

交通人守护回家路

编者按

1月7日,2023年春运拉开序幕,至2月15日结束,为期40天。全省各地交通运输部门落实落细各项保障措施,强化运力投放和应急调度,优化各环节运输组织,以最大能力、最佳状态、最优服务,确保春运期间人民群众平安健康便捷舒暢出行。本刊开设《交通人守护回家路》专栏,记录全省交通运输系统的奋斗姿态,展现交通运输高质量发展新气象新作为新成就。

唐山交通 用心用情 答好春运“考卷”

本刊讯(通讯员杨冶)唐山市交通运输系统坚持底线思维,按照“充分准备、按需投入、及时响应”原则,全力做好春运服务保障工作,确保春运平稳有序进行。

按照国务院联防联控机制相关政策规定,各级各部门科学精准执行疫情防控优化措施和“乙类乙管”各项措施。客运站、公路服务区等公共区域坚持清洁消毒和通风换气,不再对乘客测温验码,督促交通运输从业人员做好个人防护和健康监测。引导公众在春运期间理性出行、错峰出行,提高个人防护意识,做自己健康的第一责任人。

落实交通物流保通保畅优化政策,交通物流从业人员纳入“白名单”管理,不再查验货车司机核酸检测阴性证明和健康码,不再对跨地区流动货车司机开展落地检,关心关爱货车司机群体,提供必要生活保障服务。严禁擅自关停关闭交通物流基础设施,严禁以任何形式限制运输服务,全力保障能源、医疗和民生等重点物资运输畅通高效。

狠抓重点领域安全监管,积极做好防范应对和应急处置。排查治理安全风险突出的易结冰积雪、团雾多发路段以及临水临崖、急弯陡坡、公路隧道出入口等路段。加大对“两客一危”车辆、农村客运、铁路民航、邮政快递等重点领域的安全管理,客运站严格执行“三不进站、六不出站”制度,依法从严查处非法营运、客车违规异地经营、擅自脱离动态监控经营、“三超一疲劳”等违法违规行为。做好极端天气监测和预警信息发布,确保第一时间科学应对。

各车站将根据客流情况及时增设售票窗口、自助售票终端和安检通道,做好重点群体帮扶服务,减少旅客进出站拥挤和站内聚集。通过电子客票、扫码乘车推进“无纸化”出行,扩大“无接触”出行服务应用范围。利用大数据强化干线路网、城市道路运行监测,密切关注路网交通流量,及时发布路况和拥堵缓行路段信息,引导民众合理选择出行路线、时间和目的地,错峰出行。

邯郸交通 让群众出行更安心舒心温馨

本刊讯(特约记者李楠)为营造高品质春运服务环境,让群众出行更安心、舒心、温馨,邯郸市交通运输系统以更精细的管理和更贴心的服务,为春运提供坚实保障。

邯郸市管高速各收费站人员备岗备勤,加强高峰时段车辆疏导,并为过往司乘提供热水、修车工具、常用药品等;养护部门加大道路清扫力度和频率,增派人员排查所辖区域交安设施,确保行车安全;监控部门密切关注天气变化和实时路况,做好出行信息实时发布,提醒公众安全出行。

邯郸机场积极联系航空公司,在原有运行上海、广州、成都、杭州、西宁、重庆等17个热点城市的基础上,提前开通三亚-邯郸-张家口航线。春运期间,通航城市增至19个,并通过加密班次,

充分满足旅客多样化出行需求。此外,该机场还对航站楼进行精心布置,推出节日吉祥物。开展互动活动,送春联、送祝福,营造机场欢乐祥和的节日氛围。邯郸公交提前对所有运营车辆进行全面细致排查,消除车辆安全隐患。春运期间,做好车厢消毒、通风等工作,保持车内整洁卫生,确保春运安全有序。

邯郸市交通运输执法部门对出租汽车车容车貌、服务设施、安全设施进行全面排查,确保群众出行安全。同时,加强高速路口、汽车客运站、火车站、大型商贸、城乡接合部等重点区域和路段执法巡查,对非法营运、超范围经营、包车手续不全、拼客、甩客、拒载等违规行为严惩不贷。

邯郸客运站设立爱心通道、母婴哺

乳区、老弱病残孕旅客候车室。免费提供热水、手机充电等便民服务,提升春运文明服务水平。强化重点旅客服务保障,在出行集中时段,通过增加运力投放、增开定制客运线路、开行包车等方式,提升运输服务和保障能力,畅通出行“最后一公里”。

