



河北省交通运输厅
官方微博



河北省交通运输厅
官方微信

2023年1月5日
壬寅年十二月十四
星期四
第1期
(总第1210期)

河北省交通运输厅政府网站网址：
<http://jtt.hebei.gov.cn/>

敬请关注

国内统一连续出版物号:CN13-0023 E-mail:hbjt@263.net

贯彻落实二十大精神 加快建设现代化交通强省

全省春运工作电视电话会议召开

扎实推进春运疫情防控和运输服务保障工作 确保旅客出发安全、返程顺利

周魁出席并讲话 宋仁堂主持

本刊讯(记者谭磊)2023年春运自1月7日起至2月15日止,共计40天。1月4日,全省春运工作电视电话会议召开。省政府副秘书长周魁出席会议并讲话。会议由省交通运输厅党组书记宋仁堂主持。

会议强调,2023年是全面贯彻落实党的二十大精神的开局之年,今年春运是疫情发生以来的第四个春运。要全面落实国务院联防联控机制春运工作专班和省委、省政府有关春运工作的部署要求,科学研判形势,统筹各方力量,扎实推进春运疫情防控和运输服务保障工作,千方百计保障能源、粮食及医疗、民生等物资运输高效顺畅,千方百计打通旅客出行从起点到终点全链条、各环节,确保旅客出发安全、返程顺利。

会议指出,要确保群众安全便捷出行,按照满足群众出行需求、降低疫情传播风险、提供安全便捷服务的原则,积极引导旅客错峰出行,对出行需求相对集中的务工人员、学生,要积极开展团体服务、上门服务,具备条件的可组织“点对点”包车运输。要动态研判不同群体、不同时段、不同区域的客流发展趋势,科

学安排班次计划,加强热点区域、线路、时段的客运保障。要针对交通运输从业人员疫情、低温雨雪冰冻天气等情况,进一步完善应急预案,强化应急准备,确保重要客运枢纽不停运、重要客运线路服务不中断。要加强路网运行监测,密切关注跨省交界、重点景区等周边路网交通流量,及时发布路况信息,引导车辆错峰错峰出行。要科学精准做好春运疫情防控工作,全面落实疫情防控优化措施及“乙类乙管”各项措施,持续做好客运站、公路服务区等公共区域的清洁消毒、通风换气等工作,切实保障交通运输从业人员防疫物品供应。

会议强调,要保障交通物流畅通高效,充分发挥保通保畅工作机制作用,继续实施动态监测、督导调度、值班值守等制度,及时协调解决路网不通不畅问题,全力保障重点物资干线运输和集疏运高效运行。要强化能源运输保障,密切关注大秦铁路线等能源运输大通道运行情况,坚决防止发生公路长时间、大范围车辆拥堵,落实港口集疏运优先引航、过闸、锚泊、靠离泊“四优先”措施,确保北煤南运、西煤东运安全。要强化医疗物资运输保障,加强与重点医疗物资保供企

业的沟通联系,“一企一策”制定运输保障方案,“一事一协调”保障医疗物资运输需求,落实疫苗货物运输车辆免费便捷通行政策,确保医疗物资运输需求及时响应、运输车辆通行顺畅。要强化民生物资运输保障,全力做好蔬菜、水果、肉禽、蛋奶等生活物资运输车辆优先便捷通行服务,严格执行鲜活农产品运输“绿色通道”政策,保障整车合法装载国家统一目录内鲜活农产品的车辆免费便捷通行。

会议强调,要确保邮政快递畅通,统筹考虑春节期间群众寄递服务需求,早做预案,早做准备,保障营业网点稳定运转,保障从业人员上岗率,保障邮件快件投递揽收顺畅,确保实现邮政快递服务“不打烊”。要科学设置临时性民生快递服务站,积极配合邮政快递企业开展民生快递寄递服务。要重点保障医疗物资寄递服务,完善医疗物资邮件快件的优先寄递服务机制,在分拨中心设立服务专班,保持农村地区服务稳定畅通。要督促寄递企业承担社会责任,采取灵活方式,及时补充人力、运力缺口,确保邮政快递干线网络畅通,末端不中断。会议要求,要守住安全稳定底线,

