新经济 新生活
河北经济日报
HEBEI ECONOMIC DAILY

Z1

河北交通

2022年12月29日
壬寅年十二月初七
星期四
第43期
（总第1209期）

河北省交通运输厅官方微博
河北省交通运输厅官方微信

河北省交通运输厅政府网站网址：http://jtt.hebei.gov.cn/
敬请关注

国内统一连续出版物号：CN13-0023　E-mail:hbjt@263.net

撸起袖子加油干 风雨无阻向前行

衡昔高速公路石家庄段开工建设

本刊讯（记者谭磊）12月26日上午，衡水至昔阳高速公路（以下简称“衡昔高速”）石家庄段举行开工动员大会，标志着全长122公里的衡昔高速公路石家庄段正式开工建设。省委常委、石家庄市委书记张超超，石家庄市市长马宇骏，省交通运输厅副厅长赵同安出席大会。

衡昔高速石家庄段是国家综合立体交通网的重要组成部分，是我省“十四五”重点交通基础设施项目，东接在建的石衡高速，西接山西省在建的昔榆高速，是联系陕西、山西和河北省中南部至沿海港口的重要高速通道。项目建成后，对于完善河北省路网结构体系，增强沿海港口、西部省份与河北省腹地的联系，提升京津冀区域对外辐射带动作用，促进沿线经济社会发展具有十分重要的意义。

据了解，衡昔高速公路石家庄段项目总投资175亿元，采用特许经营模式（BOT）建设运营，建设工期三年，是石家庄目前投资规模最大的高速公路项目。项目建设总里程122公里，沿线途经赵县、高邑、赞皇三县19个乡镇、118个村庄。其中主线全长91公里，太行山高速以东68公里，设计时速120公里，双向六车道高速公路标准建设；太行山高速以西23公里，设计时速100公里，双向四车道高速公路标准建设。同期修建南柏舍、高邑北、赞皇南和嶂石岩4条连接线，全长31公里。

赵同安指出，当前，正值保持经济平稳运行的关键时期，交通项目建设作为先行领域，不仅关系交通发展，也发挥着稳投资“压舱石”作用。要树牢精品意识，打造建设新样板，对标对表平安百年品质工程创建要求，树立生态优先、节约集约、绿色低碳的理念，强化精品意识，牢把质量安全关口，把项目打造成为高效互联的融合路、创新引领的示范路，打造成为经得起历史和人民检验的样板工程、平安工程。要树牢团结意识，吹响建设集结号，精心安排部署，周密组织实施，落实资金、用地等要素保障，坚持统筹协调，全方位全过程靠前服务，高标准、高效率、高质量推进项目建设落地。

石太改扩建项目全面掀起大干热潮

近日，石太改扩建项目施工现场一派热火朝天的建设景象。建设者斗志昂扬、争分夺秒，拼搏进取、不舍昼夜，克服低温困难，刷新工程进度，全面掀起大干热潮。目前，项目起点至青银石太枢纽段桥梁加固、路面挖补基本完成，交通工程正在施工；秀林收费站互通立交桥主体完成，互通匝道正在施工；金良河大桥、甘陶河大桥、大龙窝3号大桥正在施工；天长收费站互通区、分离路基展线段先行用地范围内路基全面展开，桥梁下部结构全面施工；其他路段不需新增用地范围内的桥梁陆续开工。截至12月28日，项目累计完成建设投资17.5亿元，占年度投资计划17.2亿元的102%。

据悉，石太高速公路改扩建项目起自石家庄绕城高速西端口收费站，经鹿泉区、井陉县，止于井陉县天长镇核桃园村西的冀晋省界，总体呈东西走向，全长51.636公里。项目概算总金额85.1亿元，预计2024年年底通车。

樊连贵 侯彦翠 摄影报道

贯彻落实二十大精神 加快建设现代化交通强省

省政府新闻办召开新闻发布会

发布京津冀交通一体化下步工作

本刊讯（记者刘练）12月22日，省政府新闻办召开新闻发布会，发布我省扎实推进京津冀协同发展有关工作情况。省发展改革委、省协同办主任杨永君致发布词。省交通运输厅、省工信厅、省生态环境厅共同回答记者提问。厅总规划师党永强出席并回答记者提问。

