

元旦假期 坚守岗位

全省交通运输运行平稳

本刊讯(特约记者霍朋帅)元旦假期期间,省交通运输主管部门强化安全监管,加强机场、客运站、公交、高速公路服务区等交通场站常态化疫情防控,强化能源、医疗、民生、邮政快递等重点物资运输保障,2023年元旦假期期间全省交通运输总体运行平稳。

2022年12月31日至2023年1月2日元旦假期期间,全省高速公路车流量约501.57万辆,其中客车流量336.05万辆,货车165.52万辆。全省道路客运完成客运量约15.33万人次,全省城市客运完成客运量约620.29万人次。地方铁路电煤运量322万吨。全省机场完成旅客吞吐量约5.06万人次。全省港口完成电煤运输584.37万吨。

黄骅港建成两个外贸口岸



本报讯(通讯员刘嵩 刘建玲)元旦假期期间,黄骅港杂货1号、2号泊位外贸口岸项目建设完成,并通过了预验收,标志着这两个泊位均具备了承接外贸集装箱业务的基础设施条件。该项目的建成,为黄骅港打造新的效益增长极提供了坚实保障,更好地服务地方企业,加快黄骅港构建国际贸易港、综合服务港和雄安新区便捷出海口的建设步伐。

邯郸 115 辆新能源纯电动公交车上线运营

1月3日,邯郸115辆新能源纯电动公交车上线运营,在提升乘客出行体验的同时,也将为“智能绿色”公共交通服务提供支撑。

据悉,此次上线运营的新能源公交车主要分配在市内21路、33路、49路上,续航里程长,提速快、起步稳;车内配有电子线路走向图、360度全景车身监控,前后门宽度均有所加宽,方便乘客上下车;全车座椅采用软包工艺,设有低入口一级踏步地板、电加热扶手杆、全自动消杀系统、USB充电接口,满足乘客充电需求。

贺兴明 摄影报道



石家庄机场做好航班保障和旅客服务

本刊讯(通讯员李夏 周雨)元旦假期期间,石家庄机场精心安排,全力以赴做好航班保障和旅客服务工作,确保旅客出行安全顺畅。

此次元旦小长假,石家庄机场旅客出行主要集中在冬季热门旅游航线。出港热门城市主要有上海、昆明、三亚、成都、海口、沈阳、长春、深圳、厦门、广州、重庆、杭州、承德、哈尔滨等,客流主要以探亲 and 旅游为主。

针对客流量增加情况,石家庄机场适时增开值机柜台和安检通道,尽量减少旅客等待时间,增加流动岗引导员,加强对旅客的引导和提醒,防止聚集。结合实际情况,2号航站楼人流密集区域安装了120余台感应式手部消毒机,值机柜台、登机口、问询柜台等地均配备了手部消毒液,卫生间内配备了自动感应皂液

器,航站楼内设施设备均按要求进行消毒,确保旅客出行安全。

目前,石家庄机场已全面恢复中转联程和空铁联运业务,旅客可通过“从家飞”旅客服务平台线上预约,享受免费餐食、住宿等“从家飞-乐享空铁”五免四优三享、“从家飞-乐享中转”四免三优两享系列服务。同时,该机场还推出张家口、承德、秦皇岛地区省内经石家庄中转的通程产品,让旅客享受“一次支付一次值机一次安检行李直挂全程无忧”的通程航班服务。此外,石家庄机场已陆续恢复至石家庄市火车站、体育馆、金圆大厦3条班线,恢复保定、衡水、邢台、高阳、定州、沧州、安国7地旅客直通车,保障旅客安全、畅通出行。

沧州公交上千人坚守岗位

本刊讯(通讯员李田钰)元旦假期期间,千余名沧州公交人放弃与家人团聚,坚守在各自的工作岗位,用责任和担当保障乘客安全便捷出行。

新年第一天,早上天还未亮,公交车长们就早早到达公交场站,检查和预热车辆,为一天的平安出行做足准备工作。“我们要站好新年的第一班岗,服务好每一位乘客,把大家平平安安送到目的地。”8路公交车长曹广成说。

