

河北省奋力加快建设交通强省

新闻发布会答记者问

新华社记者 田策:省委十届三次全会把便捷畅通、安全智能的交通强省作为中国式现代化河北场景之一。请问省交通运输厅在此方面有什么谋划和规划?未来的河北交通是什么样的?

省交通运输厅综合规划处处长吕慧哲:省委十届三次全会提出,把建设交通强省作为中国式现代化河北场景之一。为此,省交通运输厅系统谋划了便捷畅通、安全智能的交通强省场景及相关行动方案,提出了利用5年时间,构建“五大体系”,推动中国式现代化在河北交通展现新图景。

一是构建立体互联的基础设施体系。建成雄安、雄忻、津潍高铁,实现省会与各市高铁直达,到2027年“轨道上的京津冀”基本形成。贯通国家高速公路,新增高速公路里程1375公里,新建改建普通干线公路2100公里,建设改造农村公路2.6万公里,实现县城和省级以上经济开发区15分钟上高速、乡镇15分钟上干线、村庄15分钟上县乡道。坚持向海发展、向海图强,推进一体化建设运营,推动陆海联动,新增泊位44个,达到290个,无水港基本覆盖内陆腹地,环渤海现代化港口群基本形成。完善石家庄机场枢纽功能,打造国际航空物流中心,运输机场达到7个,通用机场达到20个以上,布局合理、规模适当、层次分明、服务优质的航空服务保障体系基本形成。

二是构建高效顺畅的流通服务体系。出行服务方面,投运9个综合客运枢纽,打造5个国家公交都市,城乡交通运输一体化5A级发展水平的县达110个以上,航空机场航线达到260条以上,客运线路覆盖3A级以上景区,建成石家庄、廊坊、雄安新区全国旅客联程联运先进城市。货运服务方

面,打造10个网络货运品牌企业,港口集装箱内外贸航线达到80条以上,航空货邮吞吐量达到15万吨,创建30个省级农村物流服务品牌。

三是构建泛在先进的智慧交通体系。建成智能协同管控的综合交通运输信息平台 and 高速公路视频云平台。投用秦唐、曲港、邯港等智慧高速公路,投用黄骅港等智慧港口,投用石家庄国际陆港、河北高速智慧物流园等智慧枢纽。投运国家北斗数据中心河北分中心,建成5个左右省级研发平台。打造雄安新区智能出行城市。

四是构建绿色低碳的发展转型体系。港口大宗货物绿色集疏港比例达86%以上,多式联运集装箱运量达到100万标箱,城区常住人口100万以上的城市绿色出行比例不低于60%。新增及更新新能源和清洁能源公交车、出租车占比不低于95%、85%。沿海港口5万吨级以上专业化泊位岸电覆盖率达到85%。路域风光发电装机容量突破1000兆瓦。高速公路服务区等重要节点实现充电设施全覆盖。

五是构建安全可靠的平安交通体系。省、市、县三级部门安全生产重大风险100%管控,重大隐患动态清零,一般隐患“去存减增”。实现“平安工地”创建示范全覆盖,危桥危隧动态清零,港口运营、工程建设保持低事故率,道路运输较大及以上事故万车死亡人数下降14%。省市综合运行协调和应急指挥中心互联互通,京津冀三地协同联动。

河北广播电视台记者 张慧:省交通运输厅提出要强化精细管理,请问河北公路建设养护运营管理工作,将采取哪些举措?

