在“畅”字上下功 在“安”字上发力 在“舒”字上用心 在“美”字上出招

中电建冀交高投公司提质增效聚共识

本刊讯(通讯员**冯磊**)近日,中电建冀交高投公司深入学习贯彻省委十届二次全会精神,围绕“解放思想、奋发进取”主题深入开展大讨论,统一思想,凝聚共识,着力打造“畅、安、舒、美”高速公路,带动企业发展提质增效。

在“畅”字上下功,提升通行能力,打造畅行高速。提早谋划,针对津石高速公路不同区段路况特点,该公司深入开展“同心向党、一路畅行”主题实践活动,联合高速交警共同采取低速限行、压车带道等手段,努力让恶劣天气“走不了”变成“走得好”。该机制运行后,可最大限度实现晚封路、早开通。据测算,津石高速今年冬季封路时长较往年将大幅减少,预计可减少1/3以上;积极回应社会呼声,牵头组织专家对太行山高速邢邯段提速改造工作进行论证,并加快推进工程实施。工程完工后,通行邢邯段的小客车行驶速度将从现在的80公里/小时提升至100公里/小时。

在“安”字上发力,保障安全行车,打造平安高速。强化各级党组织抓安全工作的重要责任,狠抓内部安全管理,加快推进安全生产标准化建设进程,确保顺利完成安全一级达标工作。加强路段巡检和全方位视频监控,发挥路警一体化作用,联合高速交警、路政,对路段发生的特情、司乘的求助等,做到第一时间发现、第一时间处置。

在“舒”字上用心,擦亮文明窗口,打造舒心高速。积极对接做好石家庄市区至机场高速便民通行政府购买服务事宜,自2022年10月8日起,对符合范围和通行规则的车辆提供3年政府购买服务,为省会居民便捷出行提供快捷舒适的服务体验;贯彻落实乡村振兴战略、美丽乡村建设要求,持续挖掘太行山高速沿线路衍经济资源,以直播带货等方式发展推销沿线地区特色农产品,助力沿线地区经济活起来,群众富起来。

在“美”字上出招,提升路域环境,打造美丽高速。大力开展高速公路路域环境专项整治,抓实高速公路路面、中央分隔带、标志标牌、收费站广场、路基边沟等9个方面管养整治责任,着力打造“车在景中行、人在画中游”的舒心环境,唱响太行山高速“旅游邢邯”品牌。

通过打造“畅安舒美”高速,今年该公司前3季度通行费收入较去年同期增长19.35%。同时,围绕发展路衍经济开展的创新创效工作也取得明显成效,目前已超额完成任务目标。

津石高速机场连接线年内通车

本刊讯(通讯员**葛淳 张炎凯**)津石高速公路是服务京津冀协同发展、完善雄安新区路网的重点基础设施工程,主线已于2020年建成通车。10月8日,从石家庄交投集团获悉,津石高速公路机场连接线工程正在紧张建设中,计划于12月16日完成连接线项目全部建设任务。

笔者在津石高速公路机场连接线施工现场看到,吊车林立,人头攒动,各类机械设备忙碌不停,一片热火朝天的场面。据项目建设单位石家庄路桥集团现场负责人介绍,国庆假期项目不停工,在确保疫情防控和安全生产的前提下,持续加大人员、设备投入,目前现场共有施工人员500余人,机械设备40余台套。

据了解,津石高速机场连接线项目包括机场连接线、李家庄互通及收费站三部分。其中,机场连接线起自石家庄市藁城区正无路,终于京港澳高速机场连接线,全长11.65公里,采用双向4车道,一级公路标准建设,设计时速80公里。

据石家庄高速集团相关负责人介绍,该项目2022年总投资目标是16.9亿元,目前已完成投资约12.5亿元。互通区基建基本完成,收费站大棚、房建已完成,机电设备正在安装调试中,计划于10月16日全部完成建设,10月27日正式开通运营;连接线项目全部建设任务计划于12月16日完成,年内正式通车。

