

国内统一连续出版物号:CN13-0023 E-mail:hbjt@263.net

厅党组(扩大)会议召开 传达学习习近平总书记春节前夕视频连线 看望慰问基层干部群众时的重要讲话精神 宋仁堂主持并讲话

本刊讯 (记者刘练)1月31日,厅党组(扩大)会议召开,传达学习习近平总书记春节前夕视频连线看望慰问基层干部群众时的重要讲话精神;传达学习全省优化营商环境企业家座谈会精神,研究我厅贯彻落实意见;研究厅党组2022年度民主生活会有关事宜;研究审议2023年全省交通运输工作会议讲话,听取会议准备情况汇报。厅党组书记、厅长宋仁堂主持并讲话。

会议指出,要坚决贯彻落实习近平总书记春节前夕视频连线看望慰问基层干部群众时对交通运输系统作出的重要指示精神。一是扎实有序做好疫情防控工作。全系统各有关部门要严格落实“乙类乙管”措施要求,坚决克服麻痹大意、侥幸心理,持续加强客货运场站、服务区、收费站和交通运输工具日常管理,完善重点枢纽场站应急预案,切实把疫情阻断于站外车下。二是全力以赴确保行业安全稳定。要盯紧道路运输、港口危货监管、铁路沿线环境等各类易发安全事故的重点领域,加强督导检查,强化隐患排查。三是有序做好春运后半程保

障工作。距离春运结束还有半个月时间,从前期情况看,我省高速公路车流量、道路客运量、机场旅客吞吐量环比、同比均有较大增幅,春运形势总体保持平稳。随着春节假期结束,新一轮工人返岗、学生返校潮即将来临,要总结提炼前期工作经验,科学安排交通运力,加强路网运行监测,及时发布路况信息,全力以赴确保群众安全便捷出行。

会议强调,要深刻学习领会全省优化营商环境企业家座谈会精神。一是始终坚持政治站位,深入学习贯彻党的二十大精神,全面落实省委十届二次、三次全会部署,着力营造市场化、法治化、国际化一流交通运输营商环境,让交通运输企业更有归属感、获得感、成就感,奋力开创加快建设交通强省新局面。二是准确把握会议要求,明确优化营商环境具体举措。要围绕加快基础设施建设、提升运输服务质量、不断优化政务服务、推进严格规范公正文明执法、加强信用交通建设五条措施,积极主动作为,全面协同发力,抓好督导落实。三是压实各方责任,着力打造一流交

通营商环境。厅领导要靠前指挥,各级各部门要及时跟进学习中央、省委关于优化营商环境部署要求,用工作效果检验上级精神落实情况;要建立健全责任体系,实行一把手抓营商环境责任制,落实领导班子成员具体责任;要定期开展成效评估和落实情况“回头看”,充分发挥督查检查、考核问责作用;要对标对表上乘精神,守土有责、真抓实干,做到有清单、有台账、有责任制,确保1月月有进展、事事有着落;要加大宣传力度,讲好交通优化营商环境故事,营造交通运输尊商、重商、安商浓厚氛围。

会议指出,2022年度民主生活会是党的二十大之后厅党组召开的第一次民主生活会。要以习近平总书记重要讲话精神为遵循,以中央政治局和省委常委班子民主生活会为标杆,高质量开好厅党组民主生活会。要在全面学习、全面把握、全面落实党的二十大精神上带好头、作表率,充分展现领导班子的新气象、新担当,推动党的二十大重大决策部署在我省交通运输系统落地见效。

会议还研究了其他事项。

宋仁堂在石家庄走访慰问时强调 以最大能力 最佳状态 最优服务 确保人民群众平安健康便捷舒畅出行

本刊讯(记者邢默冉)1月20日,腊月二十九,厅党组书记、厅长宋仁堂在石家庄督导检查春运、安全生产、疫情防控和服务保障工作,代表厅党组向全省交通运输系统广大干部职工致以新春问候,表示衷心感谢。副厅长唐建新参加走访慰问。省高速集团党委书记、董事长张建公,总经理杨荣博等参加有关活动。

宋仁堂一行到河北高速集团指挥调度中心和财务共享中心、石家庄公路主枢纽白佛客运站、石家庄南收费站、元氏服务区,深入了解春运工作和保障措施,听取收费站春运保畅、服务区节日服务保障工作汇报,督导客运站春运组织、安全生产、疫情防控等工作落实情况,慰问一线干部职工。