尽快成立本级春运工作专班,统筹推进春运各项工作,做到守土有责、守土担责、守土尽责。要把安全生产工作摆在突出位置,围绕“两客一危”车辆、城市轨道交通、公路网运行等重点领域,开展安全生产重大隐患专项整治,确保重大风险管控到位、安全隐患整改到位,坚决遏制重特大安全事故发生。要切实维护行业稳定,持续深化“情义河北·冀路畅行”关爱货车司机行动,高速公路服务区、收费站提前做好大客流应对准备,让司乘人员感受到河北温情、交通温暖。要做好应急准备,针对极端恶劣天气、局部聚集性疫情、局部超大客流等可能因素交织叠加影响,从最坏处着想,做最充分准备,强化应急演练,充实保障力量,提高应急处置能力和水平。要加强应急值守,遇有紧急突发情况或重大事件第一时间解决、第一时间报告,做到快速响应、妥善应对、高效处置。

省应对新型冠状病毒感染疫情防控工作专班成员单位分管负责同志,在分会场参加会议。

撸起袖子加油干 风雨无阻向前行

本刊讯(特约记者王哲 刘占民)向海发展,向海图强。2022年12月28日,渤海远洋(河北)运输有限公司(以下简称渤海远洋公司)成立大会暨揭牌仪式在石家庄举行,标志着我省大力发展海洋运输力量的新开端。

副厅长唐建新、河北交投集团总经理齐树平等出席。河北交投集团党委书记、董事长王国清介绍有关情况。

渤海远洋公司位于中国(河北)自由贸易试验区曹妃甸片区,由河北交通投资集团有限公司与河钢集团有限公司、河北港口集团有限公司、河北建设投资集团有限责任公司共同出资成立,注册资本9亿元,定位为海运及相关产业的投资商、开发商和运营商,以供应链物流、海运运输、大宗散货贸易、海运产业服务为主要业务方向。公司未来形成以远洋运输为核心主业,以国际供应链物流服务、海运服务、航运金融为赋能和增值产业,探索开展船舶修造、海外矿产、装备制造、临港产业、港口集疏运设施等领域投资开发经营,打造“135”的产业格局,逐步发展为具有国际竞争力的海运物流供应链综合运营服务商。

王国清在发言中介绍了渤海远洋公司的筹建过程,并提出公司“三步走”总体规划:第一步,聚合资源优势,筑牢发展根基。发挥各股东资源优势,以曹妃甸港区为母港,形成“港、货、船、航”全链条一体化经营模式,建立现代企业制度,全球遴选高端航运人才,实现稳健起步。第二步,推动开放合作,拓宽发展路径。加强与国内外头部企业交流合作,适时吸收能源资源、船舶修造、战略投资企业入股,择机收购成熟海运企业,建立覆盖全球主要港口的海运网络,提高规模效益,推动企业上市。第三步,强化集群带动,助力海洋经济。推动主业率先突围,带动我省海运装备制造、临港产业开发、港口集疏运设施建设等领域协同发展,奋力开拓国际市场,努力成为中国海运力量新一极。

渤海远洋公司的成立,是我省深入贯彻落实省委、省政府关于“向海发展、向海图强”和建设“临港产业强省”战略部署的重大举措和具体行动。当前,我省“港大航小”问题突出,2021年我省港口货物吞吐量为12.34亿吨,居全国沿海省份第四位,而我省海运企业总运力仅176万吨,居全国沿海省份倒数第三位,海运业基础十分薄弱,严重制约我省海洋经济发展。为扭转我省港航结构失衡局面,省委、省政府主动整合我省优势资源,组建渤海远洋公司,加快培育成为我省海运中坚力量,带动海运产业集聚和整体突破发展,对我省深度融入“一带一路”大格局,参与世界产业分工、加快建设海洋强省具有重要战略意义。

承德市政府召开新闻发布会

京承高速承德南互通工程开工

本刊讯(特约记者姚丽新 通讯员刘欣)2022年12月29日,承德市政府召开京承高速承德南互通工程开工新闻发布会。承德市交通运输局局长于山、副局长杨文利、公路建设事业发展中心主任李立书出席发布会并介绍有关情况。

