

撸起袖子加油干 风雨无阻向前行

宋仁堂出席2023年全省交通运输工作会议并强调

奋力开创加快建设交通强省新局面 为构建中国式现代化河北场景当好开路先锋

本刊讯(记者刘练)2月1日,2023年全省交通运输工作会议召开。会议采用电视电话形式,传达学习副省长胡启生批示精神,总结2022年工作,分析当前形势,部署2023年任务。厅党组书记、厅长宋仁堂出席会议并强调,要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻落实党的二十大精神,深入落实省、部工作部署,坚持稳中求进工作总基调,完整、准确、全面贯彻新发展理念,积极服务和融入新发展格局,着力推动高质量发展,坚持创新驱动发展,全面深化改革开放,聚焦构建“五个体系”,突出做好扩投资、促畅通、调结构、优环境、保安全工作,着力推进现代化综合交通运输发展,奋力加快建设交通强省,为实现质的有效提升和量的合理增长,为建设经济强省、美丽河北作出新的贡献。

胡启生在批示中指出,过去一年,全省交通运输系统深入贯彻省委、省政府工作部署,认真落实“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”重要要求,乘势而上、攻坚克难,圆满完成冬奥会交通服务保障任务,物流保通保畅工作坚强有力,交通基础设施建设投资超额完成,综合运输效能优化升级,服务民生特别是“四好农村路”建设取得积极成效,为全省经济社会发展提供了有力支撑,成绩来之不易,值得充分肯定。

胡启生强调,今年是全面贯彻落实党的二十大精神开局之年,是实施“十四五”规划承上启下的关键之年。全省交通运输系统要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面学习贯彻党的二十大精神,认真落实省委、省政府部署要求,围绕谋划推进中国式现代化河北交通强省场景,深化京津冀协同发展交通一体化建设,大力开展交通领域建设项目“强引领·增动能”行动,加大物流保通保畅力度,用心用力办好民生实事,培育壮大路衍经济,持续优化交通运输营商环境,努力当好加快建设经济强省、美丽河北的开路先锋。

宋仁堂指出,2022年是党和国家历史上具有重要里程碑意义的一年。一年来,在省委、省政府正确领导和交通运输部有力指导下,全系统牢记习近平总书记殷切嘱托,以迎接、学习、宣传、贯彻党的二十大精神为主线,深入落实省委十届二次、三次全会精神,牢牢把握“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”重要要求,冬奥交通任务圆满完成,交通项目投资超额完成,物流保通保畅成效显著,打赢三场漂亮仗。与此同时,全系统既突出重点、紧要处着力,又以点带面、全方位发力,民生实事深入推



2月1日,2023年全省交通运输工作会议召开。这是会议现场。樊连贵摄

进,绿色生态持续优化,行业改革日益深化,产业发展初见成效,安全形势保持稳定,党的建设全面加强,圆满完成年度各项目标任务,交通运输经济实现稳中向好。

宋仁堂强调,习近平总书记指出,“几代人逢山开路、遇水架桥,建成了交通大国,正加快建设交通强国”“交通成为中国现代化的开路先锋”,为推动交通运输事业高质量发展指明了方向,提供了重要遵循。省委十届三次全会把便捷畅通、安全智能的交通强省作为中国式现代化河北场景之一,为我们锚定了新坐标、明确了新定位,赋予了新使命。全省交通运输系统要牢记习近平总书记殷切嘱托,落实好省委、省政府部署要求,牢牢抓住重大机遇,始终坚持系统观念,处理好整体和局部、当前和长远、发展和安全、发展和生态、交通和产业的关系。要建设立体互联的基础设施体系、高效顺畅的流通服务体系、泛在先进的智慧交通体系、绿色低碳的发展转型体系、安全可靠的平

安交通体系“五大体系”,奋力当好推动中国式现代化河北场景落地落实的开路先锋。

据了解,2023年全省交通运输工作的主要预期目标是:交通运输建设项目投资安排1035亿元,创“十四五”以来年度新高。地方铁路续建2个项目,304公里;公路新改建近9500公里;高速公路建成4条段,157公里;普通干线公路建成14条段,324公里;港口新增通过能力2700万吨;民航推进建设全国首个满足大型飞机起降的中捷通用机场;场站完成客运场站建成5个项目,货运场站建成4个项目。

