

累计投入车辆设备 663 台班,撒布融雪剂 3959 吨,实施压车带道疏导车辆数万车次,省高速集团—— 确保春运期间高速公路安全畅通

本刊讯(特约记者梁钰琪)近日,我省迎来大范围降雪天气。面对 2023 年春运以来的首场降雪,省高速集团所属各路段以雪为令、闻雪而动,第一时间采取积极有效措施,全力投入除雪保畅工作中,在严寒冰雪中为大家守护归途。

截至 1 月 14 日,已累计投入撒布车、装载机、铲雪车、巡查车等设备 663 台班,撒布融雪剂 3959 吨,人员 1566 工

日。各路段累计实施压车带道 20 余次,疏导车辆数万车次,由于反应迅速、配合密切,期间未发生大面积拥堵、滞留等情况。

“有警车带道,跟着车队匀速行驶,虽然在下雪,但我们心里很踏实,比以往滞留在路口,方便很多!”司机刘师傅在京承高速深平收费站安全驶离高速公路。1 月 12 日起,承德高速联合指挥调度中心在承德、京承等路段开展压车带

道作业,“一字形”的压车队伍横向排布在高速各条车道,在保证安全的前提下,以时速 40 公里带头前进,同时采取鸣笛、喊话、控制行驶速度等措施,提醒后续车辆注意安全距离,引导滞留车辆驶出高速公路,本轮压车带道,共历时 16 小时,累计 10 趟次,总行驶里程约 700 公里,疏导滞留车辆 6000 余辆。

春运启动以来,省高速集团所属各养护工区提前部署,靠前指挥,确保各项措施落实到位。“本轮天气变化,有先雨后雪的特点,一定要保证在路面、桥面结冰前,全线完成一遍融雪剂撒布作业。”京沪高速沧州养护工区负责人回达鹏说。1 月 12 日降雨初期,京沪高速各工区根据路面降温情况,以全线桥梁、互通、匝道为重点适时撒布融雪剂;在降雨持续期间,巡查人员不间断巡查,排查安全隐患;1 月 13 日晚降雪开始后,全员上阵,根据雪情,开始针对全线道路进行融雪剂撒布作业。“雪一夜没



停,我们也一夜没睡,不觉得累,能让大家顺利回家过年,我们的工作就有意义!”回达鹏说完又上路开始了新一轮作业。

“热气腾腾的饭菜,你们真是太暖心了。”“暖暖的姜茶,暖暖的心情。”“这么好的饭菜,给你们点赞!”广大司乘们纷纷向工作人员竖起了大拇指。在承德、张承、邢衡、邢汾、青银等高速路段的收费站,工作人员把一杯杯暖姜茶、一桶桶热泡面送到了司乘手中,让春运路途变得分外温暖。



承德市组建路警一体化联勤联动指挥调度平台 高速公路智慧化 安全出行有保障

本刊讯(特约记者梁钰琪)“往年冬天,一遇到大雾、大雪,承德的高速路口肯定关闭,我这车在收费站口一停就是两三天。现在,即使是雪雾天气也有车辆压车带道,不用再等了,非常方便。”提起承德的高速路网,经常往返东北、内蒙古和河北的大货车司机宋先生高兴地说。

承德是连接东北与华北的“咽喉要道”,具有“一市连五省(市)”的独特区位优势。随着高速公路建设的不断完善升级,四通八达的高速公路让承德成为我省又一交通枢纽。但承德境内山脉纵横,河流交错,高速公路桥隧比高达 32% 以上。受恶劣天气、自然灾害等因素影响,出于安全考虑,高速公路有时必须采取临时封控措施。

近两年,依托大数据、云计算、人工智能等前沿科技,承德市实现了高速公路智慧化管理。

走进承德高速公路联合指挥调度中心,首先映入眼帘的是一块巨大的 LED 显示屏,屏幕上的轮显图像让工作人员能够直观了解各条道路的通行状况。

结合地域高速公路网分布情况,承德市将 5 条路段道路、隧道视频监控整合,同时将省高速交警和承德市交警的监控系统接入监控大厅,组建了路警一体化联勤联动指挥调度平台。该平台包含可视化运营、监控管理、运营管理等 9 大模块,是易集成、易扩展,具备高分析能力、互联互通的智能一体化服务平台。

