

全国“2021年最美出租汽车司机”风采

# 不忘初心 将爱心助残进行到底

## ——记石家庄市天鹏出租汽车服务有限公司焦文更

□李名栋 杜淑娜

焦文更,1966年出生,中共党员,石家庄市天鹏出租汽车服务有限公司司机。

焦文更年轻时,家里条件不好。初中牛犊不怕虎的他,拿着家里仅有的30多块钱,坐火车来到广州准备闯荡。因为没有一技之能,他只能在大街上四处找寻能干的活。一个偶然的机会,焦文更碰到一位热心的修鞋大叔,这位残疾人叔叔出资,给了他一个学习开车的机会。后来,焦文更每天开车给别人送货,生活总算安顿了下来。这位大叔的知遇之恩令他终生难忘,他决心要成为像这位大叔一样,做一个热心善良的人。

1997年,焦文更回到石家庄成为一名出租车司机,他心里一直有一个愿望,就是要为残疾人做点事情。他想,残疾人出门行动不便,他何不在这方面做些努力,实现自己的小小心愿呢?2000年6月,焦文更召集了一些爱心人士,发起成立了“爱心互动助残车队”,为残疾人出行提供免费接送服务。他自费去北京学习帮助残疾人上下楼、上下车的动作要领,让残疾人享受到更舒适的服务。只要有需要,

焦文更和他的队友们随叫随到,风里来雨里去,从不耽误。一年下来,他的手机里存了400多个需要帮助的残疾人电话。

2000年,石家庄市“省会助残车队”成立。2004年5月,焦文更正式成为“省会助残车队”的队长。他决定将助残活动做深做实,不但要帮助残疾人,还要为他们的家庭提供力所能及的帮助与服务。考虑到每年高考,很多残疾人无法送孩子去考场,焦文更与队友们商量,发起了“爱心送考”活动,专门提供免费送考服务。这一送就没有停歇,如今已近19个年头。这些年来,助残车队每年平均出车30余辆,每年平均接送残疾人家庭考生约200余人次。

2006年春的一次活动,焦文更认识了太行革命老区的一个残疾女孩张英花。了解到她想学技能改变自己后,焦文更决定帮助她。这也启发了焦文更帮助残疾人的另一个思路,授人以鱼不如授人以渔,不如为残疾人创造条件,让他们凭借自己的力量,为自己的幸福生活奋斗。焦文更在石家庄市裕华区孙村

建起了“助残小屋”,和助残车队队员一起,将太行山区有意愿的残疾人孩子接出来,自掏腰包邀请有技能的残疾人教他们手艺。从2006年到2012年,在这6年中,“助残小屋”走进过380多名孩子。很多人通过刻苦努力学会了技能,成为盲人按摩师、丝线编织人员等。他们逐渐有了固定收入,并组建了幸福家庭。“没有焦队长和其他助残队员的帮助,我们可能就走出不了深山,他就是我们的恩人。”得到过帮助的残疾人说起焦文更激动不已,“我们一定会自食其力报答社会,帮助更多人、服务更多人。”

每年春节,很多残疾人想要拜年,却因行动不便力不从心,焦文更看在眼里想在心里。从2011年开始,每年腊月十八到腊月三十,他都会组织车队开展“帮助残疾人拜年”活动。残疾人把年货备好联系车队,队员们将年货按提前写的地址、电话,如实送到他们的亲戚朋友手中,也送去了对亲友的问候和祝福。

从成立到现在,焦文更带领的助残车队

共计义务助残行程近200万公里,免费为残疾人捐赠轮椅6000多辆,拐杖3000多副,捐赠米面油共计200多吨。如今,他从事出租车行业已有20多年了,今后他也将继续为广大司乘贡献自己的力量。

一分耕耘一分收获,二十多年艰苦付出,二十多年为民服务,得到了社会的认可,收获了累累硕果;2013年5月,被省残疾人联合会和石家庄市文明办评为“十大助残模范”称号;2014年,被省残疾人联合会、石家庄市文明办评为“河北省爱心使团”“助残爱心大使”称号;2019年,被阿里巴巴集团、燕赵都市报评为“河北十大正能量信使”称号;2021年,被交通运输部评为全国百名“最美出租车司机”。焦文更带领的省会助残车队先后被石家庄市评为“优秀车队”,被共青团中央中国残疾人联合会、中国志愿服务基金会评为“全国志愿服务阳光基地”称号。他表示,成绩与荣誉不是他们助残事业的终点,而是新的起点,残疾人是需要关爱的人群,他会带领车队将助残事业进行到底。