党永强在回答记者提问时说，近年来，京津冀协同发展交通一体化率先突破、成效显著。省交通运输厅始终把京津冀协同发展作为重大政治任务，积极发挥交通运输“中国现代化的开路先锋”的引领作用，加快建设安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系，京津冀核心区1小时交通圈基本形成，多节点、网格状、全覆盖的综合交通网络基本建成，京津冀交通一体化从“蓝图”迈向“现实”。

下一步，省交通运输厅将认真学习贯彻党的二十大精神，全面落实省委十届三次全会部署要求，解放思想、奋发进取，聚焦服从服务京津冀协同发展、雄安新区建设、后奥运经济发展，加快建设便捷畅通、安全智能的交通强省，推进京津冀交通一体化向广度深度拓展，重点在四个方面“下更大气力”。

下更大气力推动区域路网互联互通。强化路网覆盖广度、通达深度，提升能力、畅通衔接，努力在网络化、便捷化上实现新突破。加快构建“轨道上的京津冀”，推进雄安新区至北京大兴国际机场快线、津兴铁路、北京地铁平谷线河北段等项目建设，构筑更加便捷的京津雄及环京津1小时交通圈。加快完善互联畅通公路网，推动张涿高速与北京西太路、国道G109新线高速早日连通，推动首都环线高速承平段、京秦高速遵秦段等项目加快建设，推动廊涿高速公路改扩建、密涿京沪高速公路联络线等项目尽快落地实施。加快推进廊坊北三县与通州区跨界骨干道路建设，提升毗邻京津地区普通公路互联互通水平。

下更大气力推动枢纽集群联动发展。打造协同京津、联系全国、面向全球的陆港、海港、空港一体化格局，组建京津冀陆海空港联盟。坚持向海发展、向海图强，加快建设环渤海港口群，推进资源整合，推动转型升级，提升码头功能、航道等级，拓展津冀港口协同合作，重塑河北港口发展新优势。共建京津冀世界级机场群，提升石家庄机场区域航空枢纽功能，有序推进通用机场规划建设，培育发展航空货运、空铁联运，深化一体化运营管理。加快建设多类型陆港集群，推动石家庄市与天津市联合实施国家综合货运枢纽补链强链，构建“四港引领、多极联动”的多式联运综合性货运枢纽。

下更大气力推动运输服务一体衔接。着力建设人民满意交通，提升全链条、全过程服务效率和品质。持续提升客运服务品质，强化公共交通衔接，推进城乡客运一体化发展，构建环京地区定制快巴通勤服务网络，推行多种交通方式零距离换乘、一站式服务，保障人民群众美好出行。全力提高货运服务效率，优化调整运输结构，完善集疏运体系，扎实推进物流降本增效，深入推行多式联运“一单制”。优化交通运输营商环境，持续提升道路运输高频服务事项“跨省通办”服务水平，推动道路运输电子证照推广应用，促进跨区域互信互认。

下更大气力推动行业治理高效协同。深化疫情联防联控、物流保通保畅、联合治超、应急演练、劳动竞赛等全方位协同合作。完善法规标准，持续开展规章规范性文件交叉备案，出台高速公路入口称重检测技术规范等区域性地方标准。创新信用应用，研究推进在省际客运、超限超载等领域开展信用治理。加强信息共享，扩大京津冀交通运输信息数据互通共享范围，增强共享数据使用效能。抓好试点示范，高质量推进雄安新区交通强国建设试点，推进智慧高速公路示范应用，打造雄安新区智能出行城市。

唐山：加速织密交通网 铺就群众幸福路

本刊讯（通讯员张健朋）连日来，唐山市交通运输局全面学习贯彻党的二十大精神，不折不扣落实省委十届三次全会部署要求，持续抓好“十四五”规划目标任务落地，向解放思想要活力、向真抓实干要成效，努力当好中国现代化唐山场景开路先锋。

