

港口助力通江达海「链」全球

□白之羽

卫星导航的无人驾驶智能导引车灵活穿梭于码头和堆场之间,自动轨道吊车精准吊集集装箱到预设位置……当前正是传统外贸进出口旺季,在各大港口,随处可见繁忙有序的作业场景。交通运输部数据显示,7月份全国港口货物吞吐量为134002万吨,同比增长5.7%;集装箱吞吐量完成2636万标箱,同比增长11.2%。在国际环境更趋复杂严峻、国内疫情多发散发、经济下行压力明显增大的背景下,港口行业交出令人欣喜的成绩单,折射出中国经济的蓬勃生机和巨大潜力。

习近平总书记强调:“港口是基础性、枢纽性设施,是经济发展的重要支撑。”港口承担了我国超过90%的外贸货物运输量,港口吞吐量被认为是重要的经济先行指标之一。今年以来,外贸进出口面临外部环境趋紧、疫情短期冲击等不利影响。然而,从支持政策看,跨境贸易便利化改革深入推进,口岸营商环境持续优化,一系列稳外贸措施落实落地,激发了市场主体活力。从经营主体看,跨境电商快速发展,海外仓等新模式不断涌现,外贸企业主动作为、积极应对,积蓄起雄厚发展动能。港口运行数据向好,充分体现了中国外贸的强劲韧性。

产业链供应链是影响港口发展的关键因素。当前,全国重点港口航道畅通高效,运输平稳有序,主要指标整体稳中向好,这在很大程度上得益于产业链供应链的畅通。今年以来,有关方面充分发挥物流保通保畅工作机制作用,强化区域联动和调度协调,大力推进“公改水”“公改铁”,让物流大动脉更为畅通,确保出口货物出得去、进口货物进得来。一个个稳定运行的港口码头,为贸易运输提供可靠保障,为全球产业链供应链稳定作出积极贡献。

全国重点港口主要指标整体稳中向好,同样也离不开港口服务能力、基础设施水平的持续提升。到2021年底,全国港口拥有生产用码头泊位20867个,其中万吨级及以上泊位2659个,基本形成了长三角、津冀、粤港澳等世界级港口群。目前,我国已掌握自动化码头建设运营全链条关键技术,已建和在建自动化码头规模均居世界首位。依靠水运运能大、成本低、污染小、占地少等优势,不少港口将服务拓展到水运相关的上下游乃至更多行业领域。港口行业主动求变,提升港口综合能力,延伸港口物流的产业链,有效增强了发展内生动力,有力促进了港产城融合发展。

港口兴,贸易旺。包括港口在内的重大水运基础设施实现高质量发展,对于保障产业链供应链稳定,畅通国内大循环、促进国内国际双循环意义重大。中央财经委员会第十一次会议提出,加强沿海和内陆港口航道规划建设,优化提升全国水运设施网络。随着干支衔接更加畅通、枢纽瓶颈节点有效攻坚、海河联运通道建设不断加强,国家高等级航道网络将更加健全。以联网、补网、强链为建设重点,加快推进水运基础设施高质量发展,必能助力更多货物通江达海,更好服务构建新发展格局,为实施国家重大战略、保障国家经济安全提供有力支撑。

无论是等待启程还是满载而归,对于靠港船舶上的人来说,港口都承载着美好的希望。不断推出降本增效举措,盘活航运资源,尽快补足港口建设发展短板,挖掘发展潜力,相信港口行业一定能实现更高质量的发展,助力中国经济平稳健康发展。

转自2022年9月6日《人民日报》

以新发展理念引领智慧交通发展

□吕广亮



习近平主席在第二届联合国全球可持续交通大会开幕式上强调:“要大力发展智慧交通和智慧物流,推动大数据、互联网、人工智能、区块链等新技术与交通行业深度融合,使人享其行、物畅其流。”当今世界正在经历新一轮科技革命和产业变革,数字经济、人工智能等新技术、新业态已成为经济社会发展的强大技术支撑。以新发展理念为引领,大力发展智慧交通,推进交通基础设施智能化升级,加快形成综合立体的智能交通网,对推动我省高质量发展具有重要意义。