“元旦期间,我们要比以往更忙,大家出行需求增加,我们要提前全面排查公交车安全隐患,发现问题及时解决,杜绝车辆‘带病’上路,为平安行车提供坚实保障。”公交机务员刘师傅说。作为公交车安全运营的坚强后盾,公交机务员同样也在岗位上元旦且。

元旦期间公交客流增加,公交站务员也及时走向站台,维护市民乘车秩序、解答乘客咨询、帮助乘客携带行李,并提醒大家乘车时做好自我防护,全力

为乘客提供快捷、周到的出行服务。

“您好师傅,节日期间部分路段拥堵严重,请保持良好心态,避免急躁。”“乘客您好,请不要携带易燃易爆危险品上车,谢谢。”在各个公交场站及重要站点,公交安检员强化现场督查管理,护航乘客安全出行。

公交调度员根据元旦期间客流特点,科学合理调配运力,确保道路畅通,并时刻关注天气状况,通过智能调度系统向运营车辆发出指令,提醒司机控制车速,安全行车。

“您好,祝您元旦快乐。沧州公交为您服务,请问有什么需要帮助的……”每到节假日,公交热线员都会推行特色节日问候语,全天在岗就是他们的过节方式。接听乘客咨询电话,受理乘客各种诉求,帮助乘客寻找失物等,他们用专业细致、耐心温暖的话语在公交与乘客之间架起了一座沟通的桥梁。

唐山交通 提质增效优环境 修路筑桥当先锋

本刊讯(通讯员杨洁)为持续优化交通运输领域营商环境、促进交通运输市场健康发展,连日来,唐山市交通运输局紧盯“内通外达筑路桥、规建管养作先行”主责主业,以“马上就办、真抓实干”的工作作风,持续优化交通运输营商环境,在全市经济社会高质量发展中勇当开路先锋、彰显交通作为。

抓提质,保增效,综合运力稳步提升。该市不断提升行业服务保障能力,让交通发展成果惠及更多人民群众。2022年,新改建农村公路865公里,改造危桥30座,30公里范围内农村客运班线公交化运行率达100%;推广“出行即服务”理念,京津冀“一卡通”服务范围拓展至全国300多个城市,31个城市地铁;全市年发送旅客405万人次,公路货运总周转量1260亿吨公里,增速保持全省前列,交通运输保障能力不断提升;唐山机场精准谋划航线布局,年完成旅客吞吐量34.5万人次,货邮320吨,运营航线18条,通达26个城市,为唐山搭建了连通南北、通达东西的航线网络,为便民出行、招商引资畅通了空中通道。

抓行业,保市场,营商环境持续优化。坚持转思想、转职能、转方式,持续深化“放管服”改革,努力提效能、强服务、促发展。2022年,该市积极推进“互联网+政务服务”,加快交通运输数字化改革,变“群众跑腿”为“数据跑腿”;推广电子证照应用,全年共申领各类道路运输电子证照5.5万余张,各类从业资格证线上年审9万余人;鼓励企业使用客车电子保单录入;实行省市际包车客运标志牌发放向企业延伸,由客运企业自行申领打印,全年共发放省、市、县际包车牌5300余张;开展出租汽车行业“弘扬时代新风·争做文明使者”活动,引导从业人员文明规范服务;筹备31家出租客运企业组建出租汽车协会,提升企业经营管理服务水平,促进行业健康发展。

抓执法,保规范,执法水平显著增强。深化综合执法改革,全面落实规范执法、文明执法、柔性执法,持续加强综合执法制度建设、法制教育、业务培训、考试考核,提升综合执法素质和执法服务水平,体现交通执法温度。2022年,该市完善执法监督、案卷评查等制度机制50项,教育培训执法人员6000余人次,形成“分级负责、属地管理、条块结合、监督指导”的执法体系;提升执法服务水平,依法依规落实首违不罚、轻微免罚等政策规定,经省政府批复调整新增5个联合治超站,建设“司机之家”10家,为全省之最,运输经营环境不断优化;规范开展路路权执法、道路客运执法、道路货运执法、出租汽车执法和公路工程质量监督执法,努力维护全市交通运输市场秩序,为打造交通运输行业一流营商环境提供坚实保障。