宋仁堂强调,完成上述目标,2023年要贯穿一条工作主线,打造一流营商环境,坚守两项基本责任,走深走实四条发展路径,强化一个根本保障。要重点抓好九个方面的工作:

一是把学习贯彻党的二十大精神作为贯穿全年的工作主线,汇聚加快建设交通强省的强大合力。要加快制定交通强省指标体系

和行动计划,扎实做好“十四五”规划中期评估和调整,健全完善交通强省组织运行机制。

二是打造一流营商环境,推动交通运输发展更有吸引力、更具竞争力。要着力营造更加公平的市场环境,办事更加便捷的政务环境,融资更加顺畅的金融环境,监管更加规范的法律环境,行为更加守约的信用环境,激发各类企业投资发展积极性。

三是坚守基础设施建设之责,以高质量投资助力高质量发展。要强化目标导向,要素保障、精细管理,实施重大交通设施建设项目,着力补短板、强基础、增后劲。

四是坚守交通运输保障之责,以高质量物流服务高质量发展。要畅通国际循环,稳定物流网络,强化运输服务,提升路况水平,在加快构建现代化综合运输服务体系上当标杆、争先进。

五是走深走实协同发展之路,凝心聚力推动重大国家战略加快实施,纵深突破。要全面

拓展京津冀交通一体化深度广度,全面加强雄安新区交通强国试点建设,全面推动城乡交通一体化发展,坚持行动上冲锋在前、发展上率先突破、作用上先行引领,在服务国家重大战略中实现行业高质量发展。

六是走深走实创新之路,竭智尽力推动交通科技升级、产业发展。要开展数字赋能行动、企业“领跑者”培育行动、交通产业壮大行动,加快建设现代化交通产业体系,促进科技与交通产业精准对接、深度融合,提升创新链产业链协同水平。

七是走深走实绿色之路,精准用力推动交通运输节能减排、低碳转型。要抓实交通运输结构优化、节能低碳装备推广应用、资源节约集约利用,加快推进生态优先、节约集约、绿色低碳发展。

八是走深走实平安之路,不遗余力推动交通运输事业和谐稳定、安全发展。要做好新阶段疫情防控,夯实筑牢安全生产防线,扎实做好维护稳定工作,全力防范化解重大安全风险隐患,确保行业安全稳定。

九是强化党建引领,坚决有力推动全面从严治党持续加压、深化拓展、巩固提升。要以政治建设统领发展全局,以作风建设涵养清廉生态,以文化建设筑牢思想基石,牢记“三个务必”,深入推进廉洁交通建设,以高质量党建引领交通运输事业高质量发展。

会议还就第一季度工作进行安排部署,强调要抓住运输市场加快恢复的时间节点,积极做好纾困解难工作,配足运力,畅通物流网络,提升服务品质,抓好民生工程实施,确保首季“开门红”,为圆满完成全年工作任务奠定坚实基础。

厅领导周召华、赵同安、汪天涌、李绪明、郑占生出席会议。副厅长王谷主持会议,副厅长唐建新传达副省长胡启生批示精神。石家庄、廊坊、邯郸市交通运输局作交流发言。

厅二级巡视员、厅总规划师、安全总监;厅直各单位党政主要负责同志,省交通运输综合执法监督局、公路事业发展中心班子成员,省港航事业发展中心班子成员及所属单位主要负责同志;厅机关副处级(含四级调研员)以上干部;省纪委监委驻厅纪检监察组负责同志,厅级离退休老干部代表,河北港口集团、河北机场集团、河北高速集团、河北交投集团负责同志在分会场参加会议。各市(含定州、辛集市)交通运输局、雄安新区规划建设局领导班子成员及中层以上干部,秦皇岛、唐山、沧州市港航管理部门主要及分管负责同志在分会场参会。