省交通运输厅公路处处长郑彦军:省交通运输厅将扎实推进重点建设项目“强引领·增动能”行动,补短板、强优势、求突破,大力推进公路项目建设,聚力扩大有效投资,全力保障路网安全畅通,助力提升路况技术水平。主要采取五个方面举措:

一、紧扣“五个强化”,全面提升公路建设管理水平。一是强化现代化工程建设,以数字化建设为基础,以机械化、智能化、信息化为手段,研究全寿命周期指标评价体系,力争在全国率先实现高速公路现代化。二是强化重大项目集中办公,实施用地预审、设计招标、土地调查“三个提前”,推进可、初设设计、施工图“三个交叉”,大幅压缩前期工作周期。三是强化用地要素保障,推动高速公路新开工项目全部纳入国家或省重大项目清单。用好先行用地政策,推动重大项目控制性工程先行开工。四是强化精细化管理,全面推进省级平安百年品质工程高速公路项目覆盖创建,普通干线公路项目试点创建,农村公路项目示范县创建,建立多位一体现代精细化管理体系。五是强化督导考核,开展行业擂台赛、劳动竞赛。

二、立足“六个提高”,全面提升干线公路养护管理水平。一是提高干线公路路况水平,开展养护管理提升行动,全部消除存量次差路段,滚动消除中等路段,全面提升优等路率。二是提高试点示范引领作用,开展全国示范路创建及数字化公路建设养护试点,创建养护管理示范路,提升公路服务品质,营造畅安舒美通行环境。三是提高管理体制机制治理效能,制定出台《河北省干线公路养护管理办法》,规范竣工验收程序。四是提高日常养护管理质量,建立运营管理、督导考核、效果评价、日常养护经费审计监管的养护管理体系。五是提高养护统计年报质量,构建省、市、县三级数据统计责任体系,建立统一的公路基础数据库。六是提高科技创新能力,研究适合养护维修长寿路面结构,推广应用旧路材料再生、废钢渣等绿色技术和材料。

三、围绕“四个示范”,全面服务支撑乡村振兴战略实施。一是扎实开展“四好农村路”全国示范创建,坚持

早谋划、早布置,强化督导推动,压茬推进任务落地。二是联合开展“四好农村路”省级美丽农村精品示范路创建,以提质扩面为目标,推动从区域示范引领向全域达标转变。三是总结推广农村公路管理养护改革试点示范,深化养护资金改革,建立养护资金保障长效机制。四是全面开展农村公路技术状况检测评定示范,加快自动化快速检测设备应用试点推广,大幅提高检测效率和准确性。

四、聚焦“三个优化”,全面加强公路建设行业监管。一是优化提升审批效能,对造价2000万元以下的建设项目不再开展专家技术审查,对无隧道、大桥的普通国省干线二级公路项目,可直接开展二级施工图设计审批,压缩前期工作时间。二是优化信用评价结果应用,对信用评价AA级企业,适当提高工程预付款、材料预付款比例额度,对信用评价AA级的中小企业,给予减少或免缴投标保证金、降低质量保证金比例、免缴履约保证金等激励措施。三是优化建设市场管理,全面落实工程款支付担保,强化治理欠薪长效机制建设。推动所有市场主体“非禁即入”,吸引企业广泛参与基础设施投资、建设、运营。

五、着眼“十项行动”,全面推动路衍经济及交通产业发展动能升级。坚持五年行动引领,试点先行、分类施策,强化部门协同,加强政策保障,深入实施通道物流开发、交邮融合发展、服务品质提升、文旅融合发展、数字交通赋能、能源结构优化、路用建材开发、交通装备制造、传统产业拓展、乡村振兴服务等10项行动,分领域启动实施一批具有示范引领作用的路衍经济项目,不断优化交通产业布局,释放资源禀赋潜能,延伸拓展产业链条,打造交通行业转型升级、高质量发展的新引擎和新路径。



图为沧州市黄骅港。 刘建明 摄

河北日报记者 曹智:前不久,河北省召开了全省优化营商环境企业家座谈会,进一步释放了优化营商环境不止步、服务各类企业再加力的鲜明信号。请问省交通运输厅在这方面有什么谋划和举措?