项目建成后,津石高速将连接藁城区北部、正定新区、空港工业园、正定机场,使陆路交通与空中交通的转换更为便捷,有效促进藁城区北部和石家庄东部区域经济发展。

张承张家口分公司以雪为令保畅通

10月9日,张承高速张家口段辖区迎来降雪天气,桦皮岭一带积雪最厚达到30厘米左右,夜晚最低温度降至零下10摄氏度。

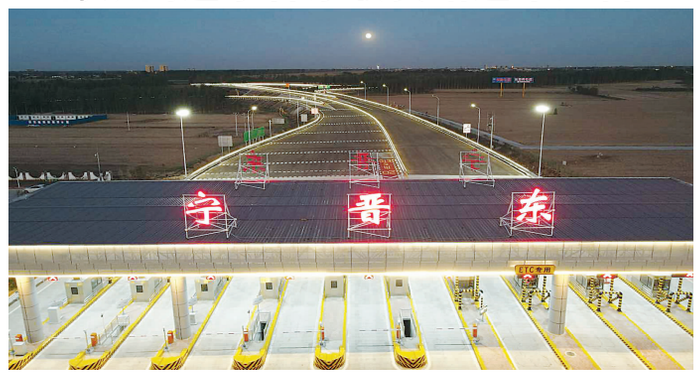
张承张家口分公司各个除雪队伍以雪为令、闻雪而动、迅速集结,展开除雪作业。经过4小时连续除雪,于当日12点完成两轮除雪作业,双向4车道积雪基本清理完毕。

据统计,本次除雪,该公司共出动铲雪车4台班,滚刷除雪车3台班、巡查车辆2台班,人员14人次。

田震 摄影报道

宁晋县政府投资1.5亿元

青银高速宁晋东收费站通车运营



本刊讯(通讯员**周子彬**)10月10日,青银高速宁晋东收费站正式建成通车投入运营。

宁晋东收费站项目由宁晋县政府出资建设,总投资1.5亿元。项目2020年9月破土动工,2022年6月完成主体工程,9月顺利通过交工验收,9月28日项目全部资产移交至青银分公司,创造了高速集团与地方政府在高速公路新增互通项目建设互惠共赢的成功先例。

该项目的建成运营,对于宁晋县特别是东南片区经济发展、缓解区域交通压力、方便群众出行具有重要意义。

省交规院中标石家庄地铁设计项目

在轨道交通设计市场实现历史性突破

本刊讯(通讯员**李凌宇**)近日,省交规院传来捷报,该院与中国铁路设计集团有限公司、中铁第四勘察设计院集团有限公司等多家设计单位联合中标石家庄地铁5号线一期工程设计总承包项目,这是交规院首次中标轨道交通设计总承包项目,实现了省属企业在轨道交通设计市场的历史性突破。

石家庄地铁5号线是该市轨道交通线网中的L型辅助填充线,本次招标的一期工程起自宫北路站,主要沿红旗大街、友谊大街、市庄路、光华路敷设,终至谈固北大街站,线路全长约19.91公里,共设置车站18座,总投资约153.68亿元,将有效填补市区西部、北部片区轨道交通线网的空缺。

省交规院是集公路、建筑、市政、轨道为一体的甲级勘察设计研究企业。近年来,该院抢抓市场机遇,科学布局、超前谋划,加快发展市政工程设计产业,于2021年成功获得轨道交通甲级设计资质,具备了参与市场竞争的技术能力和必要条件。

高速集团承德分公司

开展隧道危化品车辆事故应急演练

本刊讯(通讯员**徐晓东 姜景文**)为全面提升应急处置能力,充分发挥高速公路在疫情防控常态化下服务民生保通保畅的重要作用,近日,承德分公司开展2022年隧道危化品车辆事故联合应急演练。

本次演练紧扣承德山岭重丘区高速公路隧道突发事件,涉及危化品泄漏、消防火灾、交通事故、站口保畅、压车带道等多方面内容。此次演练是依托于承德分公司“路警一体”指挥调度系统,协调社会救援力量下的一次政企联动,是承德分公司组建成立以来,举办规模最大、规格最高、参演单位最多的一次综合性联合演练。在40分钟的演练过程中,各参演单位协调联动,响应迅速,紧紧抓住隧道危化品车辆事故的突发性、危害性、紧迫性与事故处置的有序性、科学性、高效性这一主要矛盾,短时间内迅速控制了局面,应急处置恰当、措施果断及时,高标准完成了演练各项任务,整场演练圆满成功。