邯郸市道路养护部门加强事故多发、临水临崖、急弯陡坡等重要路段巡查,随时掌握桥梁隧道技术状况,做好病害排查,加强养护,及时消除安全隐患;做好应急物资、应急机械、应急队伍等准备工作,确保遇到极端天气或突发事件能迅速有效应对处置。

同时,邯郸市交通运输局加强道路货运应急运力储备,组建200辆货车、100辆客车应急保障车队,随时应对各项突发情况。

河北机场集团 各机场新开加密多条航线



本刊讯(通讯员李夏)随着航空运输市场有序恢复,叠加春节期间探亲、旅游等客源,民航客运市场呈现稳步复

苏态势。为满足旅客出行需求,河北机场集团积极联系航空公司优化航线航

班,争取安排更多运力。春运期间,石家庄机场将新开石家庄-珠海、石家庄-西双版纳航线,加密成都、重庆、杭州等航线,新增上海-石家庄-乌兰浩特、上海-石家庄-白城、拉萨-兰州-石家庄等航线。届时,石家庄至上海航线将达到每天14班,至成都航线每天9班,至哈尔滨航线每天8班,至厦门、昆明、长春、广州航线每天6班。针对旅客旅游需求,重点加密石家庄至海南地区航线,至海口航线每天7班,至三亚、博鳌航线每天6班。为备战春运,张家口机场开通张家口-邯郸-三亚航线,每周3班;承德机场开通广州-合肥-承德航线,每周4班。



唐山客运站工作人员帮助轮椅乘客乘车



保定客运中心站邯郸陆地航空班帮助旅客运送行李



邯郸客运站工作人员为旅客提供热水服务



承德交通志愿者发放安全知识手册

国道 G508 宽城段改建工程竣工

日前,国道 G508 承德市宽城峪耳崖至松岭段改建工程竣工,比计划时间提前1年。

该项目起于宽城县峪耳崖镇三道河子村,与承秦辅线及现有国道 G508 相接,止于松岭镇瓦房沟村,与国道 G508 旧路顺接。路线全长 11.63 公里,采用双向四车道一级公路标准建设,设计时速 60 公里。

该项目的竣工通车,开辟了宽城县和秦皇岛之间的又一条快速通道,对改善当地交通拥堵状况、支持区域重点产业快速发展、改善沿线居民出行条件起到了重要作用。

李新风 摄影报道



辐射城乡 干支相连 便捷畅通

——石家庄市赞皇县“四好农村路”绘就乡村振兴新图景

□ 通讯员 李向军

乡村振兴 看交通



美丽农村路助力产业发展

美味甘甜的金丝大枣、风光独特的枣园,还有气势恢宏、具有唐代风韵的德裕古镇,每年吸引了大量游客前来观光游玩。该县旅游业的蓬勃发展,得益于四通八达的农村路网。乡道邢干线、严西线是该县“四好农村路”建设的重要组成部分。为推进大枣产区、德裕古镇旅游产业发展,2020年,该县将这两条公路进行升级改造,打造成一条集旅游、休闲、观光、户外运动于一体的“彩色天路”。2022年,乡道邢干线(严华寺—千根段)、严西线(西阳泽—严华寺段)被评为“省美丽农村精品示范路”。

乘着建设“四好农村路”的东风,赞皇这个千年古县焕发出了新的生机。四通八达的公路网不仅让百姓出行更便捷、舒适、安全,也为产业发展提供了交通便利,吸引了大批游客前来观光休闲采摘。“现如今,家里的农林产品有人找着上门来采摘、购买,客户们下了平赞高速沿着省道上村道,特别方便,果子再也不愁卖了!”杨大哥是土生土长的鲍家滩村民,随着村里特色采摘产业的逐步发展,他在家门口吃上了旅游饭,实现了顾家就业两不误。一条条通畅的农村公路,盘活了一个个美丽乡村,城货下乡、山货进城、电商进村、快递入户成为现实,为乡村振兴提供

了有力支撑。

实施“路长制”推动路长治

“路上设置的‘路长制’公示牌有监督电话,村民们发现哪里有垃圾、哪里路面脏了,可以直接打电话向管护责任人反映。现在,村里人的爱路护路意识也比以前高了,俺们村的公路每天都是干干净净的,真好。”村民王大爷乐呵呵地说道。