## 诗苑



### 梦中路

□王丹凤

有人说  
我是一条血管  
输送血液  
轰鸣声中随经济脉搏律动

也有人  
我是一排甘霖  
浇灌之处  
美好如雨后春笋般涌现

还有人  
我是一条脊梁  
穿山跨海  
天堑变通途

我是谁?  
我曾是始皇倚仗,威震四海的秦直道  
我曾是“一骑红尘妃子笑,无人知是荔枝来”的午道  
我曾是清王朝由京畿辐射全国的官马大道  
而现在  
我是新中国一条条振兴之路

平凡的我有一个不平凡梦想  
周道如砥,通衢广阔,国富民安  
雄关漫道真如铁,而今迈步从头越

只凭我是不够的  
我有了更多兄弟姐妹  
我们输送商品,便捷交通  
让南北如邻,物阜民康  
我们攀登高原,穿越山区  
送去温暖和希望  
我将马力开足  
中国经济的发动机发出阵阵轰鸣

直到  
飞得最高的鸟儿恭祝我  
我们在雄鸡图上织起一张巨网  
拉起了幸福  
托起了希望和富强

其实  
我们还在路上  
夜深梦中,路的那头  
司晨嘹亮  
(作者系高速集团运营管理部职工)

(上接 Z1 版)  
打造绿色智能交通体系。2023年,张家口交通运输局将抢抓全市数字化绿色化协同转型发展综合试点机遇,加大绿色能源公交车投放力度,积极推广纯电动出租车和新能源货运车辆,完善加氢站和高速和国省干线充电站、充电桩等配套设施建设,满足车辆运行需求。依托大数据、云计算、物联网等技术,推进智慧公交大脑、智能机务、智慧公交站台建设,提升公交智能调度系统应用和公交综合管理水平。推进普通公路信息化管理运营,谋划推进桥梁隧道智能监控系统、公路调系统改造,持续提升公路安全预警预测能力。  
打造平安交通体系。严格落实“三管三必须”要求,进一步强化企业主体责任、属地管理责任、行业监管责任,深入排查整治交通运输领域安全生产风险隐患,实现风险隐患见底、问题整治彻底、责任落实到位、运行管控筑底。加强路网运行监测,实时掌握运输通道运行情况,及时协调解决堵点卡点,深化“情义河北·冀路畅行”关心关爱货车司机行动,保障供应链、产业链稳定。

持续提高运输服务水平。持续推进公共交通改革创新,加快完善公共交通网络,优化公共交通结构、提高公共交通治理能力,提升公共交通发展质效,着力构建精细科学高效绿色的城市交通体系,全面巩固“公交都市”创建成效成果,不断提升城市公共交通治理能力和水平。深入实施“四好农村路”提升工程,改造农村公路446公里;推进城乡客运一体化发展,推动城市公交线路稳步向城区周边乡镇、村庄延伸,提升城乡公共交通水平。

提升交通产业发展水平。发掘交通设施资源优势,出租高速附属设施、服务区、停车区及通讯管道,利用两侧边坡土地开发光伏发电项目,拓宽资金渠道,增加项目运营收入。谋划实施普通干线公路分布式新能源微电网+公路服务品质提升示范工程,充分利用市域内普通干线公路服务区、停车区闲置空间、隧道出入口段高边坡,开展分布式发电、共享储能、充电设施建设,构建智慧能源管控系统与双碳监测平台,实现干线公路运营降本、增效、智能管控。

责任编辑:王冉冉

## 新年感悟

□张丹

四季更迭,旧年已在身后,新年正悄然迈开脚步。

每逢此时总有诸多感怀,这一年来,无论是谁,那些播撒的或遗落的,都让人久久回味。回想这一年来,有不少收获也有些许遗憾。有人说,我今年获得了先进个人,工作得到了领导的认可;也有人说,今年我当了爸爸,人生开启了新身份;还有人说,我结婚了、我买房了等许许多多值得庆贺的事情。那些属于我们人生的一个美好瞬间,在这个节点,更加熠熠生辉,令人心生欢喜。

当然,人生也并非所有事皆能如愿。可能有人为没有完成年初定的目标而愁眉不展——没关系,仔细总结去年的经验教训,取其精华去其糟粕,站在新的起点上,只要努力,相信今年会有个圆满的结果。可能有人身体欠佳——别紧张,身体也需要休息,不要焦虑,放平心态,相信科学,慢慢加强锻炼,一切都会好起来的。也许还有些人,股票跌了,生意赔本了,损失了钱财——别担心,俗话说:留得青山在,不怕没柴烧。还有,还有……总之,时间给我们缝隙,让我们把一切的不愉快打包写上忘记,把一切一切的美好深深镌刻在心底,让美好生出翅膀,飞向一颗颗温暖的心窝。

旧岁已展千重锦,新年更进百尺杆。新年新气象,让我们卸下包袱,整理好行囊,远离不足惜的人和事,重新出发,迎接新的一年。你准备好了吗?

