6月,唐山港京唐港区环境空气质量综合指数为3.84,同比下降16.2%;PM10和PM2.5同比分别下降21.7%、26.5%。绿色,成为京唐港区高质量发展的靓丽底色。

今年以来,该港区将作业现场划分为107个网格,形成全面覆盖的环保网格化管理体系;矿石铁路疏港配套装车系统建成投用,新投入环保清扫车10辆、大功率矿渣粉除尘器5套,相继完成皮带驱动站封闭改造等项目;对货垛作业面等易扬尘区域加大抑尘剂喷淋频次;优化清扫工艺和排污工艺,有效提升环保清扫设备使用效率。

石家庄地铁

方便轮椅通行增设无障碍渡板

本刊讯(通讯员郭宇楹)为进一步做好乘客服务,近日,石家庄地铁在站内增设上下车无障碍渡板。

由于站台与列车之间存在缝隙,给使用轮椅的乘客在上下车时造成一定不便,石家庄地铁在全线车站设置无障碍渡板。无障碍渡板使用方便,随用随取,用后即收。乘客有需求时,只需将渡板展开铺设到指定位置,便可铺平站台与地铁车厢之间的台阶或空隙,实现轮椅直接通行,确保上下车更加安全平稳。

一直以来,石家庄地铁针对特殊群体推出多项贴心服务举措,在车站设置无障碍设施,实行残疾人、老年人乘车免费政策,开展特殊人群爱心预约服务,确保乘客出行更安全更舒心。

近日,在定魏公路曲周段改建工程建设现场,多辆推土机来回穿梭、平整土地,一派热火朝天的景象。

据悉,该工程是曲周一项重要民生工程,路线全长10.917公里,双向四车道,一级公路标准,设计时速80公里,预计2023年12月完工。该路段建成后,将进一步改善沿线地区群众出行条件,加速沿线乡镇经济社会发展和乡村振兴进程。

李楠 李海星 摄影报道

责任编辑:贺笑 杜梓季