聚焦抓项目、保投资，基础设施布局更加完善。今年以来，该局充分发挥交通基础设施建设带动作用，累计完成投资81亿元，唐秦高速一期项目征拆清表、标段建设等重点工作全面铺开，国道G508滦州至青坨营段项目和省道S209丰南至曹妃甸段项目建成，“双大外环”唐秦高速二期、长深高速改扩建、赤曹高速前期工作稳步推进，全市路网结构不断优化，互联互通水平稳步提升。未来5年，该局将以打造中国式现代化唐山交通场景为目标，主动融入京津冀协同发展，加速推动重点项目落地，唐秦高速一期力争2023年底主体建成，唐秦高速二期、长深高速改扩建、唐津高速改扩建项目确保“十四五”期间建成通车，滦州市国道G508和乐亭县国道G509绕城项目力争2023年底落地开工，全力推动一批大项目好项目，全面构建“双大外环”路网布局。

聚焦抓提质、保民生，城乡出行环境大幅提升。今年以来，该局积极推动“四好农村路”建设，累计完成新改建农村公路865公里、危桥改造30座，完成投资13亿元，30公里范围内农村客运班线公交化运行率达100%。未来5年，该市将深入推进农村公路建设，2023年计划实施农村公路927公里，积极开展“四好农村路”国家级、省级示范县创建，充分发挥农村公路扩投资稳就业作用，为全市乡村振兴战略实施铺就成功之路。

聚焦谋长远、打基础，运输保障能力持续优化。今年以来，该局努力克服疫情影响，指导唐山机场及时恢复了上海、成都等重点航线，加密了石家庄、深圳航线，1至10月运营航线18条，通达26个城市，完成旅客吞吐量29.69万人次、货邮262.8吨，形成了对东北、西北、西南、东南、华东、海南地区的航线网络覆盖，实现了人享其行、物畅其流。未来5年，该局将积极谋划唐山机场T2航站楼建设，力争2023年项目开工建设，建成后预计全市机场运营年吞吐量保障能力可达200万人次，进一步畅通唐山对外开放的空中通道。

聚焦抓创新、保转型，绿色交通实现提档升级。今年以来，该局全面推进运输结构调整和绿色装备推广，市中心区新能源出租汽车数量位居全省第一，有力推动了全市绿色交通低碳转型。未来5年，该市将抢抓创新绿色高质量发展窗口期，计划2025年，氢燃料电池重卡运营数量达到2000辆以上，全市清洁能源及新能源公交车、巡游出租车比例达到100%。同时，加快试点创建工作，建立健全绿色物流智慧平台，确保圆满完成“全国绿色货运配送示范城市”验收。

河北高速集团召开党委一届三次全委会议、2023年经济工作会议、第一届职工代表大会第三次全体会议

坚定不移做大国有资本和国有企业 为实现中国式现代化河北场景贡献高速力量

本刊讯（特约记者梁钰琪）12月27日，河北高速集团召开党委一届三次全委会议、2023年经济工作会议、第一届职工代表大会第三次全体会议。集团公司党委书记、董事长张建公出席会议并讲话，总经理杨荣博、党委副书记董广等出席会议。

张建公指出，2022年是党和国家历史上极为重要的一年，也是集团公司发展进程中极不寻常、极不平凡的一年。集团公司以更高站位彰显担当，更实举措夯实主业，更宽视野布局产业，更大强度数字赋能，更大力度深化改革，更大决心从严治党，统筹推进疫情防控和集团发展，党的建设、生产经营、深化改革、科技创新等工作亮点纷呈，集团公司高质量发展迈出新步伐。

张建公强调，要以党的二十大精神为指引，深刻认识机遇和挑战，科学分析形势，锚定发展目标，坚定不移做大国有资本和国有企业，坚持政治建企、效益立企、科技兴企、数字铸企、绿色塑企、安全固企、责任治企和人才强企，将集团公司打造成经济效益更好、社会效益更佳、创新能力更强、数字化水平更高、绿色底蕴更厚、安全屏障更牢、人才竞相涌流的国内一流交通企业，为实现中国式现代化河北场景贡献高速力量。