(作者系保津公司人事部职工)



太行晴后雪,碧空涌银山

石家庄市交通运输局 王振民 摄

## 让写作成为人生的最好娱乐

□田建平

声轰鸣的工地里,上边晒、下边烤,空气好像着火一般,弥漫着浓浓的沥青味,蒸得脸上生疼,汗水也贴住了衣衫,令我们着实体会到建设者的艰辛和不易。从凌晨4点多和工友一起出工,中午一起在桥下吃饭,到傍晚收工,我们在现场待了十几个小时。由于有了切身感受,后来很快就完成了一篇通讯《为了京石高速的安全畅通》,在《中国公路》杂志和河北交通报上发表,文章还在省会内刊好新闻评选中获奖。我们到在建的廊涿高速公路冒雨采访首件工程质量观摩会,被筹建处硬招实招抓质量所打动,写出了《达不到质量要求的推倒重来》刊登在河北交通报,评报专家、《河北日报》原副总编辑成少安称赞这篇侧记“写得好,很生动,现场感强,我们的报上就是应该多发这种稿”。“五一”、国庆等节假日,我们深入到收费站、服务区、路政执法一线、建设工地“抓”新闻。记得2006年国庆节,我们到京石高速涿州北主线站采访,当天正赶上收费员方学庆的生日,他本想借国庆节假期带上还没坐过火车的孩子出去玩,但看到站上手忙脚乱,主动选择加班。他说,能用我们的劳动和汗水换来他人的幸福和快乐,我觉得值得,朴实的话语道出了为民真情。在建设工地,在服务一线,像方学庆这样舍小家为大家,坚守岗位的员工还有很多。采访归来,我们迅速写出《以实际行动向祖国生日献礼》,在人民网、河北工人报等媒体发表。

文字工作培养了我勤奋敬业的态度。文字工作是个辛苦活儿,加班加点是常事儿,有时活儿急,一熬就是一个通宵。一次,我连夜赶第二天要用的一篇工作汇报,写着写着,实在是困了,便趴在电脑键盘上睡着了,等一觉醒来过来,满屏都是回车符,幸好,写过的文稿没有被删掉。无论是办杂志,还是写报道,

无论是撰公文,还是组消息,我都全身心地投入。创建畅通和谐文明走廊、打造品牌特色收费站、感动河北高速十佳评选、全员岗位练兵比武……紧随着一个个热气腾腾的活动,是一篇篇接地气”的报道。加班饿了,泡包方便面;脑子累了,在办公室跳会儿绳接着干,那真是“累并快乐着”。2020年疫情来袭,我负责每天编写上报信息,星期天、节假日也不曾间断,向省厅报送信息260多条,采写的交投集团抗疫情、保畅通、促发展等稿件被中国交通报、河北交通报、中国公路网等采用。每每想到那些奋战在保通保畅一线的兄弟姐妹,那些“我是党员我先上”的共产党员,那些爱心涌动、助人为乐的凡人善举,我的心中总是涌起一股写作的冲动,甚至觉得写消息还不“解渴”,于是我又接连写下了《记录感动、传递温暖》《践行使命、奉献真诚》的通讯稿,发表在河北交通报,酣畅淋漓地讴歌交通人的使命,是不惧风雨、尽心竭力的坚守;是百倍努力、争分夺秒把疫情造成的损失抢回来的担当;是困难面前豁得出、关键时刻冲得上的血性;是同心战“疫”、大爱无疆的侠骨柔肠。