根据工作职能及标准要求,承德市建

立起交警、路政、省高速集团、隧道站、收费站“五位一体”视频巡逻机制和交警、路政、养护“三位一体”的路面巡逻机制。

为最大程度发挥联合指挥效能,当地组建了 8 个路警联动中队,整合路警各方专用车辆 150 台,进行统一管理、统一调配、统一行动。在恶劣天气突发的情况下,各方可立即会商决策、快速反应,人员、车辆根据指令各司其职,进行特情处置、分流管控、压车带道等操作,凸显了“发现快、反应快、处置快”的联合指挥调度优势,路警各方实现了从“各吹各的号”到“同唱一首歌”。

路科技信息资源,实现管理资源一体化;通过搭建路警一体化联勤联动指挥调度平台和建章立制,实现管理手段一体化。

一个指令、分头指挥、快速反应,及时到达、迅速处置的协调联动机制已经形成。

同时,当地路面实时路况信息、警情事件联动处置信息、恶劣天气管控指令信息、交通诱导提示信息等实现无障碍交换共享,有效遏制重特大事故的发生。

据统计,2022 年以来,承德高速公路联合指挥调度中心共开展精准管控指挥调度 1392 次。承德高速公路突发事件和处置时长大幅降低,接警及到达时间平均减少 10 至 20 分钟,道路通行效率显著提升。2022 年,承德高速公路共封路 342 次,封路时长同比下降 36%。

治源头、抓细处、补短板,省交投集团—— 做好岁末年初安全生产工作

本刊讯(通讯员史新星)近日,省交投集团组织召开 2023 年第一季度安委会,对做好岁末年初安全生产工作重大隐患专项整治等工作进行安排部署。集团公司总经理齐树平出席会议并讲话。

会议强调,要把学习贯彻党的二十大精神转化为防控重大安全风险的实际行动,从源头治起,从细处抓起,从短板补起,以严而又严的标准,实而又实的举措,细而又细的作风,做好岁末年初安全生产工作。

围绕春运保通保畅、冬季施工、消防安全、疫情防控等方面,集团将扎实开展安全生产重大隐患专项整治。所属各单位应突出重点部位检查、除雪保畅、服务保障等重点领域,精准施策;重点关注施工驻地、高处作业等部位的安全隐患排查,强化施工人员安全教育培训,落实防寒、防冻、防滑、防火、防静电等措施;加强施工现场、桥梁、隧道、宿舍等重点场所消防安全整治,严防火灾事故发生;精准落实疫情防控有关要求,做好佩戴口罩、消毒消杀、通风换气等防控措施,保证职工身体健康、工作秩序正常。

同时,各单位按照“三管三必须”要求,肩负起安全生产责任,确保工作落实到位、风险管控到位、隐患整改到位。要紧紧依靠职工、动员职工,组织开展好安全生产重大隐患专项整治行动,从每个环节、每个岗位查起,从不放心的重点部位、重点危险源抓起,严密管控,末端整治。要严格落实领导带班和值班人员 24 小时在岗值班制度,一旦发生突发事件,做到科学应对、妥善处置,并按有关规定及时、准确上报信息。

集团还邀请有丰富安全生产和应急管理经验的专家进行讲座,结合典型案例,深入浅出地分析了企业各级负责人应落实的安全生产主体责任,讲解了岁末年初消防安全相关知识。

省高速集团 开展书法公益活动

本刊讯(通讯员张翔)为大力弘扬优秀传统文化,营造欢乐祥和的节日氛围,1 月 13 日,省高速集团组织开展“送万福进万家”书法公益活动,邀请集团系统多位书法爱好者以笔墨之情为广大职工送去新年祝福。