宋仁堂出席2023年全省交通运输系统安全生产电视电话会议并讲话 实施精准执法 夯实安全基础 确保交通运输安全生产形势稳定向好

本刊讯(记者刘练)2月1日,省厅召开2023年全省交通运输系统安全生产暨平安建设工作电视电话会议,深入学习贯彻党的二十大精神,全面落实国家、省、部安全生产工作要求,总结2022年工作,分析当前形势,对2023年工作安排部署。厅党组书记、厅长宋仁堂强调,要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入学习贯彻党的二十大精神,认真落实中央和省、部决策部署,紧紧围绕党的二十大“安全”重要要求,以迎接、学习、宣传、贯彻党的二十大精神为主线,深入落实省委十届二次、三次全会精神,牢牢把握“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”重要要求,冬奥交通任务圆满完成,交通项目投资超额完成,物流保通保畅成效显著,打赢三场漂亮仗。与此同时,全系统既突出重点、紧要处着力,又以点带面、全方位发力,民生实事深入推

宋仁堂指出,过去一年,全省交通运输系统深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产重要指示精神,全面落实省、部工作部署,建立健全安全生产责任制度,责任链条更加严实;扎实推进大排查大整治专项行动,末端治理成效显著;开展安全生产专项整治三年行动效果评估,三年行动圆满收官;抓实抓细疫情防控,高位推动保通保畅,持续深化综合治理,平安建设深入推进。全年未发生重大事故,安全生产形势保持稳定,省厅被省政府评为安全生产目标管理先进单位。但要清醒认识到,当前面临的形势依然严峻复杂,做好今年交通运输安全生产工作面临诸多困难和挑战。

宋仁堂强调,今年是全面贯彻落实党的二十大精神开局之年,是实施“十四五”规划承上启下的关键之年,是加快建设交通强省的起步之年,做好安全生产工作责任重大。一是聚焦企业末端,狠抓责任落实。要压实全员安全责任,强化安全诚信管理,曝光问题突出企业,从基层一线入手推动安全责任末端落实。二是聚焦安全风险,狠抓事故预防。

要防范化解重大风险,强力整治重大隐患,探索推进安全生产责任保险,逐步建立责任保险与安全生产良性互动机制。三是聚焦重点领域,狠抓整治提升。要突出工作重点,开展精准整治,实施系统治理,有效防范和遏制各类事故发生。四是聚焦突出问题,狠打“打非治违”。要持续保持高压态势,创新执法方式,强化联合执法、跨区域执法。五是聚焦基层基础,狠抓本质安全。要不断提升基础设施安全质量、船舶安全防护能力、从业人员安全素质,夯实安全生产基础。六是聚焦综合施策,狠抓平安建设。要毫不放松维护行业稳定,持续加强治安管控,常态化开展扫黑除恶,强化运维管理,整治问题隐患,确保通行安全、保障有力。七是聚焦能力建设,狠抓应急管理。要动态管理应急预案,加强应急预案演练,不折不扣做好应急值班值守工作。

副厅长王谷传达全国、省、部安全生产会议精神,副厅长唐建新主持会议。厅领导周召华、赵同安、汪天涌、李绪明、郑占生参加会议。沧州市交通运输局、唐山市海洋口岸和港航管理局、省交通运输综合执法监督局作交流发言。会上还播放了全省道路运输暗访检查专题片。

厅二级巡视员、厅总规划师、安全总监;厅直各单位党政主要负责同志,省交通运输综合执法监督局、公路事业发展中心班子成员,省港航事业发展中心班子成员及所属单位主要负责同志;厅机关副处级(含四级调研员)以上干部;省纪委监委驻厅纪检监察组负责同志,厅级离退休老干部代表,河北港口集团、河北机场集团、河北高速集团、河北交投集团负责同志在分会场参加会议。各市(含定州、辛集市)交通运输局、雄安新区规划建设局领导班子成员及中层以上干部,秦皇岛、唐山、沧州市港航管理部门主要及分管负责同志在分会场参会。