文字工作涵养了我淡泊宁静的情怀。“板凳要坐十年冷,文章不写一句空。”写作是老老实实在学的学问,需要潜下心来,心无旁骛,思想越单纯,工作越专心越好。文字工作没有捷径,要想取得点滴进步,必须从一件事一件事做起,从一行字一行字写起。自己悟性低、记性差,更得多下功夫,以勤补拙。在打磨一篇篇文章的同时,也锤炼了我踏实认真、埋头苦干的品性,涵养了我当厚道人、办老实事的品格,教我用一颗朴素真诚之心对待工作、对待他人。我最欣赏作家路遥,他对写作那初恋般的热情深深感染着我,激励着我,每当遇到困难和挫折,读读那本记录《平凡的世界》写作历程的《早晨从中午开始》,我都感动不已。是啊,有了路遥在写作上那牛马般的拼命精神,还有什么困难不能克服,还有什么挫折不能战胜呢?文字工作要求我们有一定力、有恒心、有韧劲,始终如一地保持饱满的工作热情。无

论什么时候,无论遇到什么境况,踏踏实实工作,认认真真干活,比什么都重要。

文字工作带给我劳作后的充实和快乐。每年单位的工作会报告起草,无疑是对起草者的一次考验。到交通系统工作以来,我已参与所在单位近20个年度工作会报告的起草工作。每次起草,都是一个集思广益、畅所欲言、研究思考、反复打磨的艰苦过程,也是一次收获满满的学习过程。自下而上地反复讨论,精雕细琢地持续修改,思考着、咀嚼着、吸收着,众人拾柴,报告内容不断充实,思想观点日益丰满,成稿时,往往已是脱胎换骨。不论是对形势的洞察,对新目标、新举措的理解和把握,还是从不同思考问题的方法、统帅全局的思路乃至文章谋篇布局和语言锤炼上,我都学到了很多,这是一笔极为宝贵的财富。

经年累月,那些历经时光打磨的往事,深深定格在记忆里,熠熠闪光。当一次次敲完文稿中最后一个字符,起身站在窗前,凝视着夜空中通明的灯火,心中充满了感慨,我对自己说,我尽力了!当一篇篇文稿写就,变成发表的作品,变成会上人们手中材料的时候,顿感心中释然,什么苦啊累啊,全都烟消云散。自己享受着劳作后收获的快乐,这种快乐,不是当事人是难以体会的。单位领导对从事文字工作的同志从工作、生活上都非常关心,有时和我们一起加班,一遍遍耐心讲解文章思路、观点,提出修改意见,看着领导在文稿上一处处修改的文字,我的心中充满着感激,愈发觉得,只有加倍努力,才能不负厚望。

文章千古事,得失寸心知。回望来路,无论是身处顺境,还是遭受挫折,是写作伴着我一步步坚强地走过来,徜徉于思想的海洋,浸润于勤学苦练,也渐渐地对写作有了一点感觉、一点体悟。我打心里感激文字工作、热爱文字工作。写作是艰苦的,也是快乐的,写作给人带来的是自由之乐、驾驭之乐、创新之乐,就像人民日报海外版原总编辑屠国枢说的——让写作成为人生的最好娱乐。

(作者系交投集团安全部部长)



假期在家,窗外阳光温暖而纯净。站在书柜前,翻阅自己写过的一张张文稿,发表过的一篇篇报道,往事一幕幕在脑海中掠过。算起来,自己与文字打交道已经有30多个年头了。这一篇篇文稿,记录着自己的工作历程,也记录着我成长的足迹。在经年累月“爬格子”中,自己品味着甘苦,收获着学习思考的充实,享受着读书写作的欢愉。

文字工作培养了我勤于思考的习惯。30多年前,20岁出头的我在一家工厂担任团委书记。那时,团省委、团市委领导时常到企业调研。作为通讯员,我经常给《河北团讯》《石家庄团讯》投稿,那时的编辑们也热情地鼓励我多写稿、多投稿。共青团火热实践给了我丰沛的写作源泉,我用充满激情的笔触写下《用追求编织青春的鲜花》,在团中央《中国青年报》杂志上发表,并在全团“在共青团岗位上”征文大赛中获奖,《选才育才成才——对团干部成长成才的思考》在《中国青年报》发表。白天工作思考,晚上熬夜写稿,那个阶段,是我写调研文章最多的时期,每年都有论文在纺织工业部、团省委、团市委获奖,写作的兴趣和热情愈发高涨。现在想起来,那个时期为我从事文稿写作打下了基础,现亦非常感念那段激情燃烧的岁月。

文字工作培养了我吃苦耐劳的品格。好声音在基层,好故事在路上。新闻是“跑”出来的,只有不辞劳苦,深入一线掌握大量一手材料,才能写出生动鲜活的作品。那年盛夏,我们到京石高速望都段养护罩面工地采访。机