路网运行监测、预警、信息报送一刻不停,春节前夕,河北高速集团指挥调度中心一派繁忙景象。宋仁堂一行来到这里,听取春节期间道路通行状况的预判和交通流量情况及春运工作准备情况、保障措施情况汇报,现场连线京哈高速秦皇岛收费站,了解春运期间站口保畅和职工生息安排情况,了解96122热线电话接听情况。过去的一年,河北高速集团深入贯彻党中央、国务院决策部署,认真落实省部和厅党组工作要求,在加快交通基础设施建设、物流保通保畅、服务群众安全便捷出行等方面取

得显著成绩,为推动全省交通运输事业高质量发展作出积极贡献,宋仁堂给予充分肯定。他指出,春节即将到来,这是疫情防控进入新阶段后的第一个春节,预计车流量较往年将出现大幅增长,做好高速公路车辆通行保障工作任务艰巨、责任重大。河北高速集团要坚持以人民为中心的发展思想,充分发挥指挥调度中心路网监测、指挥调度职能,把各项工作抓紧抓实抓细,为人民群众欢度春节和全省经济社会平稳运行提供坚强保障。

客运站是人流密集场所,也是重要的交通枢纽。宋仁堂一行来到石家庄公路主枢纽白佛客运站,督导客运站春运组织、安全生产、疫情防控等落实情况,重点检查汽车站行包安检、售票窗口、检票进站、客车安全例检等工作。宋仁堂指出,要全面落实疫情防控优化措施和“乙类乙管”各项要求,全力做好公共区域清洁消毒、通风换气等工作,切实降低疫情传播风险。同时,要科学安排班次和运力,全力保障农民工、学生等集中出行需求,提供有温度、暖人心的出行服务。要严格执行“三不进站、六不出站”要求,抓好车辆动态监管,妥善做好恶劣天气和突发事件应急处置,以最大能力、最佳状态、最优服务,确保春节期间人民群众平安健康便捷舒畅出行。

石家庄南收费站是进出石家庄市区的重要通道,也是节假日时期车

流高峰的一个易拥堵点,当前全省高速公路交通流量大幅增长,保通保畅压力较大。宋仁堂一行来到石家庄南收费站,听取收费站春运保畅、车辆通行和节日期间职工生活安排情况工作汇报,并慰问一线干部职工。宋仁堂指出,要充分认识今年春运工作的极端重要性,提高政治站位,树立底线思维,确保交通物流畅通高效,全力保障重点物资高效顺畅运输。针对极端恶劣天气,要提前做好充足准备,提高应急处置能力和水平。同时,要严格落实春节假期免收小型客车通行费政策,做好值班值守等各项工作,确保工作不断、秩序不乱,有力保障道路畅通无阻,车辆快速通行。

高速公路服务区是服务人民群众出行的重要窗口,春节前夕,新元高速元氏服务区餐厅菜品丰富,超市商品琳琅满目,供应充足。宋仁堂一行来到这里,听取服务区节日服务保障及职工生活安排情况汇报并慰问一线干部职工。宋仁堂指出,要着力加强运营管理,提升服务水平,特别是要科学研判车流、客流情况,提前储备好物资商品,做好加油、用餐、如厕等服务管理。要全力确保商品供应充足、设施安全有效、环境卫生可靠、服务便捷高效。要关心关爱春节期间在岗的干部职工,特别是要做好生活保障,提供必要的过节物资,让干部职工感受到温暖和关怀。

埋头苦干 担当奉献



▲春节期间,保阜高速阜平西停车区汽车降温队坚守在保畅服务一线,为大货车司乘提供免费降温服务,保障过往司乘行车安全。据统计,他们已累计服务大货车98万余辆次,降低事故发生率95%,得到了过往司乘的极高赞誉。
赵杰 摄



▲1月23日,京港澳高速京石公司高碑店(北口)收费站工作人员以雪为令、闻雪而动,迅速组织力量进行除雪作业,为司乘保驾护航。
杨红新 摄



▲春节期间,唐山港京唐港区安全生产形势总体平稳,生产运营高效顺畅,全港散杂货吞吐量同比提升4.4%,日均疏港量同比提升13.5%。
姚宛辰 摄



▲春节期间,石家庄机场在2号航站楼“爱心安检通道”增派安检员,提供办理邮寄、整理物品、提拿行李等服务。
张毓 摄



新春走基层

春节坚守岗位 实干彰显担当

春节假期,全省交通运输系统广大干部职工坚守岗位,在建设工地紧张施工,在收费站口保通保畅,在生产车间能源保供,他们用坚守诠释责任担当,用行动守护广大群众安全便捷出行,成为新春里最美的风景线。