省交通运输厅政策法规处处长张文生:全省优化营商环境企业家座谈会召开后,在全省交通运输系统引起强烈反响,大家纷纷表示,要争当优化营商环境的主人翁、建设者和推动者。我们认真学习贯彻落实全省优化营商环境企业家座谈会和岳峰书记、正讲省长到唐山港调研时的讲话精神,研究出台了《关于打造一流营商环境促进高质量发展的五条措施》;同时,在2月1日召开的全省交通运输工作会议上,对优化营商环境工作进行全面动员,作出具体部署。总的思路就是,一方面把“走得得了、走得好”作为交通最大的营商环境,加快交通基础设施建设,提升运输服务品质,给市场主体创造人人享其

的交通环境;另一方面推动交通发展更有吸引力、更具竞争力,持续优化市场、政务、金融、法治、信用“五个环境”,激发各类企业投资发展积极性。

一是着力打造竞争更加公平的市场环境。严格落实对国企民企平等对待要求,全面清理妨碍统一市场和公平竞争的措施,确保在政策、资源、技术、服务等方面一视同仁。继续落实国家和我省高速公路通行费减免政策,推进高速公路差异化收费政策实施,加大对违规涉企收费行为的查处力度,推行银行保函(保险)代替现金缴纳投标保证金、履约、工程质量等保证金,持续为企业降费减负。

二是着力打造办事更加便捷的政务环境。深化“放管服”改革,开展行政许可“双同行动”,即基本实现交通运输同一行政许可事项在各地各级要素管理、同标准办理。动态修订政务服务清单,并深入推进网上办、就近办、一次办,让市场主体和群众依法办事不求人、方便快捷少跑腿。

三是着力打造融资更加顺畅的金融环境。用足用好交通物流专项再贷款延续政策,继续争取金融机构对交通物流企业的支持。实施暖企助企行动,指导市场主体用足用好各项纾困政策,进企入户为企业解难题、办实事,帮助中小微企业渡过难关、加快发展。

四是着力打造监管更加规范的法治环境。加快道路运输等立法进程。推进“智慧执法、阳光执法”,构建全省统一的交通综合执法数字化体系。动态调整行政处罚自由裁量基准,制定行政许可、行政强制、行政检查自由裁量基准,推行柔性执法和轻微违法免罚、坚决防范任性执法、随意执法。

五是着力打造行为更加守约的信用环境。加强政务诚信建设,制定全省统一的交通运输信用管理办法,规范信用承诺、评价、监管、奖惩等工作。加强企业信用建设,对信用评价AA级企业,提高预付款额度,对信用评价AA级的中小企业,减免各类保证金。



图为繁忙的石家庄机场机坪。 周雨 供图



图为廊坊市开通京津冀定制快巴。 裴双东 供图



图为张家口怀来县有道S223狼镇线怀来大桥。

张家口市交通运输局 供图

(上接 Z1 版)拓展至中亚、中东欧等国际货运航线。二是稳定物流网络。完善在极端情况下交通保障应急预案,全力保障医疗防疫、能源、粮食、农资农机、外贸等各类重点物资安全高效运输。保障重点物资车辆优先便捷通行,实施服务区服务提升和收费站疏堵保畅专项行动。保障重点物资运输船舶优先引航、优先靠泊、优先靠离泊、优先装卸作业。保障邮政快递末端微循环畅通,完善县、乡、村三级农村物流网络体系。三是强化运输服务。深化实施旅客联程运输专项行动,鼓励和规范发展道路客运定制服务。持续提升适老化、无障碍出行服务。加快实施高速公路阳光救援服务。创新推进民航客运“干支通、全网连”服务模式,发展张石、承石等省内航空快线。推动货运物流降本增效。深入推进货运车型标准化,2023年新建20家“司机之家”,深入推进道路运输高频事项“跨省通办”。四是提升路况水平。开展养护管理专项提升行动,大打翻身仗,全部消除存量次差路段,滚动消除中等路段,全面提升优等路率。提高管理体制机