坚持以创新为动力 培育智慧交通发展新动能

大力发展智慧交通是一项系统工程,涉及交通领域的方方面面,必须加强科技创新和制度创新,发挥创新的第一动力作用,不断培育智慧交通发展新动能。一是围绕全面提升智慧交通发展水平,集中力量研发交通运输专业软件和专用系统,加快发展交通运输新型基础设施。一方面,在交通运输公共服务、监测预警、综合应急指挥和监管、舆情主动响应、驾驶员培训等领域,加快移动互联网、人工智能、区块链、云计算、大数据等新一代信息技术的应用。另一方面,加快空天信息技术

在交通运输领域的应用,重点是研发基于新一代北斗系统的智能终端,加强北斗技术在道路运输车辆、船舶等动态监控、定位、导航服务中的应用。二是完善科技创新机制。建立以企业为主体、产学研用深度融合的技术创新机制,不断提升交通运输科技创新能力,推动实施交通运输科研项目经费包干和关键核心技术攻关“揭榜挂帅”制度。三是围绕智慧交通发展,围绕京津冀协同发展、雄安新区规划建设等重大国家战略,开展区域性智慧交通综合试点。在建成延崇、京雄、荣乌新线、京德智慧公路的基础上,加快秦皇岛港、唐山港、黄骅港智慧港口建设,推进智慧机场、智慧枢纽建设。

坚持以协调为手段 构建智慧交通发展新格局

推动智慧交通加快发展,必须着力增强交通发展的整体性与协调性。要统筹各种运输方式发展,促进更大范围、更深层次融合;统筹区域、城乡协调发展,提高智慧交通发展的均衡性;加快推动交通运输与制造、物流、旅游、电子商务等关联产业深度融合,努力构建全要素、多领域、高效益的智慧交通发展新格局。一是促进区域间协调,抓住京津冀协同发展重大机遇,打造具有全球竞争力的国际海港枢纽、航空枢纽和邮政快递核心枢纽,建设一批全国性、区域性、智慧性交通枢纽,推动核心枢纽、综合交通枢纽一体化规划建设,提高智慧换乘水平。二是协调推进交通运输新型基础设施建设,围绕基础设施数字化、自动驾驶和车路协同、北斗高精度定位等综合应用,加快智慧公路、智慧港口、智慧机场、智慧枢纽等新型基础设施建设,持续推进已运营设施智能化升级改造。三是促进综合交通体系的内部协调,推动合

理分工、有效协作和智慧化服务的多式联运发展。四是以智慧交通为抓手,加快城乡交通一体化发展,促进综合交通体系建管养运协调。

坚持以绿色为导向 探索智慧交通发展新模式

促进经济社会发展全面绿色转型,是实现高质量发展的必然要求。要把绿色发展理念贯穿智慧交通发展全过程,打造低碳环保、和谐共生的智慧交通发展新模式,让交通更加环保、出行更加低碳。一是统筹地铁、常规公交、小汽车、道路货运等各种运输方式,发挥比较优势和组合效率,提高枢纽换乘和多式联运的智慧化水平。二是加强生态环境保护,将绿色发展理念贯穿交通设施规划、设计、建设、运营和养护全过程,构建绿色低碳综合交通运输体系,推进绿色铁路、绿色公路、绿色港口、绿色机场建设。三是促进资源节约集约利用,推动多种运输方式智能化融合,建设集约化、智慧化绿色综合交通枢纽。四是加大节能减排和污染防治力度,研究制定交通领域碳达峰碳中和实施方案,持续推动全省智慧交通绿色低碳发展。五是加快绿色物流建设,大力发展甩挂运输、共同配送、统仓统配等先进的物流组织模式。

坚持以开放为引领 拓展智慧交通发展新空间

交通运输作为开放先行领域,必须坚定实施走出去战略,积极融入全球运输系统,不断提高在全球交通运输治理中的影响力和话语权,培育全方位开放优势,拓展智慧交通发展新空间。要充分利用我省机场、港口、陆港,开辟和增加国际航线、班轮、班列,畅通人流物流大通道。一是完善国际航空服务网络,不断强化区域航空枢纽功能,发展石家