活动现场长桌排开,墨香四溢,书法爱好者们挥毫泼

墨,即兴创作,把对新年的期望和祝福全部融入笔墨之间,一幅幅寓意吉祥的春联和福字跃然纸上,字里行间洋溢着热烈喜庆的节日氛围。集团公司党委副书记董广表示,“本次活动共送出春联 130 副、福字 170 张。希望一副副春联和福字能在新春佳节为职工送去吉祥与安康。”

京石公司 全力保障春运安全畅通

本刊讯(通讯员李倩)自春运工作启动以来,京石公司精准把握形势,协调各方联动部署,全力营造平安健康、畅通有序的出行环境。

该公司提前对全线机电设备设施进行“地毯式”巡查巡检,确保隐患及时清零,保证设备状态良好。坚持做好 24 小时不间断道路巡查,重点关注事故多发、车流量较大路段,及时预判道路通行

情况,并通过可变情报板、抖音账号、交通广播等平台,精准发布路况信息,引导司乘合理规划线路。加强与气象、高速交警、高速路政、救援单位等部门联动,充分利用恶劣天气限速通行微信小程序、雾区多发路段恶劣天气预警智能设备等科技手段,积极提升道路通行能力,为司乘安全、畅通出行做好保障。

省交投集团所属省交规院 开展职工自主创新擂台赛

本刊讯(特约记者刘坡 通讯员朱金彩)为引导广大职工运用创新思维,解决技术难题,近日,省交规院开展 2022 年度职工自主创新擂台赛,来自各部门、各公司的创新成果同台打擂。

擂台赛现场精彩纷呈,每位参赛选手准备充分,精美的 PPT、流畅自如的演讲和干货满满的前沿成果引人入胜。入围决赛的 19 项创新成果分属不同领域,成色十足。智研中心带来了智慧交通监管新模块,交科公司带来了改性沥青

新材料,瑞志公司带来了工程处置新工艺,咨询分院带来了数据挖掘新程序,党群办带来了文化创意新产品等。经过角逐,评委会最终评出本次擂台赛的一二三等奖。

擂台赛结束后,集团公司党委委员、院党委书记何勇海要求院工会继续大力开展职工创新工作室创建工作,鼓励职工自主创新,积极挖掘职工日常工作的小革新、小发明、小创造和小设计,为交通事业创新发展作出新的更大贡献。

本版编辑:单昕

年味浓服务暖 省禄发集团服务区温暖司乘回家路

新春近,年味浓。省禄发集团服务区通过精心布置室内场景,开展暖心服务、农俗活动等举措,着力营造热烈喜庆、文明祥和的节日氛围。用暖暖的年味,温暖司乘回家路。

任东阳 高志强 摄影报道

“大服务”彰显畅行大情怀

保阜高速阜平服务区、张石高速易县服务区邀请当地艺术家在广场写春联、送福字;设立党员志愿者服务台,向司乘发放洗手液、中国结、小红灯笼。小年当天,还免费提供水饺、姜糖水,让回家的司乘在途中也能感受家的氛围。



“小装扮”营造新春大氛围

京港澳高速涿州服务区、唐津高速唐山服务区、曲港高速定州西服务区按照传统春节习俗在餐厅、超市、公共场区等重点部位布置了红灯笼、中国结、春联、彩旗等节日装饰,远远看去,一片红红火火、喜气洋洋,处处彰显着节日的氛围。同时,还通过广场 LED 大屏,向司乘带去兔年祝福。

试论城市道路施工期间交通安全管理分析

□李跃

交通事故是不可避免的,但规范化的交通疏导与合理的交通安全管理能有效降低交通事故发生概率,切实保障人民出行安全及城市长期发展。对交通管理部门来说,必须要认识到交通安全管理工作的重要性,制定合理的交通管理规划,采取有效措施来提升交通质量,从而避免交通事故发生。下面以城市道路施工期间交通安全管理为例具体分析。

1. 城市道路施工区概述

在道路建设中,对一些路段进行维护的地区称为道路施工区。一般将其分为预警区、过渡区、活动区和终止区。在目前的工程建设中,工程建设通常分为两大类:全封闭施工和半封闭施工。全封闭的建筑范围是指整个道路被完全占据;而半封闭式,就是仅占据一部分车道。在工程建设中,将半封闭式施工又分为两种:一种是占据一个方向的所有道路,另一种是占据一个方向的局部道路,总体上是双向开放。由于存在施工区,势必会对道路正常运营造成不利影响,从而降