张建公指出，2023年是全面贯彻落实党的二十大精神的开局之年，是培育核心竞争力、打造“国内一流、行业领先”企业的关键之年，是深化改革、创新驱动、实现更高质量发展的攻坚之年。就抓好2023年工作，张建公要求，一是加强战略管理，要把加强投资项目管理、打造全产业链竞争力放到战略的高度去考量，不断转变发展方式、创新经营模式、优化产业结构，通过战略引领集团公司高质量发展。二是做强主责主业，要努力在工程建设、收费机制、稽核改革、养护管理等方面深挖潜力，推动主业不断做强做优做大。三是加强资本运作，要充分利用上市公司平台，全面提高资本运营效率，实现资源资产化、资产资本化、资本证券化，力争在资本市场实现新作为。四是加强财务管理，要把2023年作为集团“财务能力提升年”，围绕“构建一流财务管理体系”，推动数字技术与财务管理深度融合。五是创新驱动发展，要坚定不移大力实施创新驱动发展战略，打造强大创新主体，通过创新缩短集团公司与同行业先进企业的差距。六是强化人才支撑，要坚持将人才作为“第一资源”，以更加宽广的视野、更加开放的姿态、更加务实的举措引才育才、聚才用才，为集团公司高质量发展提供强有力人才支撑。七是严守风险底线，要深刻认识做好风险防范化解的极端重要性和现实紧迫性，进一步加强风险管控，增强风险识别、分析和处置能力，下好先手棋、打好主动仗。八是全面从严治党，要坚持以党的二十大精神为统领，全面加强党的领导，强化管党治党全面系统布局、协同高效推进，持续改进思想和工作作风，凝聚团结奋斗的强大合力。

会议听取了杨荣博所作的经济工作报告，充分肯定了集团公司2022年以来生产经营工作取得的成绩，赞同经济工作报告提出的2023年生产经营指标、指导思想及重点工作。会议指出，要做强做优做大主责主业，推动主营业务再上新台阶；要打造交通全产业链条，构建多元发展新格局；要加快智能化数字化进程，培育科技创新发展新动能；要提升资本运作和财务管理，开创资本市场发展新局面；要强化战略引领和机制改革，激发经营发展新活力；要深化依法治企和审计监督，打造全过程内控体系新模式；要推动人才强企和创新目标考核，构筑人才汇聚发展新高地；要统筹发展和安全，推动“大安全”机制建设取得新突破。

会议听取了董广代表集团公司党委常委会所作的工作报告，高度评价了集团公司党委一届二次全委会议以来的工作。会议一致认为，集团公司党委坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习贯彻党的二十大精神，带领全体党员干部职工解放思想、奋发进取，圆满完成了全年各项工作任务。新的一年，要坚持把学习宣传贯彻党的二十大精神作为首要政治任务，以党的二十大精神指引河北高速集团新一轮改革发展，坚定自信再出发。要加强党的领导，强化理论武装，以党的二十大精神定向领航；要强化组织支撑，提升队伍素质，以党建优势为高质量发展聚力赋能；要创新宣传工作，提升企业形象，为深化市场化改革汇聚奋进力量；要筑牢群团基础，凝聚奋斗伟力，充分发挥桥梁纽带作用；要坚持党要管党，全面从严治党，为高质量发展提供坚强政治保障。

“石家庄国际陆港—秦皇岛港—韩国仁川”线路开通

本刊讯（通讯员胡阳）近日，一列载运石家庄周边地区货物的集装箱列车，从石家庄国际陆港出发，通过铁路抵达秦皇岛港，经由秦仁航线“新郁金香”轮驶往韩国仁川。至此，“石家庄国际陆港—秦皇岛港—韩国仁川”多式联运线路正式开通。这是河北港口集团成立后，携手石家庄国际陆港开通的首条国际多式联运线路。

“石家庄国际陆港—秦皇岛港—韩国仁川”多式联运线路开通，畅通了石家庄市周边地区货物出口通道，发挥了铁路运输绿色高效、海运综合成本低的优势，有助于解决沧州、邢台、邯郸等河北省内陆地区众多中小企业特别是外贸企业物流成本高、口岸换装慢的难题。

河北港口集团作为国内港口龙头企业，石家庄国际陆港作为省内最大的国际陆港枢纽，此次强强联合，进一步提升了双方陆海联运、海铁联运综合优势。目前，双方正在谋划东北亚地区—秦皇岛港—石家庄国际陆港—中欧（中亚）地区返程线路，针对河北内陆地区进出口企业需求制定更加高效便捷经济的物流解决方案。

导读 京秦高速公路遵秦段通过交工验收 （详见Z3版）

责任编辑：邢默冉