为确保将农村公路管好、护好,赞皇县按照“权责明确、分级管理、管养分离、奖罚分明”的原则,形成了以县长为总路长、副县长为县道路长、各乡镇长为乡道路长、各村委主任为村道路长的管理模式。通过“路长制”公示牌,将管护责任人管护内容、管护职责在乡镇、村主要道路上进行公示,以“路长制”推动路长治。同时,制定下发了《赞皇县乡村公路养护管理办法》《赞皇县农村公路事业发展中心养护检查评定实施细则》等相关制度,进一步明确农村公路养护标准、养护检查评分标准、检查评比办法及奖惩办法。截至目前,该县农村公路“路长制”设置率、县乡管养机构设置率均达到100%,县乡村三级“路长制”责任体系基本建立,政府主导、部门配合,以县为主、乡村配合的工作机制基本形

成。“路长制”的有效开展,使农村公路长效管理水平得到有效提升,路域环境实现“畅、安、绿、舒、美”。

城乡客运一体化为群众带来便利

近年来,该县积极推进城乡道路客运一体化建设,进一步完善城乡客运网络,共开通农村客运班线36条,运营客车52辆,覆盖全县11个乡镇、212个建制村,县城30公里范围内农村客运班线公交化运行率达到100%。“以前去城里赶个集,要跑好几里路去大道上等客车。现在可不一样了,公交直接开到村口,抬脚就上车,可方便了。”在村口等车的刘大姐开心地说。

截至目前,赞皇县基本形成了以县城为中心,8个城乡客运简易站、63个候车厅、138个招呼牌为脉络,覆盖县城到各乡镇、村、旅游区、工业区的城乡客运一体化运输体系,运输保障能力显著提升。此外,该县还着力推动交通运输、商贸流通、邮政快递等网络设施融合发展,按照“资源共享、多站合一、功能集约、便利高效”的原则,规划建设了11个乡镇(镇)物流中心及212个物流服务站,县、乡、村物流网络节点,覆盖率均达到100%,让群众享受到了城乡均等化政策的成果和现代物流服务的高效、便捷。



衡水市交通运输综合行政执法支队 推进执法规范化建设

本刊讯(通讯员杜文奎)为确保严格、规范、公正、文明执法,切实维护道路运输从业人员合法权益,连日来,衡水市交通运输综合行政执法支队多措并举推进执法规范化建设,营造良好的交通运输执法环境。

该执法支队持续落实问题整改机制,并制定整改措施、确定整改时限。同时,落实执法为民实践长效机制,紧扣严格、规范、公正、文明执法要求,大力推行“说理式”执法,把法治宣传教育融入执法办案全过程。按照行政执法案卷制作规范,及时梳理、纠正案卷制作中的问题,并定期组织开展执法案卷制作专项业务学习培训,提升执法人员案卷制作水平。按照重要时间节点、重要事项等重点工作内容制定计划,明确重点,有针对性开展各项工作。

下一步,衡水市交通运输综合行政执法支队将在不断巩固执法规范化建设成果的基础上,集中发力,以更加有力的举措全面推进执法规范化建设。

邢台市信都区交通 开展书法文化惠民活动

本刊讯(通讯员张琳 弓娟娟)近日,邢台市信都区交通运输局邀请“彩虹桥”文艺志愿服务队走进信都区东石门村,开展“新春送万福进万家”书法文化惠民活动。

活动中,志愿者们饱含热情,挥毫泼墨,倾注真心,

将浓浓的新春祝福汇于笔端,写出一幅幅寓意吉祥的春联,提前给村民送上新春美好祝福。此次活动,让群众既品味到中国书法的文化魅力,又感受到欢乐祥和的节日气氛,以繁荣基层群众文化进一步助力乡村振兴。



近日,在国道 G337 定州绕城改线段工程建设现场,广大建设者正在紧张施工。该工程全长约 27.8 公里,是定州市重点民心工程,采用双向四车道一级公路标准建设。截至目前,该项目沥青混凝土路面已完成 21 公里。项目建成后,可有效拉大城市框架,对定州市扩容提质、实施“北扩东跨”战略具有重要意义。

陈艳 摄影报道