制治理效能,加强制度建设,规范执行交竣工验收程序,建立运营管理、督导考核、效果评价、日常养护经费审计监管的养护管理体系。

走深走实协同发展之路 凝心聚力推动重大国家战略加快实施,纵深突破

一是全面拓展京津冀交通一体化深度广度。推进雄安新区至北京大兴国际机场快线等项目建设,构筑京津雄及环京津1小时交通圈。建成密涿高速三河与平谷交界段、张涿高速西太路互通。推动京津冀陆海空港联盟高质量运行,创建立体融合、功能互撑、要素互惠的联盟型战略协同品牌。深化集装箱航线融合互补、干支联动和京津冀机场群一体管理。构建环京地区定制快巴通勤服务网络,打造北三县跨区域通勤客运先行先试样板。二是全面加强雄安新区交通强国试点建设。服务“不堵车”城市建设,投用容东片区数字道路整体化项目,开展自动驾驶和车路协同测试示范,打造全国里程最长的数字道路、全国规模最大的自动驾驶和车路协同示范区。投运容西、雄东分拨中心及配送中心,创建“雄安共配”

品牌。全线开工起步区东西轴线通道资源综合利用工程,打造综合立体交通廊道。三是全面推动城乡交通一体化发展。服务乡村振兴战略实施,扎实推进五项民生工程,实施高速公路互通提升工程,建成白庄子互通等4个项目。实施普通干线提质工程,提升干线公路专项养护质量,实施养护工程2300公里,改造危旧桥27座。实施农村公路畅通工程,扎实开展“四好农村路”示范创建,建设改造农村公路7000公里。实施农村物流增效工程,推动创建2个国家级农村物流服务品牌、10个省级农村物流服务品牌,开通20条合作线路。实施城乡客货邮融合发展工程,发展“农村客运+邮政快递”“商贸物流+邮政快递”等新模式,力争全省县(市、区)城乡交通运输一体化发展水平5A级比例达到65%。

走深走实绿色之路 竭智尽力推动交通科技升级、产业发展

一是开展数字赋能行动。加强交通新基建,持续推进河北高速公路智慧流平台等2项交通运输部新基建重点工程建设,加快京哈二

期、石太、大广等高速公路重点路段、秦皇岛港散货码头(堆场)智能化升级改造。推动黄骅港自动装船系统建设,打造全国首个无人化智能煤炭码头示范港。二是开展企业“领跑者”培育行动。发挥太行创新研究院等作用,聚集优质资源,培育国家级科研平台。年内网络货运龙头骨干企业达到6家,强化龙头骨干企业培育推广。三是开展交通产业壮大行动。启动一批具有示范引领作用的交通产业项目。开工建设首批路域藏城物流园等6个物流枢纽。布局快速服务站、分拣配送中心,开展农产品快递直运等邮政快递业务。加快建设省内首批雄安北、山海关等综合式开放服务区。开工建设省内首批小五台等6个旅游主题服务区。

走深走实绿色之路 精准用力推动交通运输节能减排、低碳转型

一是抓实交通运输结构优化。充分发挥各种运输方式的比较优势和组合效率,推进大宗货物“公转铁”“公转水”,持续提升大宗货物清洁低碳运输比例,完成地方铁路货运量5亿

吨,完成集装箱多式联运量70万标箱。二是抓实节能低碳装备推广应用。创建邯郸、唐山、秦皇岛、承德、廊坊市国家城市绿色货运配送示范工程。加快推广应用新能源和清洁能源车辆,年内新增或更新出租车中新能源和清洁能源车辆比重达80%以上,公交车中新能源公交车比重达85%以上。全面推进沧州、唐山、邢台等城市国家公交都市建设。三是抓实资源节约集约利用。强化线性工程生态选线、绿色选线,合理避让自然保护区、水源保护地。应用节能技术和清洁能源,加强隧道等设施节能设计。倡导超低能耗被动房、海绵服务区、智能照明控制系统、温拌沥青技术应用。

在发布会上,省交通运输厅综合规划处处长吕慧哲、省交通运输厅公路处处长郑彦军、省交通运输厅政策法规处处长张文生分别回答了记者提问。

Z1 版责任编辑:邢默冉
Z2、Z3 版责任编辑:贺美、单昕
Z4 版责任编辑:王冉冉