以石家庄公交集团浅析企业如何践行社会主义核心价值观

□鲁印兴 冯焕强 安军丽

核心价值观是文化建设中最内在、最核心的部分,培育和践行社会主义核心价值观,对于巩固马克思主义在意识形态领域的指导地位、引领社会全面进步和实现中华民族伟大复兴中国梦,具有重要现实影响和深远历史意义。在企业中,如何践行社会主义核心价值观促进道德建设是非常值得探讨的课题。通过对石家庄市公共交通集团有限责任公司(以下简称石家庄公交集团)近年来社会主义核心价值观与思想道德建设相结合的实践进行分析研究,得出了公交企业践行社会主义核心价值观的方法,推而广之,对各企业在生产生活中熔炼社会主义核心价值观具有一定的借鉴作用。

一、企业中社会主义核心价值观建设现状

积极培育和践行社会主义核心价值观是一项“百年树人”的系统工程和长远工程。在实际生产生活中,各企业往往对思想道德建设尤其是社会主义核心价值观建设不太重视,存在着以下主要问题。一是只注重生产经营指标,一切唯指标论,认为社会主义核心价值观太虚无缥缈,在践行上属于空白。二是片面理解和宣传社会主义核心价值观,将社会主义核心价值观中对企业有利的、有用的进行放大,对企业没有直接益处的不做宣扬。三是能够将社会主义核心价值观与企业思想政治工作相结合,但作用只局限于推动企业持续发展。四是勇于承担社会责任,将社会主义核心价值观融入自己的企业文化体系,推动道德建设结硕果。

二、企业如何践行社会主义核心价值观

通过对石家庄公交集团在社会主义核心价值观建设上的研究,可以发现企业始终坚持以社会主义核心价值观引领企业文化建设,将社会主义核心价值观融入公司党建、意识形态、精神文明创建等企业发展的全过程,起到了良好效果,值得推广。

(一)深化党性教育,发挥价值观的引导力

社会主义核心价值观建设与党的先进性建设是内在统一、双向互动的有机整体。加强社会主义核心价值观就必须创新基层党建活动载体。企业党委要以迎“七一”“3·23”赶考日等特殊节日为契机,积极组织各级党组织开展书记讲党课、重温誓词、参观红色教育基地以及主题征文、党建短视频、书画征集等系列党日活动,努力营造学习教育的浓厚氛围。同时,要打造党员活动阵地,石家庄公交集团就特别打造了由“一堂”“两廊”“九室”“五中心”组成的多功能组织生活馆,集学习、教育、展示、互动、服务为一体,为广大党员干部开展丰富多彩的组织生活提供了坚强保障。

(二)加强廉政教育,强化价值观的约束力

制度与价值观一样具有引导和规范的作用,两者相辅相成、相互促进。各企业要加强廉政教育,督促各级党组织、党员干部知责明责,树立正确的世界观、人生观、价值观。同时,要不断打造廉政文化,努力将核心价值观的教育成果内化为职工良好的职业操守和行为习惯。积极创新教育形式,组织开展讲廉政故事、树典型人物和廉政书法摄影作品比赛等活动,切实营造浓厚的廉政文化氛围,引导党员干部职工了解廉政文化,积极争当践行社会主义核心价值观的先行者。

(三)注重创新实践,增强价值观驱动力

工匠精神是社会主义核心价值观的体现,是企业发展的重要推力。要注重职工素质提升,关爱职工成长成才,坚定不移深化改革创新,将价值观融入日常工作实践。打造一批先进带头人和带头队伍,注重协同攻关、技能传承、培训教育为一体的多功能性,带动更多职工积极投身到群众性的创新实践中去。

(四)注重服务社会,发挥价值观的亲和力

要将社会主义核心价值观与中心工作进行融合与深植,注重以社会责任强化社会主义核心价值观内在宗旨,坚持服务群众、服务社会,主动承担社会责任。石家庄公交集团充分将社会主义核心价值观与服务市民相结合,根据市民需求,推出“小学生及幼儿上下学免费乘坐公交”“小学生免费公交专线”“每周四‘绿色出行日 免费乘公交’”“限行日免费乘公交”等一系列惠民利民便民服务举措,为加快建设现代化国际化美丽省会城市、打造百姓满意公交作出积极贡献。