京承高速承德南互通工程是承德市委、市政府2022年民生工程,位于承德市双滦区陈栅子镇,起点顺接单大连接线,主线长1340米,设置4进5出匝道收费站1处、养护工区1处、服务区1处,概算总投资2.5亿元,计划2023年底建成通车。

项目建成后,能够有效连接京承高速、张承高速、单大连接线、国道G101线,实现高速公路、干线公路与市区主干路的快速交通转换,承德市“第二条迎宾大道”将全面贯通。这对完善区域路网结构,优化高速出口布局,缓解市区交通压力,减少车辆尾气污染,提高环城高速运输效率,提升滦河防洪应急响应能力等都将起到重要作用,对促进沿线区域经济发展尤其是承德市主城区西部及滦河新城建设具有重要意义。

为保障项目按计划开工建设,按时保质保量完成建设任务,承德市交通运输局重点抓好四方面工作:一是加强工程前期准备。在开工前择优选择勘察单位对拟建场地进行全面勘察,获得详细、准确的地质资料。积极组织设计、施工、监理单位进行设计图纸会审,及时沟通解决相关问题,优化设计方案,科学合理布局,确保实现建筑功能目标。二是优化施工组织设计。科学合理制定施工计划及纠偏措施,在保安全、保质量的前提下,严格按照施工计划和时间节点,科学调配施工力量,抢时间、抓进度,倒排工期,挂图作战,争取早日投入运营。三是加强工程进度管理和控制。定期召开工程进度协调会,全面了解和掌握工程进展情况,及时发现和解决建设中存在的问题和困难,保障项目有序实施。四是加强工程质量管理。建立符合技术要求的工艺流程、质量标准、操作规程和严格的考核制度,不断改进和提高施工技术和工艺水平,在有效控制工程进度的同时确保工程质量。

黄骅港区矿石码头一期续建工程投入运营

本刊讯(通讯员郭思源 张存稷)按照国家口岸开放规定和《国务院关于同意河北黄骅港口岸扩大开放的批复》意见,2022年12月30日,省发改委会同省交通运输厅、石家庄海关、河北出入境边防检查总站和河北海事局等有关部门组成口岸开放验收组,对河北港口集团黄骅港区矿石码头一期续建工程对外开放进行验收。验收组专家听取了关于新泊位工程建设、通航条件、吞吐能力、接卸设备和口岸查验配套设施建设等情况的汇报后,一致同意通过。

作为《河北省沿海地区发展规划》重点实施项目、省委省政府沿海产业强省战略的重要载体,黄骅港区矿石码头一期续建工程总投资27亿元,含2个20万吨级专业化矿石泊位,设计年通过能力2000万吨。随着项目投产,目前,河北港口集团黄骅港区专业化矿石泊位总数达到4个,设计年吞吐能力达到5000万吨,能力增幅将近50%。作为世界领先的干散货公众码头运营商,河北港口集团始终围绕效率打造“河港品牌”,以黄骅港区为基地,率先推行“2+6”移泊联动作业,将快速接卸和高质量服务完美结合。此次能力扩容,将进一步凸显“泊位数量多、船舶周转快、船舶待港时间短”优势,在原先“2+6”模式基础上,正式开启更为高效的“4+6”联动作业模式,为广大货主客户提供更多卸货方案选择,带来全新优质的服务体验。同时,黄骅港区矿石码头一期续建工程还将黄骅港区功能更加完善,雄安新区出海通道更加拓宽,对于建设成为世界一流能源原材料现代化大港具有重大意义。

责任编辑:邢默冉

京雄高速北京六环至京冀界段建成通车

北京中心城区50分钟直达雄安新区

本刊讯(通讯员王仪坤)2022年12月31日12时,京雄高速北京六环至京冀界段建成通车,与京雄高速河北段主线贯通,成为北京中心城区到雄安新区最便捷的高速公路。自此,北京中心城区50分钟即可直达雄安新区,京雄1小时交通圈再添一条高速公路。京雄高速公路主线与北京大兴国际机场北线支线实现京冀间两个路径双向贯通。