庄正定国际机场至东南亚、东北亚、中亚、欧洲等国际航线,巩固秦皇岛至俄罗斯远东地区航线,拓展日韩等主要旅游客源地航线。二是拓展港口国际航运网络。大力发展集装箱外贸航线,进一步巩固秦皇岛港、唐山港日韩航线,积极开辟东南亚航线,不断完善黄骅港口岸功能,开通集装箱外贸航线。三是畅通陆路国际运输通道。构筑面向中蒙俄、新亚欧大陆桥等经济走廊的运输通道,加强国际货运班列配套设施建设,支持稳定开行的中欧、中亚班列增点扩线,开辟河北—东盟班列。深化与“一带一路”沿线国家和地区合作,加大国际班列拓展力度,打通国际物流新通道。

坚持以共享为目的 让智慧交通发展成果惠及人民群众

大力发展智慧交通,根本目的是让发展成果更多更公平惠及全体人民。要通过建设人民满意的智慧交通,不断增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。一是依托智慧交通,打造高品质出行服务体系。当前,我国已经全面建成小康社会,人民对美好生活的向往和高品质的出行服务需求更加强烈。智慧交通是实现传统交通方式转型升级,提供便捷舒适服务的有效手段,要积极探索多渠道、多层次、多方式的出行信息服务体系,提供一站式、全过程服务,不断提高交通运输效率和服务水平,更好满足人民群众个性化、多样化的出行需求。二是建设数字化智能化农村公路。加快建设“精度高、能共享、易维护、可扩展”的全省农村公路电子地图,推进全省农村公路资产数字化;建设农村公路建管养运智能化、信息化管理服务平台,实现农村公路数字管理一张图,让更多百姓享受智慧交通发展成果。

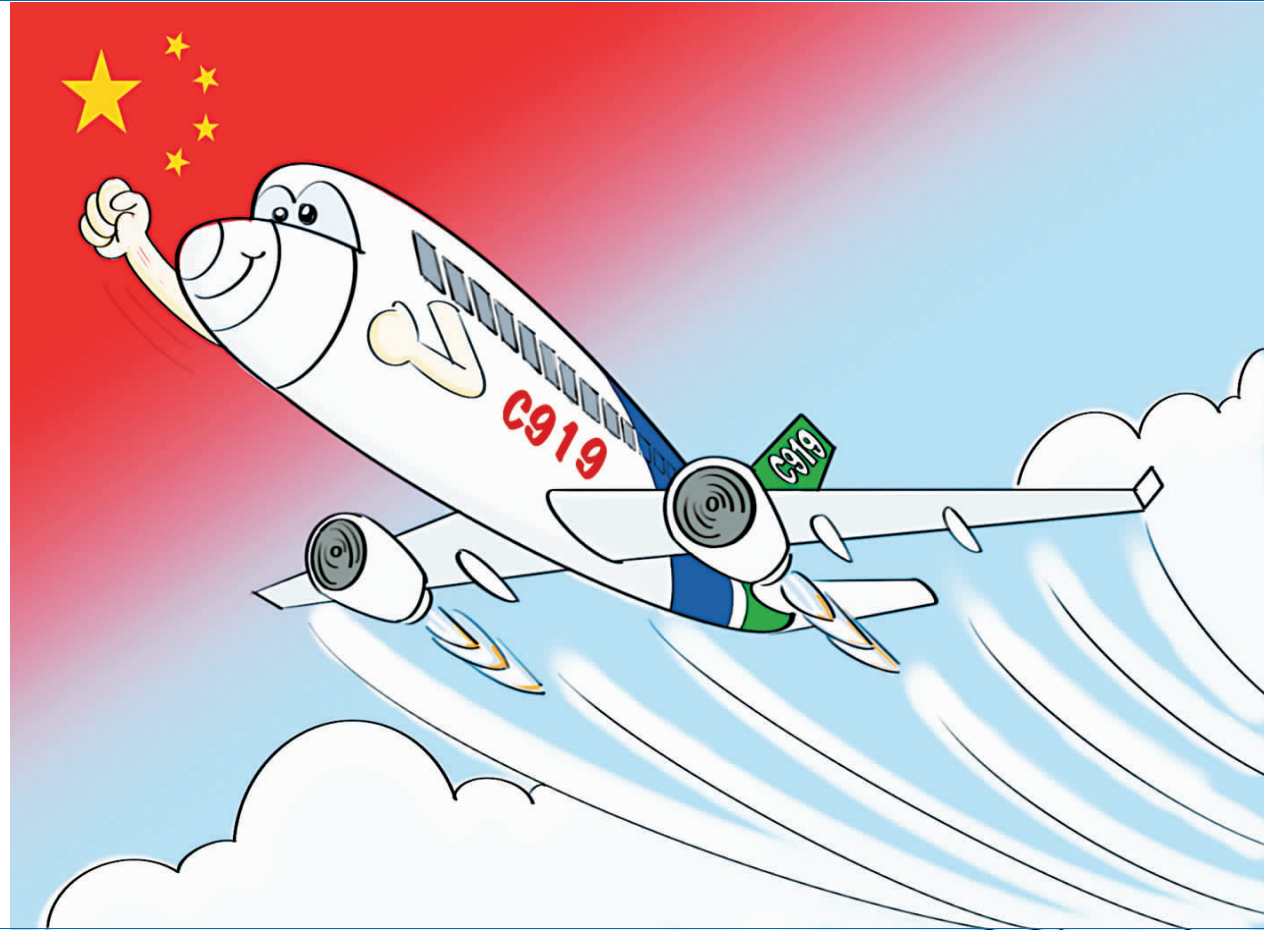
(作者系省社科院研究员)