(五)选树培育典型,发挥价值观的示范力

先进典型的思想引领和精神激励作用是推进社会主义核心价值观建设的重要载体。选树典型要注重发掘身边人,以身边的典型强化对践行社会主义核心价值观的示范与引领,积极挖掘和培育先进典型,努力营造比、拼、赶、帮、超的浓厚氛围。积极开展党员亮身份、“远学劳模先进、近学身边人”以及劳模故事巡讲等活动,引领全体党员干部职工在潜移默化中增强责任感、使命感,全面促进核心价值观内化于心、外化于行,并形成常态。

(六)创新宣传载体,发挥价值观的传播力

践行社会主义核心价值观必须要结合行业特点和宣传重点,以正确的舆论引导人,多元化、多渠道宣传企业文化、职工风貌,提升窗口形象和服务品牌。对外坚持平面媒体、新媒体互补,地方媒体、上级媒体联动的工作思路,不断深化宣传领域、拓宽宣传渠道,大力宣传公司的服务品牌、便民举措、先进典型等内容,努力传播先进文化和精神文明建设成果,积极弘扬主旋律、宣传正能量,引导广大市民参与践行社会主义核心价值观。

(七)坚持志愿服务,发挥价值观的渗透力

群众性精神文明创建是提升国民素质、社会文明程度的有效途径。注重体现社会主义核心价值观的内涵要求,必须积极将核心价值观融入社会公益活动,定期组织开展志愿服务活动,积极传递人间温暖,弘扬社会正气,以实际行动诠释向上向善的价值观。石家庄公交集团开展了“大手拉小手、共创平安路”文明乘车进校园志愿服务项目,以平均每年走进70所小学的速度逐步推进,普及全市小学生文明安全乘坐公交车的常识,引导小学生文明出行、安全乘车,努力为创建文明城市、构建文明车厢贡献公交力量。

(八)增强人文关怀,强化价值观的凝聚力

要注重以细致的人文关怀强化社会主义核心价值观的辐射力,以人为本积极构建和谐稳定的工作氛围,关心关爱职工,提升企业凝聚力、向心力和感召力。坚持以职工为中心,用心服务群众,坚持服务职工零距离,实现人与人和谐共帮,推动企业健康良性发展。坚持人性化、亲情化管理,每年开展全员体检,建立职工生日档案,努力激发职工爱家园、爱集体、爱企业、爱祖国的工作热情,为强化和谐团队建设奠定坚实基础。

(九)凸显国企担当,增强价值观的感召力

各企业尤其是国有企业践行社会主义核心价值观,必须积极主动承担社会职责,践行国企责任担当,在急难险重的任务中彰显核心价值观的力量和思想道德建设的成果。在2021年石家庄疫情防控期间,石家庄公交的党员、志愿者积极报名,成立了党员抗疫突击队、青年突击队,24小时全天待命,全力为抗疫提供应急运输保障,为阻断疫情传播和疫情常态化防控贡献了公交力量。2022年,石家庄公交集团接到后援助北京冬奥会张家口赛区交通保障任务后,701名援奥队员克服了极寒风雪天气、水土环境差异、运营模式改变、山区复杂交通路况等困难,圆满完成了冬奥会张家口赛区交通保障任务。

只有在日常加强宣传教育,推动实践淬炼,健全长效机制,才能促使社会主义核心价值观在企业和职工心中落地生根;只有搭建职工岗位成才平台,构建和谐劳动关系,创新服务社会举措,才能打造“职工—企业—社会”三位一体的核心价值观践行体系;在企业中形成团结奋进、爱岗敬业、主动服务、奉献社会的良好风尚,就能实现企业生产经营与精神文明建设和谐共存、同步发展的良好局面。

(上接Z1版)随着首都地区环线、京秦高速与京津相继贯通,北京大兴国际机场北线高速廊坊段、京台高速京廊段开通运营,密涿高速万庄连接线、三河南连接线建成通车,省道S222廊大线堂二里至胜芳绕城段改建工程加快推进,三河燕郊北外环潮白河大桥与北京徐尹路实现对接,燕郊西出口改建工程建成通车,与京津路网一体化深度得到进一步加强。

