坚守岗位 奋战一线

国庆假期全省公路减免通行费2.91亿元

本刊讯（记者**陈红宇**）从省交通运输厅获悉，落实7座以下客车免费通行和四季度减免货车通行费10%政策，国庆假期，全省公路减免通行费2.91亿元。

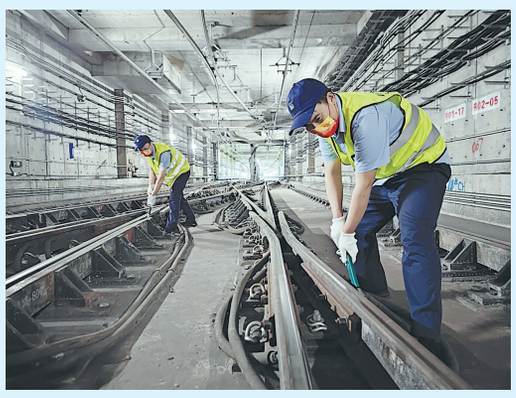
其中，全省高速公路免收7座以下小型客车772.17万辆，2.42亿元。高速公路货车通行382.23万辆次，减免通行费4860.87万元；一级收费公路货车通行18.96万辆次，减免通行费61.95万元。

10月1日至7日，全省交通运输总体运行平稳。全省高速公路车流量1156万辆，同比下降40.38%；其中，客车780万辆，同比下降50.9%；货车382.23万辆，同比增加9.5%。全省道路旅客运输日均投入客运班车4916辆次，累计组织客运包车6585辆次，完成客运量78.18万人次，同比下降49.54%；城市客运完成客运量2172.0705万人次，同比下降33.9%。其中，城市公交日均投入运力1.91万辆，完成客运量1199万人次，同比下降32.22%；出租汽车日均投入运力6.2828万辆，完成客运量856.4305万人次，同比下降36.32%；轨道交通日均投入运力62列，完成客运量116.64万人次，同比下降32.23%。

全省机场完成旅客吞吐量11.95万人次，同比下降49.7%，完成货邮吞吐量656.7吨，同比下降0.5%。其中，石家庄正定国际机场完成旅客吞吐量8.64万人次，同比下降54.6%；完成货邮吞吐量643.6吨，同比增长3.7%。全省港口完成电煤运输1324.33万吨，同比增长20.86%。其中，秦皇岛港完成329.3万吨，同比增长20.76%；唐山港完成618.85万吨，同比增长22.69%；黄骅港完成376.18万吨，同比增长18.05%。

同时，交通运输疫情防控总体平稳有序。对由公路、民航、铁路入冀人员全部实行“落地双检”政策。全省204对高速服务区、6个机场、110个客运火车站、162个交通客运场站全部落实防疫经理责任制，坚决阻断疫情于站外车下。物流保通保畅形势持续向好。加密交通物流基础设施巡查频次，及时消除问题隐患。持续深化“情义河北·冀路畅行”关心关爱货车司机行动。坚持24小时值班值守，确保12328、应急保障电话畅通。常态化开展“回头看”，严防层层加码、“一刀切”等问题反弹回潮。交通运输安全生产形势保持稳定。未收到高速公路、普通国省干线长时间、大范围交通阻断、车辆拥堵、设施毁坏，以及重点区域旅客大量滞留等其他突发事件报告，未收到道路运输行业行车事故报告。

10月1日，唐山丰润区交通举行升旗仪式。



10月2日，石家庄地铁轨道巡检维护技工检查轨道设备。

10月3日，邯郸公路养护人员清理路面落石。

10月3日，定州交通道路养护巡查人员清理排水口垃圾。

黄骅港

坚守能源保供第一线

本刊讯（通讯员**刘建玲**）作为我国西煤东运的出海口，黄骅港担负着我国能源保供的重担。国庆假期，黄骅港各条生产战线的兄弟姐妹们坚守在守护万家灯火的最前线，为祖国国泰民安添砖加瓦。

国庆假期期间，黄骅港统筹安排生产组织、大型维修、现场安全以及通航组织，确保一体化运输黄金通道畅通；执行值班带班制度，涉及生产与设备维护的相关岗位实施24小时值守，有效保障现场突发问题及时响应与处理；加强安全管理，每日进行现场专项巡查，及时整改消除现场管理安全隐患。

针对10月3日至4日大风天气，黄骅港及时启动应急预案，择机进行流程停机与单机锚固，确保港口生产作业安全；积极对接疆煤出区和蒙煤进港事宜，结合新到港煤种特性，有针对性制定专项接卸方案，顺利完成首列疆煤接卸任务，为进一步拓展港口业务奠定了坚实基础；持续强化生产组织，做好卸车作业流程安排，卸车效率同比提升5.2%。同时，深入开展压舱水督排与船舶动态组织，单船泊位停时同比压缩18.4%，有效释放泊位能力。

截至10月7日，黄骅港年度累计完成煤炭装船15512.7万吨，完成煤炭卸车15607.0万吨，煤炭进出港量均位居我国港口首位，有效发挥了能源供应“压舱石”和“稳定器”作用。