省政府新闻办召开新闻发布会 河北省奋力加快建设交通强省 宋仁堂出席并致发布词

本刊讯(记者张海洋)2月2日,省政府新闻办召开新闻发布会,发布河北省奋力加快建设交通强省有关工作情况。省交通运输厅党组书记、厅长宋仁堂致发布词。

宋仁堂在发布词中说,党的二十大报告指出,要加快建设“交通强国”。这是以习近平同志为核心的党中央立足国情、着眼全局、面向未来作出的重大战略决策。省委十届三次全会审时度势、科学决策,把建设便捷畅通、安全智能的交通强省作为中国式现代化河北场景之一。省交通运输厅深入贯彻党的二十大精神,省委、省政府安排部署,解放思想、奋发进取,奋力开创加快建设交通强省新局面,为构建中国式现代化河北场景当好开路先锋。

我们的目标是:到2027年,“轨道上的京津冀”基本形成,省会与各市高铁直达,京津雄30分钟通勤,铁路达到9100公里,其中高速铁路2600公里;全覆盖、一体化公路网基本形成,县县通高速、市县通一级、相邻县通二级、乡镇通三级,公路达到23万公里,其中高速公路9700公里;环渤海现代化港口群和京津冀世界级机场群基本形成,港口通过能力达到14亿吨,800万标箱,运输机场旅客吞吐量达到3000万人次、货邮45万吨。

为实现以上目标,我们将重点做好六个方面的工作,即紧扣交通强国建设,坚守两项基本职责,走深、走实三条发展路径——

深入学习宣传贯彻党的二十大精神 汇聚加快建设交通强省的强大合力

一是加快制定交通强省指标体系和行动计划。全面对标对表加快建设交通强国战略部署,确定交通强省建设评价指标体系,编制发布年度报告,把交通强省目标体系目标任务年度化、具体化,进一步把美好蓝图变为发展实景。二是扎实做好“十四五”规划中期评估和调整。提前实施“十四五”后期项目,聚焦解决城市群间通道能力不足、省重点区域和部分地区路网不完善、多元化运输供给能力不充分等方面的问题,深化专项规划编制,完成全省干线公路规划报批,完善全省港口与航道布局规划。三是健全完善交通强省组织运行机制。完善跨区域、多层次、多方式的专项协调机制,统筹解决规划编制、项目建设、体制机制等方面的问题。

坚守基础设施建设之责 以高质量投资助力高质量发展

一是强化目标导向。全省交通运输系统将积极扩大有效投资,适度超前推动交通基础设施建设,着力补短板、强基础、增后劲。2023年,交通运输建设项目投资将安排1035亿元,创“十四五”以来年度新高。其中,地方铁路续建石港城际铁路等2个项目,304公里。公路新改建近9500公里,高速公路建成石衡高速等4条段,157公里;普通干线公路建成国道G107

邯邢界至马头南段等14条段,324公里。港口新增通过能力2700万吨,建成唐山港京唐港区第四港池25万吨级航道工程等2个项目。民航推进建设全国首个满足大型飞机起降的中捷通用机场。客运场站建成邢台综合客运枢纽等5个项目,货运场站建成衡水物流园等4个项目。二是强化要素保障。积极争取更多中央资金支持,推动加大地方财政预算、一般债券、专项债券等对交通建设项目投入。对与产业、旅游、矿产等一体开发的普通公路项目,给予资金支持。鼓励地方政府支持交通企业参与沿线资源开发,力争把衡晋高速打造成为我省首条“交通+”联合开发试点。利用政府和社会资本合作、特许经营等模式,吸引社会资本参与,把京哈高速九门口复线建设成为PPP投融资模式的典范。三是强化精细管理。着力完善多位一体现代精细化工程管理体系,创新实行项目建设“亮灯”“排名”“考评”制度,每月排名、定期考评。

坚守交通运输保障之责 以高质量物流服务高质量发展

一是畅通国际循环。支持唐山港打造能源原材料主枢纽港、黄骅港打造国际贸易港、秦皇岛港打造综合贸易港和国际知名旅游港。推动黄骅港与上海港等港口合作,新增集装箱航线2条。支持石家庄国际陆港建设,指导推动亿博控股集团建设国家多式联运示范工程。加强国际航空货运能力建设。(下转Z4版)