截至2021年底,廊坊市与北京市、天津市对接的干线公路有21条、32个接口。其中,廊坊市与北京对接的干线公路有14条、16个接口;廊坊市与天津对接的干线公路有14条、16个接口。一条条干线公路的打通和一条条高速公路的通车,改变了以往以北京为单中心的放射状交通格局,建立起以高速公路为主、干线公路和农村公路为辅的多节点、网格状、全覆盖的京津冀互联互通交通网络。

这十年,公共交通提升民生福祉

铺下的是路,通达的是福。在京津冀交通一体化打造的交通路网新格局下,廊坊与京津紧密对接,形成京津廊无障碍运输圈,大大增加了人民群众的出行便利。

引进北京公交车进廊,打造京廊无障碍交通圈。廊坊市区公交与北京805路、826路公交实现零距离换乘。快专47路连接大厂和北京地铁潞城站,快专133路连接大厂至北京大郊亭桥东,快专101路连接香河和北京地铁潞城站,3条京廊公交快速直达专线实现了廊坊北三县与通州快速通达。廊坊至北京大兴国际机场客运专线顺利开通运营,客流稳步递增。廊坊市区和燕郊开通的首都机场客运专线可以直达机场航站楼。此外,还开通了市区至天津滨海机场客运专线。截至2021年底,全市9个县(市、区)已通达北京公交车,日发车超3381班次,日均运送旅客14.3万人次,大大方便了人民群众生产生活。

大力发展城市公共交通,自2016年开始向市民发售河北交通一卡通,是省内第二个发卡城市,到2021年底,一卡通发卡约7万张。持卡市民可在北京、天津、石家庄地铁和京津冀各地市大部分公交线路实现一卡通行。打造城乡客运一体化试点,2021年10月9日,经专家评审,香河县、固安县、三河市、霸州市成功入围全省县级城乡客运一体化试点县(市)。推进廊坊汽车客运站联网售票,到2018年底全市二级以上汽车客运站联网覆盖率100%,班次可售率90%,占全部车站的100%,大大方便了京津冀区域居民交通出行。

这十年,交通行业管理全面提升

随着综合交通路网通畅通达水平的不断提升,廊坊稳步推进城乡道路客运一体化进程,全面加强普通干线公路管护能力和“四好农村路”提质升级。

该局积极引导各县(市、区)对农村客运线路进行公交化改造,实行公车公营,到2021年底,全市共改造农村客运班线166条,在运公交化客车1893部,县城30公里范围内的农村客运班线公交化运行率达到100%,全市96%以上的乡镇基本完成农村客运班线公交化改造。以提升普通国省干线公路服务水平为抓手,大力推进国省干线大中修工程、国省干线公路服务设施建设,不断提升公路服务水平。实施生态修复绿化工程,现辖国省干线可绿化里程内绿化率达到100%,形成了以106线、廊霸线、105线为代表的一路一景、一景一特色,色彩搭配合理,层次错落有致的绿化景观。

推动农村公路“建、养、管、运”各项工作创新,落实县级政府主体责任,建立以公共财政投入为主的资金保障机制,将“四好农村路”建设纳入政府考核范围。推行农村公路“阳光工程”,以设立路长公示牌的形式,将路线名称、路线规模标准、路长(段长)姓名、养护标准、监督电话等内容进行公示。结合美丽乡村建设、农村人居环境整治,先后印发《廊坊市美丽农村路创建活动实施方案》《廊坊市农村公路精品示范路创建方案》,从2019年开始共完成创建里程983.8公里,完成投资超过7亿元。固安县县道固雄线、香河县县道倪李线等11条农村路通过省专家组验收,荣获省级“美丽农村精品示范路”。

十年,是春华秋实之际,也是扬帆起航之时。十年间,廊坊交通发展突飞猛进,廊坊交通人逢山开路、遇水架桥,用辛勤的汗水和超前的智慧构筑起一张张便捷、立体的交通路网,架设起一条条便民、惠民的交通线路,为廊坊经济社会高质量发展注入勃勃生机。

本版编辑:单昕