邯郸公交

全力保障市民假日安全便捷出行

本刊讯（通讯员**刘卫玲 路一曼 郭晓敏**）国庆假期，邯郸公交干部职工依然默默坚守工作岗位，保障市民安全便捷出行，“流动的风景线”在邯郸古城大街小巷不停穿行。

刘为强是33路公交车车长，国庆期间选择坚守岗位，奋战在一线，今年是他在线路上坚守的第13个国庆节。多年的工作经历和经验让他深知公交行业越是到节假日越忙碌。“节日期间，我们仍然早上五点半到岗，检查车辆、清理车厢、消杀通风，准点发车。”刘为强说。

“您好，请扫乘车码，戴好口罩。”在刘为强的车上，这样的温馨提示语不绝于耳，每一站他都会提示乘客规范乘车。乘客上车后再提醒一句坐稳扶好，他才缓缓启动车辆。他说：“现在乘客大部分是老年人，行动相对比较缓慢，要有耐心，车辆在行驶过程中也必须要谨慎。”

13路车长王净净和任明辉这对公交“夫妻档”亦是如此，这是他们在岗位上度过的第6个国庆节。他们既是夫妻又是同事，相同的工作环境让彼此多了一份理解与支持。

13路公交车起始站、终点站分别为浙江商贸城站、火车站，途经商场、学校、医院，线路长、客流大、堵点多，学生、上班族、农民工成了他们车上的常客。虽然在同一线路上，但是由于时间、班次等原因，一天下来基本见不到面，偶尔会车时几秒钟的四目交汇，便让他们感到心安。

由于13路公交车载客量大，人员复杂，时常会发生老人赶车慢、外地乘客问路、残疾人乘车等情况，夫妻两人在交接班时，会交流行驶途中的所见所闻和行车经验。在客流大的商场和学校站点、老人群体较为集中的站点，他们会适当延长停靠时间，时刻注意车辆四周赶车乘客，确保所有乘客都能及时乘车。车辆运行过程中，他们也随时关注车内乘客动态，及时给予乘客帮助。

夫妻俩面对工作毫无怨言，但是说起上小学的儿子却都红了眼眶。因为工作的特殊，早出晚归是常态，孩子一直都由家中老人照顾，节假日更是很少能陪伴孩子，虽然家人都很理解，但他们常常也会觉得有些愧疚。

“虽然陪伴孩子时间少，学校组织的亲子活动和家长会我俩都不能去参加，但是我和丈夫作为公交人，节假日工作是常态，坚守在岗位上，听着乘客们热热闹闹地讨论过节的活动安排，送他们前往目的地，就觉得自己也是一个了不起的人。”王净净笑着说道。

邯郸公交人满怀对事业的热爱，假日坚守岗位，做好疫情防控、及时调整运力、疏导乘客、热情服务，确保节日期间市民安全顺畅出行。

国道G339冀州至邢台界段改建工程施工忙

国庆假期，国道G339（滨州港至榆林公路）冀州至邢台界段改建工程全体参建人员放弃休假，奋战在施工一线，全力以赴冲刺年度任务目标。

据悉，该项目起于国道G106与国道G339交叉处，终于衡水市与邢台市分界处，建设里程37公里，双向四车道，一级公路标准，设计时速80公里，于2022年4月开工建设，预计2023年建成通车。图为建设者正在进行路面摊铺。 **李梦楠 摄影报道**

全省交通运输信访工作会议召开

本刊讯（记者**单昕**）近日，全省交通运输信访工作会议召开，深入学习贯彻习近平总书记关于做好新时代信访工作的重要指示批示精神，全面落实省部工作部署，总结今年工作、分析当前形势，部署下一阶段重点任务。会议强调，全系统广大干部职工要强化政治担当，树牢底线思维，全力以赴做好交通运输系统信访稳定工作，以实际行动迎接党的二十大胜利召开。副厅长汪天涌在唐山市分会场出席会议并讲话。

会议强调，要坚持政治站位，切实增强做好信访工作的责任感和紧迫感。各级各部门要深刻领悟“两个确立”的决定性意义，切实增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，坚定不移把做好党的二十大信访稳定工作放在行业首位，扎扎实实做好信访稳定各项保障工作。要聚焦矛盾和问题，强力推进信访事项攻坚化解。各级各部门要着力推进突出信访治理，在最短的时间内最大限度消减存量、遏制增量；要整合工作力量，认真梳理群众诉求，建立工作台账，逐一落实化解责任，明确化解时限要求。要对网上信访事项进行分析梳理，做到及时受理、抓紧办理、按期办结；要切实提高政治敏锐性，加强信访稳定风险分析研判，做到早发现、早化解；要科学研判新冠肺炎疫情发展趋势，抓好常态化疫情防控，做好涉疫信访矛盾梳理排查化解，防止新老矛盾相互交织、叠加升级。要加强组织领导，确保信访稳定各项工作落到实处。各级各部门要把党的二十大信访稳定保障工作作为一项重要政治任务，以最高标准、最严要求、最大力度、最实作风，打好打赢这场主动仗。