规划建设雄安新区,是习近平总书记亲自决策、亲自部署、亲自推动的一项历史性工程。京雄高速公路是雄安新区“四纵三横”对外骨干路网重要组成部分,主线的圆满贯通,将切实提升京津冀区域路网整体效益,为疏解北京非首都功能,加快推动京津冀协同发展,促进中心城市产业提档升级,经济融合联动、区域协调发展提供了坚实的交通保障,也是打造中国式现代化交通场景的有力见证。

据了解,京雄高速公路主线北京六环至雄安新区总里程81公里,其中北京段全长11.75公里,河北段全长69.46公里。为保证京雄高速顺利通车,京冀两地交通、公安部门通力合作、密切配合,已提前完成了位于京雄高速河北段义和庄服务区的公安检查站建设工作,为该路段开通提供了重要支撑和有力保障。



张家口全力推进现代化交通强市建设

本刊讯(特约记者田宇翔)2022年12月31日,太子城至锡林浩特铁路崇礼至黑城子段开工建设,分段建设的太子城至锡林浩特铁路全线开工。太子城至锡林浩特铁路建成后,将进一步完善河北北部和内蒙古东部地区路网结构,与京张高铁、集宁至通辽铁路、锡林浩特至乌兰浩特铁路等多条线路连通,极大便利沿线人民群众出行,对加强内蒙古东部地区和京津冀地区联系交流、全面推进乡村振兴、推进城乡融合和区域协调发展,具有十分重要的意义。

2022年,张家口市交通运输局坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻习近平总书记视察张家口及关于交通运输工作重要指示批示精神,坚持“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”总要求,交通运输各项工作任务取得积极成效。圆满完成

了测试赛、小闭环、冬奥会和冬残奥会运输服务、铲冰除雪、抵离、火炬传递、贵宾接待等多项保障任务,创造了运输“零”事故、疫情“零”感染,冬残奥会“零”投诉的优异成绩,为成功举办冬奥盛会贡献了交通力量。“冬奥交通指挥中心”获北京市和冬奥组委先进集体称号,张家口市交通运输局及所属5个单位获省委省政府“先进集体”荣誉称号,2人获国家级、47人获省级、1239人获市级先进个人表彰。

截至2022年12月底,全市交通基础设施完成投资34.4亿元,完成年计划的107.5%。张尚高速、省道S302冀蒙界至康保县城段建成通车,康保客运站投入应用;省道S302张承界至沽源县城段、省道S228狼山至东花园段等项目有序实施;完成普通干线公路大中修385公里,农村公路9月底完成投资13.5亿元,新改建819.8公里,提前超

额完成698公里年度建设任务。怀来县被评为“四好农村路”全国示范县,阳原县马圈堡乡、宣化区李家堡乡、张北县油篓沟镇等9个乡镇被评为“四好农村路”省级示范乡镇,怀来大成线、张北土黄线等6条段、51.67公里被评为省级美丽农村精品示范路;推进城乡客运公交化改造,县城30公里范围内农村客运班线公交化运行率达到98.5%。

“2023年,全市交通运输系统将全面贯彻落实党的二十大精神,完整、准确、全面贯彻新发展理念,更好统筹疫情防控和经济社会发展,更好统筹发展和安全,解放思想、真抓实干,加快完善综合立体交通网络,着力提升交通运输服务水平,推动现代化交通强市建设取得初步成效,为推进中国式现代化张家口场景提供交通支撑。”近日,张家口市交通运输局党组书记、局长张多顺在市交通运输局2023年度

工作谋划汇报会上说。

加快交通基础设施建设。2023年,张家口市交通运输局谋划实施总投资34亿元的重点项目14项。做好京藏京新联络线、张涿高速与北京市国道G109新线高速连通工程相关工作,全力推进大锡铁路崇礼至塞北段征地拆迁,为全面开工建设提供保障。启动张尚高速单晶河连接线、尚义东互通连接线工程;实施国道G112线赤城至承德界段、国道G239线正蓝旗至阳泉公路赤城县段、国道G335马连渠至冀蒙界段等6条普通干线公路建设;完成普通干线大中修304公里;建设怀安县综合客运枢纽。积极推进总投资106亿元的国道G112四道沟至千松梁段、国道G110怀来北辛堡至下花园宣化界段、国道G335京冀界至G112段等7个项目前期工作,力争取得突破性进展。

(下转Z4版)