低了施工区域的交通流量;如果施工路段上游车辆过多,会造成严重交通堵塞。所以在施工过程中,必须在施工场地的上下两面都设立警示牌,提示并引导司机绕行,有效减少交通堵塞。

2. 城市道路施工的交通安全问题

2.1 大型车辆的增多会显著提高区域交通事故率

这主要是由于大型汽车占据了较大的路面空间,当这些车辆驶入施工道路时,无法以正常速度行驶,且刹车性能较差,所以会给周边车辆带来极大压力和危险。特别是在交叉路口,大型汽车后方的车辆很难看到信号灯,导致通行缓慢,交通阻塞。

2.2 道路施工过程中存在的安全问题

首先,在道路施工过程中,不可避免地会有一部分道路被占用,从而降低道路通行量,使相应路段更加拥挤,从而提高发生安全事故的概率。道路施工不可避免地要采用多种机械设备和原材料,随着设备、原料的

不断累积,对路面空间造成了更大的压缩。同时,对司机视觉和驾驶性能造成不利影响。其次,在修建道路时,有的施工单位没有摆放安全设施,也没有严格遵守相关规定,导致安全隐患增大。再次,由于工程技术人员对施工现场不够了解,致使工程项目重点不突出、工作效率低下,无法快速、高效地完成工程建设。在施工管理中,项目经理缺乏指挥,不能采取有效措施加快施工进度,也没有重视施工安全,致使工期大幅延长。

2.3 交通量对交通安全的影响

交通量是指一段特定期限内,经过某一路段或某一地区的车辆数量。而在城市中进行交通分析时,需要对各种车辆进行相应转化。汽车在一定时间内的交通流量是由交通工具最大限度、城市交通拥堵频次、城市交通工具行驶速度来确定的。统计数字显示,当拥堵较小时,车辆数量较少、间隔较大、车速较慢,对施工区交通

安全有利。

3. 城市道路施工期间的安全管理措施

3.1 建立施工现场安全生产管理体系

在城市道路建设过程中,要根据市政建设特点,制定安全管理制度,以保证道路建设安全。首先,施工单位要构建一个由项目经理担任领导、副经理和主管领导组成的安全生产领导小组,定期召开安全会议,对安全问题进行研究,形成动态安全管理网络。定期对施工现场进行监督,主要针对现场安全技术措施实施情况,安全管理制度落实情况,防寒、防暑、防春、防火措施落实情况和施工现场用电情况等进行检查,从根本上避免安全事故发生。其次,在城市道路建设中,要按照“管生产、保安全、抓管理”的原则,对安全、技术、生产、机械、消防等各方面工作建立安全保障制度。

3.2 建设企业安全文化

在城市道路建设中,要注重安全意识培养,必须重视营造良好的安全文化。根据公司实际,制定安全生产管理制度,在制度中明确

岗位安全责任标准、安全技术标准、安全检查标准、安全操作标准等,使施工人员规范操作、安全施工。同时,要加强施工人员法律意识,自觉遵守法律法规,积极学习技术规范,自觉遵守法律法规,积极学习技术规范,此外,施工单位要加强对工人的安全技术培训,提高安全意识,严格执行安全生产计划。最后,要营造良好的安全文化氛围,做到人性化安全管理,并采取相应的文明施工管理措施。对技术水平较低、安全意识较差的农民工,在入职之前,要配备专业的安全人员进行岗前培训,并教导其使用防护用品,从而实现安全管理。

总之,城市道路施工常常会占用大量的交通资源,造成交通堵塞、交通中断,甚至严重的交通事故和人员伤亡。为保证施工顺利进行,采取相应的技术安全措施是必要的。应遵循科学和可操作性的原则,尽量减少占道施工对交通的影响,从而推动城市道路施工健康、有序发展。

(审核专家 王一臣)