

深入学习宣传贯彻党的二十大精神 奋力开创加快建设交通强省新局面

——2023 年全省交通运输工作会议发言摘登

回眸
2022

交通运输经济实现稳中向好

阅读提示

走过的 2022 年，是党和国家历史上具有重要里程碑意义的一年，我们面临的挑战前所未有、付出的艰辛非比寻常、收获的成绩催人奋进。在省委、省政府正确领导和交通运输部有力指导下，全系统牢记习近平总书记殷切嘱托，以迎接、学习、宣传、贯彻党的二十大精神为主线，深入贯彻落实省委十届二次、三次全会精神，牢牢把握“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”重要要求，提振精气神，汇聚正能量，冬奥交通任务圆满完成，交通项目投资超额完成，物流保通保畅成效显著，打赢了三场漂亮仗。与此同时，我们既突出重点、紧要处着力，又以点带面、全方位发力，圆满完成年度各项目标任务，交通运输经济实现稳中向好。

“数”说 2022

- 铁路,新增 210 公里、达到 8243 公里,居全国第 2 位。
- 公路,新增 2168 公里、达到 20.9 万公里,其中高速公路新增 242 公里、达到 8326 公里,居全国第 5 位。
- 港口,新增生产性泊位 4 个、达到 246 个,新增通过能力 2440 万吨,达到 11.6 亿吨,居全国第 3 位。
- 机场,邢台机场通过竣工验收,运输机场达到 7 个,通用机场达到 19 个,居全国第 6 位。
- 公路完成货运量 19.7 亿吨、居全国第 6 位,货物周转量 7890.3 亿吨公里,居全国第 2 位;
- 港口完成货物吞吐量 12.8 亿吨、居全国第 4 位;
- 机场完成货物吞吐量 4.5 万吨,同比增长 29.5%。

冬奥交通任务圆满完成

集全系统之力,赛前筹措车辆 1565 辆、招募驾驶员 2815 名,运力保障充足。赛时省、市、县 300 余名交通干部靠前指挥,7668 名服务保障人员坚守服务区和交通场站一线,300 台设备高效应对 4 场降雪,238 公里专用道一路畅通,有力保障 157 万人次绿色高效、安全便捷出行。党中央、国务院授予省厅“北京冬奥会、冬残奥会突出贡献集体”荣誉称号,宁晓东、芮勇强 2 位同志荣获国家级突出贡献个人荣誉称号,这是交通人对担当作为的生动诠释,北京冬奥精神更是激励我们勇毅前行。

交通项目投资超额完成

主动服务稳经济大盘,出台 6 条政策,制定 4 条措施,优化投资人选定,合理确定特许经营期,打通高速公路项目建设融资瓶颈,推动全年投资达到 957 亿元,超额完成 97 亿元,铁路新增 210 公里,达到 8243 公里,居全国第 2 位,公路新增 2168 公里,达到 20.9 万公里,其中高速公路新增 242 公里,达到 8326 公里,居全国第 5 位。港口,新增生产性泊位 4 个,达到 246 个,新增通过能力 2440 万吨,达到 11.6 亿吨,居全国第 3 位。机场,邢台机场通过竣工验收,运输机场达到 7 个,通用机场达到 19 个,居全国第 6 位。

物流保通保畅成效显著

在省委、省政府的悉心指导和大力支持下,充分发挥领导小组办公室作用,坚持优化流程,深入暗查暗访,持续跟踪督办,“一事一协调”解决不通不畅问题 3376 个。全力纾困解难,争取交通物流企业贷款 79.64 亿元。开展“情义河北、冀路畅行”关心关爱货车司机行动,出台 8 项贴心举措,彰显了货车司机的关怀和温暖,提高了河北的美誉度。交通物流保通保畅取得重大阶段性成果并持续巩固,公路完成货运量 19.7 亿吨,居全国第 2 位,货物周转量 7890.3 亿吨公里,居全国第 2 位;港口完成货物吞吐量 12.8 亿吨,居全国第 4 位;机场完成货物吞吐量 4.5 万吨,同比增长 29.5%。

产业发展事深入推进

农村公路建设改造 8560 公里,完成率 122.3%,县城 30 公里范围内农村客运班线公交化运行率达到 99.8%,较 2021 年提高 4.5 个百分点。新增高速公路互通 21 个,基本实现省级以上经济开发区 20 分钟上高速。新增“司机之家”16 个,达到 49 个。

绿色生态持续优化

不断深化运输结构调整,完成地方铁路货运量 5.47 亿吨,为计划 109.4%,完成集装箱多式联运量 76.4 万标箱,为年计划 169.8%,同比增长 43%。石家庄市入选国家综合货运枢纽补链强链首批支持城市。全省新增及更新新能源公交车车辆占比达到 98%。

行业改革日益深化

统筹推进 34 项重点改革任务落地。厅机关事业单位人员配备、资产划转基本到位。综合执法改革不断深化,推行柔性执法 8 条措施,细化量化执法标准 323 条,促进严格规范公正文明执法。“放管服”改革持续深化,下放行政许可事项 6 项,实行告知承诺 7 项,电子证照覆盖 9 类道路通行规范,规范涉企收费 35 项。荣马高速公路 REITs 试点取得初步成效。

产业发展初见成效

中国国际可持续交通创新和知识中心在雄安新区完成选址,组建京津冀陆海空港联盟,成立太行创新研究院,出台路衍经济及交通产业发展 5 年行动方案,启动实施荣马高速新线智能建造中心,京哈高速全线全天候智能升级改造完成,路域光伏新增装机容量 38 兆瓦,达到 54 兆瓦,年节约电费 2000 余万元。发布地方标准 11 项,其中在全国率先发布于北斗系的路基智能压实技术指南等 3 项。