国产大飞机 C919 完成取证试飞

近日,C919大型客机已完成取证试飞,标志着C919飞机的适航取证工作正式进入收官阶段。中国民航管理干部学院教授邹建军表示,C919离商业飞行越来越近,意味着国内航空公司的机队结构可能会发生一些变化。有券商研报显示,围绕C919下线及量产,大飞机产业链整体孕育万亿元空间。

孙悦文/绘



企业党建与业务融合发展的路径探析

□董思思

党的十九大报告深刻总结了党建历史经验,针对新形势新挑战,提出了“不断提高党的建设质量”的重要命题,明确了全面从严治党的工作目标。立足新时代,在党的二十大即将胜利召开之际,全面提升党建质量,并以党建推动业务融合发展,以党建引领业务发展的方向,是企业基层党建人员思考的新课题。

发挥党建价值导向 铸牢员工思想意识

为充分发挥党建对干部职工的价值导向作用,铸牢团队思想意识,单位党支部应积极健全学习制度,深入贯彻落实“喜迎党的二十大”等主题活动,扎实推进“不忘初心、牢记使命”等党建主题教育,深入推进“两学一做”常态化制度化建设,建立“三会一课”专题学习教育体系,确定学习要求,按照预定的时间和内容精心组织党建先进理论学习与专题讨论,增强广大党员干部思想政治建设的坚定性和自觉性。根据当下热点话题和基层党员干部关注的重点,推出主题网课、主题研讨会和讲座论坛等活动,让党建内容丰富多彩、覆盖广泛。

发挥党建基层服务功能 构建企业凝聚力

在基层党支部活动中可以融入定

期党员干部谈心活动或互帮互助活动,做到交心谈心全覆盖。结合职工兴趣爱好及专业特点,组建更符合员工需求和专长特点的创新转型发展团队。同时,借助这一活动发现和调整无法在岗位发挥专长的部门负责人,让基层员工及干部能人尽其才,从而为企业发展贡献更大力量。此外,发挥好党建的基层服务功能,有助于提升员工的归属感和向心力,构建高速集团持续发展的强大凝聚力,更好发挥人才效应。

党建引领 深入调研聚焦业务需求

各级党组织应积极发挥党建对基层调研的引领作用,引导领导干部要上行下效,到一线去、到基层去、到群众中去现场办公。通过基层调研,能够了解基层了解基层的实际问题,能够同基层干部和群众一起参与到破解项目难题中,既能拉近党群干群关系,形成上下同心、攻坚克难的干事创业合力,也有利于提高工作效率,促使管理层决策部署得到有力有效落实。

党建引领 铸牢项目质保保障

以支部主题党日活动中为引领,以业务工作薄弱环节为靶向,开展能力提升及技术质量等专题活动,破除影

响项目实施的“中梗阻”,确保项目顺利进行。建立在项目推进情况和参建人员思想方面的定期分析制度,保持队伍稳定,重点抓住影响安全生产的六类人,以点带面,四两拨千斤,统一思想,凝聚合力。同时,充分发挥支委的监督作用,系统梳理中心廉政风险点,全员签订廉洁自律承诺书,将监督的触角延伸至项目设计、施工、监管的各个环节,把控关键节点。对于苗头性倾向性问题及时开展提醒谈话和集体廉政谈话,切实增强廉洁自律意识,推动项目组各项工作有序开展。