省厅保留规范性文件12件、废止3件

本刊讯（记者**杜梓季**）10月1日，按照《河北省人民政府办公厅关于开展规章和行政规范性文件清理工作的通知》要求，省厅对现行厅发规范性文件进行了全面清理，本次共保留规范性文件12件、废止3件。

通知明确，保留规范性文件12件：《河北省公路设计企业信用评价实施细则》《河北省水运工程设计和施工企业信用评价实施细则》《河北省水运工程质量监督管理办法》《河北省地方铁路工程质量安全监督办法》《河北省公路水运工程建设质量安全违法违规行为信息公开工作实施细则》《核准类省网高速公路建设项目初步设计文件审批实施办法（暂行）》《河北省公路水路信用信息管理办法》《河北省公路工程农民工工资专用账户管理办法》《河北省公路工程农民工实名制管理办法》《河北省公路工程造价管理实施细则（暂行）》《河北省公路工程建设项目招标投标管理办法（试行）》《河北省公路养护作业单位资质管理实施细则》《河北省交通运输行政处罚自由裁量权执行标准（2022年版）》；废止规范性文件3件：《关于进一步加强公路项目设单位管理的实施意见》《河北省交通运输建设市场招标代理机构信用评价办法》《交通项目进入公共资源交易市场和完善招投标管理工作》。

通知要求，各有关单位要做好行政规范性文件废止后的后续管理工作，并按照《河北省规范性文件管理办法》《河北省规章规范性文件清理办法》《河北省交通运输厅行政规范性文件管理办法（修订）》要求，做好有关行政规范性文件的修订或重新制定工作。

河北大道成为正定旅游“打卡地”

金秋时节，沿着石家庄正定县河北大道欣赏美景成为人们假日休闲观光农业、乡村旅游的好去处。据悉，该路段全长14.2公里，道路两侧绿化长廊与村庄、农田、驿站、野槐林等自然景观相互交融，形成了自然怡人的田园景图。2021年，该路段被评为“河北省美丽农村精品示范路”。该项目通车后，大大方便了沿线百姓出行，为乡村振兴注入了新能量。

图为石家庄正定县河北大道。

樊连贵 王欣 摄影报道

由车主缴费变为政府统缴，期限暂定3年——

石家庄市区至机场高速免费通行

本刊讯（特约记者**王建勋**）“机场高速免费后，我们在机场载客的出租车每月能节省几百元通行费，减少了乘客的支出，真是一项利民惠民的民心工程，给石家庄点赞。”10月8日，机场高速免费第一天，记者在石家庄机场高速出口采访时，出租车司机邱师傅高兴地说。

9月29日，石家庄市人民政府发布通告，自2022年10月8日0时起，对通行新元高速公路石家庄北收费站至机场站、北绕城高速公路正定站（中华大街）至机场站，使用ETC计费的冀A牌照车辆，实施惠民免费通行政策。

石家庄市交通运输局相关负责同志介绍，免费通行车辆必须同时满足三个条件，方能享受这一政策。一是冀A牌照车辆；二是使用ETC计费；三是由石家庄北收费站或正定收费站（驶入高速）去往机场收费站（驶离高速），或由机场收费站（驶入高速）去往石家庄北收费站或正定收费站（驶离高速）点对点通行车辆。

据了解，石家庄市将对市区至正定国际机场有关高速公路通过政府购买服务的方式，实施“由车主缴费变为政府统缴”惠民免费通行。车主驶离高速公路时，通行费信息正常显示，同时标注“政府代缴”字样，车主实际缴费为0元。

在正定收费站高速口，私家车主曹先生刚从机场送人回来，他说：“以前从机场回来都是八块五毛五，今天没收费，一看明白纸才知道这个优惠政策，经常走这段路，感觉这个政策挺暖心。”

机场收费站站长吕金说，市区到机场的惠民免费通行政策，是政企合作的一个成功案例，实现了社会效益和企业利益的双赢。为把这项惠民政策落到实处，收费站根据省里的统一安排，提前进行设备调试和演练，确保政策如期实施。从第一天实施来看，车辆通行效率有了进一步提高，随着安装ETC的车辆增加，效率会更高，通过机场高速会越来越便捷。

冀运集团机场快线公司总经理韩波说，“机场高速免费后，机场大巴每年能节省通行费20多万元，企业确实享受到了实实在在的政策红利。我们将不断增加线路和发车密度，提升服务质量，以更好的运输服务回馈社会。”石家庄邮区中心局航空邮件处理中心主任高波说，“我们机场空运周转的邮件，大部分是通过机场高速运输的，这一政策的实施，是国家高速公路降费10%的延伸和升华。我们光物流成本这一块，每年就能节约十几万元，确实降低了物流成本、优化了营商环境，也是石家庄市支持机场建设发展的一项具体举措，在国内省会城市起到了很好的示范作用。”

据悉，此次惠民通行政策期限暂定3年，自2022年10月8日起，至2025年9月30日止。

责任编辑：贺笑 杜梓季