保障电煤运输

夜幕下,海水拍打着渤海湾的海岸。晚上6时30分,程宝刚迈着轻快的步伐,走进河北港口集团秦皇岛港九公司集控中心。这个春节,作为集控中心乙班值班主任,程宝刚丝毫不敢懈怠,与班组的10名同事一起坚守在电煤运输一线。

“在港船舶6艘,设备状况良好……”集控中心内,程宝刚指导同事抄录下交接班装船、卸车情况以及设备状况,“不仅要熟悉自己班次的生产情况,还要尽可能多地了解上个班次的生产信息,信息量越大,组织生产就会越全面、越细致、越精准。”

集控中心由中控室、取装集控室、卸堆集控室组成,可以对3台卸车机和4台装船机进行远程集中控制。“智能化带来巨变,我和同事们不用再到生产作业现场操作设备。”程宝刚介绍,这里是秦皇岛港首个完全自主建设的生产作业一体化集控中心,也是河北港口集团智慧港口、绿色港口、平安港口建设的集成化探索。

换班人员陆续到岗,程宝刚召集大家开班前会。晚上11时30分,一名同事赶来,语气急促地报告,“卸车机三号漏斗报故障,请您指示!”程宝刚立即小跑赶到集控室,“控制翻转速度,降低流量,让煤流缓一些,保持观察。”10分钟后,警报解除,“继续恢复正常作业,注意观察料位情况……”

肩负着“北煤南运、西煤东送”的重任,河北港口集团2022年累计完成煤炭吞吐量2.9亿吨,占环渤海港口煤炭下水量的38.6%。

奋战建设一线

这个春节,在石太高速改扩建工程施工现场,建设者们加班加点奋战在项目施工一线。

在石太高速改扩建工程秀林互通主线立交桥的施工现场,焊花飞溅,记者发现,钢筋网的链接方式用电焊焊接,而不用铁丝绑扎。

“我们严格按照施工操作要求施工,16的钢筋必须得焊接,因为这样受力好、不变形,为保证跨线桥有一副合格的钢筋铁骨。”石太高速改扩建工程实验工程师张立伟说。

这身钢筋铁骨,要支撑起来的是我国东西向重要能源运输通道。为缓解日益增大的交通压力,去年6月中旬,全长51公里的石

太高速改扩建工程开工,预计2024年底通车。届时,将由双向4车道改扩建为双向6/8车道。为保障运输大通道安全畅通,建设者们匠心筑路,保障工程内外美。

石太高速改扩建工程全长50多公里,记者在采访中发现,5个标段,80多个工种、600多名建设者,始终将质量装在心里、落实到行动上。

在每个工段进场施工前,石太高速改扩建工程五部分的测量员需要完成高速公路控制点的数据采集任务。他们已经在片山林里连续工作了4个月,完成2000多个测量点的监测任务。这个春节期间,他们依然在岗位上度过。

“这些灌木从里面到处都是刺,扎得手脚每天都受伤,每天都起水泡。”石太高速改扩建工程五部分测量队队长王起憨笑着说。

交通交叉千行、通联万家,蜿蜒的高速公路所延伸的是万家灯火、国泰民安。作为一名开路先锋,王起说,他要和大伙儿用坚守、奉献和奋斗,为更多人铺就一条条更快、更宽的回家路。

站口服务保畅

春节期间,河北高速集团石安分公司石家庄南收费站日均车流量在4.6万辆次左右,同比增长近71%,返程高峰出现在正月初五和初六,单日车流量达5.8万辆次,同比增长近74%。

记者了解到,为应对返程高峰,河北高速集团各路段采取客货分道行驶、疏导前移、备勤上岗等多项措施,并在上下道口分别设置重点物资运输保障专用通道,集中力量提升站口通行能力。

春节期间,石家庄南收费站的上下道口还设置了春运暖心服务岗,为来往的司乘人员提供热水、简易修车工具、口罩等。“这么冷的天气,能喝到一杯热水,感觉非常暖心。”从邯郸去往石家庄市区的尹现发驶出高速口时,看到了春运暖心服务岗,下车为父亲取了一杯热水,忍不住为河北高速点赞。

“我们还设置了石安惠司乘驿站,可以为大家提供安装ETC服务,另外有百余种商品直供司乘人员。”石家庄南收费站副站长陈玲说,“大家在行驶途中遇到任何问题都可以向我们寻求帮助,也可以拨打96122高速服务热线,我们将竭尽全力为过往司乘提供温馨服务。”

春节期间,全省高速公路累计总流量为1356.61万辆,同比增长80.88%。其中,小型客车累计流量1293.63万辆,同比增长90.02%,减免小型客车通行费4.9亿元。

(本刊据人民日报、河北广播电视台、长城网综合整理)