保定市交通运输综合行政执法支队 开展出租车客运市场专项整治

本刊讯(特约通讯员田亚莉)为切实做好交通运输服务和安全生产保障工作,近日,保定市交通运输综合行政执法支队对城区出租车客运市场秩序进行专项整治。

该执法支队认真分析研判出租车客运市场违法经营区域和规律,采取区域联动、交叉执法等措施,加强“两站一中心”、商超、医院等重点部位巡查力

度及频次,提高查处的针对性、灵活性和覆盖面,精准打击黑巡游车、黑网约车非法经营行为。会同站前委和公安部门对出租车乱停乱放、喊站拉客现象进行有效治理。同时,充分利用站内广播、张贴提示语等方式,加强对驾驶员和乘客的宣传教育,引导广大群众自觉抵制乘坐“黑车”。截至目前,纠正出租车不规范行为230余起。

邢台交通 开展抗震救灾应急演练

本刊讯(通讯员张倩梅)近日,邢台市交通运输局组织开展抗震救灾应急演练,进一步提升干部职工应急救援能力。

演练模拟受地震影响,通往地震区域的邢昔线K32+100处出现塌方,造成交通中断。接到交通中断消息后,该局立即组织人员,利用无人搭载勘测设备对塌方量进行勘测,并根据塌方情况第一时间确定抢修方案。同时,迅速调

集人员、设备赶赴塌方路段,有序开展抢险工作。经过近两个小时抢修,道路基本恢复畅通。整个演练过程组织严密、调度科学合理、处置及时得当,抢修人员行动迅速、配合默契,取得了预期效果。通过本次演练,有效检验了交通运输应急抢险的指挥能力、反应速度,磨合了队伍,积累了实战经验,为做好道路安全应急处置工作奠定了坚实基础。

石家庄轨道交通 4、5 号线开工建设

本刊讯(通讯员田张梦)2022年12月30日,石家庄市举行轨道交通二期工程开工仪式,标志着轨道交通4、5号线正式开工建设。

石家庄市轨道交通二期工程总建设规模为58.85公里,主要包括4.5、6号线一期以及1号线三期工程。为加快构建环线体系,综合考虑建设时序,二期工程建设先行开工4、5号线一期工程,两条线均是“L”型辅助线,相扣成环,填补了石家庄市西南部、东部、西部、北部片区轨道交通线网的空缺。

其中,4号线一期工程线路全长约22.43公里,共设车站20座,平均站间距约1.16公里。线路起自玉村南路站,终到东垣东路站,沿汇明路、汇丰路、裕翔街、南二环、建华大街、绵河道及高营大街敷设。5号线一期工程线路全长约19.9公里,共设车站19座,平均站间距约1.07公里。线路起自官北路站,终至谈固北大街站,沿红旗大街、新石中路、友谊大街、规划石太北路、市庄路、光华路敷设。

魏县交通 扎实推进大气污染防治

本刊讯(通讯员张丛峰)为进一步做好大气污染防治工作,近日,邯郸魏县交通运输局结合实际,明确目标任务,压实责任部门,强化攻坚举措,扎实推进大气污染防治工作。

该局对国省干线和县乡道路,采取扫地车吸尘、洒水车降尘、人工去尘等联合作业模式,加大公路清扫频次和力度,全面清理道路积尘、边沟垃圾杂物,抑制扬尘污染,净化公路环境。加大工地扬尘监管力度,严防工程施工扬尘,督促施工单位现场扬尘防治措施做到“六个百分百”。同时,联合交警部门组织开展重型货车管控工作,确保治理取得实效。

内外衔接 城乡互通 四通八达

——邢台市临西县建好农村路鼓起百姓“钱袋子”