党建引领 盘活人才资源

一是建立党员先锋岗。为鼓励广大党员在企业经营中发挥先锋模范作用,根据企业发展需要,在一线员工队伍中设置一定数量的党员先锋岗。以工人先锋岗为驱动,以精益项目为载体,以技术与管理创新为平台,开展科技创新活动,促进文化建设、现场管理、培训学习以及生产指标改善等。依托项目组、施工组及其他资源组建创新小组,积极发挥党员引领作用,激发团队形成创先争优氛围,争当创新驱动带头人。二是建立青年标兵岗。以青年标兵岗促青年党员建功,积极贯彻上级关于激发团队活力和创新突破的立足点,

促进青年率先参与创新管理,率先参与技能、文体、服务等活动,激活人才资源,积极为企业发展发挥最大效应。

党建引领 构建评价机制

构建多元化的评价机制,保障融合的高效实施。一要构建对标争先机制。制定工作指标,压实责任担当,明确职责权限和节点时间,层层签订责任书,落实责任人。二要建立问题导向机制。针对重点任务和管理技术难点,实行课题项目制,明确问题解决方向。三要构建学习成长机制。通过开展“师带徒”活动,形成全员学习氛围。四要建立全员积分管理机制。通过全员积分制对职工业绩、学习、活力、成果进行全方位考核,构建完善的后备管理人才档案库。五要完善评价激励机制。对优秀团队进行绩效奖励和评优推先。六要建立总结交流机制。制定团队计划总结制度,进行关键业务分析,促进团队工作有效执行。

积极推动企业党建与业务的深度融合,是党建工作的重要组成部分,也是党建服务于企业发展的必然途径。因此,要积极探索融合发展之路,创新思路,创新做法,构建融合工作机制,推动企业稳定持续发展。



四部门联合推出深化车检改革优化车检服务新举措

新华社、央视《新闻直播间》等9月15日报道称,经国务院同意,公安部、市场监管总局、生态环境部、交通运输部近日联合印发《关于深化机动车检验制度改革优化车检服务工作的意见》。此次改革,将进一步优化机动车检验机构资质认定制度,推行资

质认定告知承诺制度,压缩许可和技术评审时限,全面推行网上审批和证书电子化等。此外,相关部门全面推进货车年审跨省通办,货车车主可通过互联网道路运输便民服务平台、道路运政一网通办微信小程序,在全国范围内办理道路运输证年审等。

山东推动设立500亿元机场建设投资基金

中国交通报9月15日报道称,近日,山东省政府办公厅《支持黄河流域生态保护和高质量发展若干财政政策》提出,支持综合立体交通网建设,统筹推进国土治理、生态环保、科技创新、水利、交通等相关领域资金,充分运用地方政府债券,集中财力加大对重大工程、重大项目的支持力度。山东省级统筹交通发展、专项债券等资金,推广政府和社会资本合作模式,对加密高速铁路网等重点项目建设给予补助;支持打造

现代机场群,推动设立总规模500亿元的机场建设投资基金;支持改造升级公路网,推进国省道、农村公路建设及维护;支持发展水运网,推动形成“干支通达、沟通南北”的高等级内河航道。山东将实施现代流通强县财政激励政策,今年至2024年,每年根据各县(市、区)上年度综合实力、流通网络、流通主体、创新发展等指标实际完成情况实施综合评价,按照排名确定10个现代流通强县,每县给予1000万元的资金奖励。

五部门对滴滴等11家平台企业开展行政指导

中新网等14日报道,人社部近日会同中央网信办、交通运输部、市场监管总局、国家税务总局等五部门联合开展行政指导,肯定了

头部平台企业贯彻落实维护新就业形态劳动者劳动保障权益等政策取得的阶段性成效,要求平台企业进一步落实好政策要求,积极承担用人单位责任,切实保障好新就业形态劳动者权益。

贵州一客车侧翻致27人死亡20人受伤

新华社等9月18日报道称,贵州三都水族自治县公安部门通报,当日凌晨,黔南州三荔高速发生一起客车侧翻事故,造成27人死亡,20人受伤

正在救治。事发时,车上载有47人。贵阳市当晚召开新闻发布会通报事故情况称,涉事车辆为贵州黔运集团所属,系抗疫转运专用车辆。