□通讯员丰光华

农村路”建设。成立“四好农村路”领导小组,多次召开专题会议研究部署此项工作。形成了政府主导、行业监管、部门参与的“四好农村路”协调联动机制,将“十四五”初期建设农村公路185公里调整到500公里,等级公路由四级路向三级路、二级路提档,进一步提升路网品质,充分发挥农村路网的经济效益和社会效益,满足群众出行需求。

在工程建设中,该县严把原材料进场关、工程质量关、竣工验收关。建设之初,与施工单位签订安全责任书、廉政责任书、环保责任书。每阶段明确分工、精心检查每一道工序,确保工程合格率达到100%。

截至目前,临西县农村公路总里程达799.519公里。2023年,该县继续高质量推进农村公路建设,计划实施150公里农村公路新建项目。

以专为主养必到位

该县出台《临西县深化农村公路管理养护体制改革实施方案》,各乡镇签订养护管理目标责任书,将全县农村公路养护交给各乡镇,交通运输部门代表县政府每季度对各乡镇养护工作进行考核,通报全县,并将考核情况报送县委、县政府主要领导和县政府分管领导。根

据考核情况按季度向各乡镇拨付日常养护补助资金,奖优罚劣。形成了以乡镇政府为主体,各级各部门各负其责、齐抓共管、协调推进的养护工作机制。该县将县道武馆路、吕尖路,重要乡村道张摇路、四二九路、庆丰路等路段共75.727公里,通过招标委托由第三方养护公司进行专业养护,推向市场化,保障重要农村公路更高质量的养护,打造临西农村公路的亮点和名片。该县农村公路列养率达到100%,县道好路率达到98%以上,乡村道路好路率达到90%以上。

全域公交“一张网”

该县坚持群众需求导向,不断织密客运线路,目前已形成县际、城内、城乡三级客运网络,24条运营线路,150辆新能源公交车循环发车,乡镇及建制村公交线路、公交站覆盖率达100%,基本实现了县、镇、村客运互相融合,全域公交“一张网”的临西模式。

围绕智能出行、安全出行、便民出行,该县加快构建城乡公交智能服务系统,推进城乡公交一体化智慧发展。初步建成公交运营调度指挥中心,实现运营车辆智能化调度管理和基础业务统计分析;150辆城乡公交车辆全部完成智能

化改造,建立了集安全监控、安全管理、能耗管理、机务管理、查询统计、运营管理等为一体的客运车辆GPS北斗定位管理信息系统,全天候对车辆情况进行有效监控和记录;实现“京津冀”交通一卡通互联互通,群众可使用微信、支付宝、公交卡等多种支付方式乘坐公共交通,让公众智慧出行更加便捷。

路通业兴民心畅

随着农村路网不断完善,有效带动了当地产业发展,使得当地特色产业因路而起、因路而兴。

黎同路是沟通临西县东南部连接山东烟台的主要交通通道,沿线群众主要以种植业、轴承加工业为主,原4米路面已不能满足沿线企业和群众出行需求。该县根据实际情况合理规划拓宽至6.5米,大大提高了道路通行效率。

四通八达的农村路网,让该县生产的九道菇等农产品成为上海、北京等大中城市餐桌上的家常菜,村民的钱袋子也越来越鼓。邢台中伟液压科技有限公司生产的液压配件远销东南亚、俄罗斯等地,每年总销售额突破10余亿人民币。同时,吸纳了沿线1200余名群众就业,大大增加了农民收入,提升了群众幸福感、获得感。



乡村振兴 看交通

“晴天一身土,雨天两脚泥”这样的日子已经一去不复返,现在我们是‘出门柏油路,村口上公交’,真是太方便了。”近日,邢台市临西县河西镇南三里村的张大妈高兴地说。

近年来,临西县着力加大交通基础设施建设,实施县乡公路新建工程、建制村通畅工程、通村公路完善工程、通村联网工程,构建起内外衔接、城乡互通、四通八达的交通路网,为县域经济发展注入新的活力,为群众带来了实实在在的好处。该县先后被评为“四好农村路”省级示范县、县级城乡客运一体化试点县,下堡寺镇被命名为“四好农村路”示范乡镇。

打造路网新格局

该县立足实际,科学合理规划“四好