安全形势保持稳定

因势调整防控政策,强化人、物、环境同防,实现阻疫情于站外车下。建立安全责任落实等制度 7 项,整治隐患 1.6 万个,实施农村公路安全生产防护工程 2046 公里,改造危桥 278 座,港口危化作业“专家巡诊”全覆盖,铁路道口“平改立”11 处,事故起数和死亡人数分别下降 31%、33%,未发生重大安全事故,省厅被评为省政府安全生产目标管理优秀单位。主动走访访访,全年信访量同比下降 19%,信访形势保持稳定。

党的建设全面加强

深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,持续兴起学习宣传贯彻党的二十大精神热潮,开展党建品牌创建,强化政治监督,持之以恒正风肃纪,厅直单位政治巡察全覆盖,审计监督实现应审尽审,意识形态工作责任进一步夯实,风清气正的政治生态持续巩固。工会、新闻宣传、职业教育、离退休干部、群团、机关服务保障、协会学会等各项工,都取得了新进步。

展望
2023

奋力加快建设交通强省

阅读提示

今年是全面贯彻落实党的二十大精神的开局之年,是实施“十四五”规划承上启下的关键之年,是加快建设交通强省的起步之年,做好交通运输工作意义重大。今年工作的总体要求是:坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻落实党的二十大精神,深入贯彻落实省、部工作部署,坚持稳中求进工作总基调,完整、准确、全面贯彻新发展理念,积极服务和融入新发展格局,着力推动高质量发展,坚持创新驱动发展,全面深化改革开放,聚焦构建“五个体系”,突出做好好投资、促畅通、调结构、优环境、保安全工作,着力推进现代化综合交通运输发展,奋力加快建设交通强省,努力实现质的有效提升和量的合理增长,为建设经济强省、美丽河北作出新的贡献。

重点抓好九个方面的工作,即贯穿一条工作主线,打造一流营商环境,坚守两项基本责任,走深走实四条发展路径,强化一个根本保障。

把学习宣传贯彻党的二十大精神作为贯穿全年的工作主线,汇聚加快建设交通强省的强大合力

一要加快制定交通强省指标体系和行动计划。全面对标对表加快建设交通强国战略部署,紧密结合全省实际,尽快确定交通强省建设评价指标体系,编制发布年度报告。各地要按照交通强省行动方案,制定完善行动计划,就今后 5 年的项目建设、服务保障、智慧发展等方面作出详细安排,把交通强省场景目标任务年度化、具体化,一步一个脚印把美好图景变为发展现实。

二要扎实做好“十四五”规划中期评估和调整。按照省委、省政府部署要求,提前实施“十四五”后期项目,加强与国家有关部门汇报沟通,力争将一批“联网、补网、强链”重点项目增列入交通运输部“十四五”项目库。科学开展规划评估,聚焦解决城市群间通道能力不足、省重点区域和部分地区路网不完善、多元化运输供给能力不充分等方面的问题,谋划好“十四五”后三年发展重点,做好省“十四五”项目库调整工作。深化专项规划编制,完成全省干线公路网规划报批工作,加快完善全省港口与航道布局规划。

三要健全完善交通强省组织运行机制。充分发挥省工作领导小组作用,完善跨区域、多层次、多方式的专项协调机制,统筹解决规划编制、项目推进等方面突出问题。各地要推动建立以政府领导为组长的工作机制,细化主要目标,明确重点任务,梳理重大事项,解决重要问题,强化要素保障,确保交通强省建设各项任务落地落实。

打造一流营商环境,推动交通运输发展更有吸引力、更具竞争力

一要着力打造竞争更加公平的市场环境。切实抓好国家和省稳经济一揽子政策末端落实,对于促进交通发展的 6 条措施特别是优化投资人选定,合理确定收费公路特许经营期限等政策,省厅将争取全部延续实施。严格落实对国企民企平等对待要求,全面清理妨碍统一市场和公平竞争的措施。坚持把降费减负作为优化营商环境的重要抓手,加大对违规涉企收费行为的查处力度,银行落实国家和我省高速公路通行费减免政策,推进高速公路差异化收费政策实施,推行银行保函(保险)代替代缴投标保证金、工程质量保证金。持续优化“情义河北、冀路畅行”关心关爱货车司机行动,开展选树“最美货车司机”活动。

二要着力打造办事更加便捷的政务环境。深化“放管服”改革,抓好政务服务标准化、规范化、便利化建设,开展交通运输行政许可“双回行动”,基本实现交通运输统一行政许可事项在各地各级同类管理事项,同标同办。动态修订政务服务事项清单,深入推进网上办、就近办、一次办。实施重大项目集中办公,推动用地预审、设计招标、土地调查“三提前”,推进可研、初步设计、施工图设计“三交义”,有效压缩工作周期,用行政审批的“减法”赢得企业发展的“乘法”。

三要着力打造融资更加畅通的金融环境。聚焦市场主体需求,积极开展银企对接,争取金融机构信贷资金支持,用足用好交通物流专项再贷款延续政策,继续争取金融机构对交通物流保通保畅的支持。实施暖企助企行动,指导市场主体用足用好各项纾困政策,盘活企业资产解难题、办实事。开展欠薪隐患排查,畅通维权渠道,加大整治力度。

四要着力打造监管更加规范的法治环境。健全完善我省交通运输规章制度,加快道路运输、民用航空等立法进程,以交通运输部开展铁路、港口等立法工作为契机,适时启动相关规章的起草和修订。推进“智慧执法、阳光执法”,制定交通运输部数字化执法管理规划,构建全省统一的交通综合执法数字化体系,动态调整行政处罚自由裁量基准,制定行政许可、行政强制、行政检查自由裁量基准,继续推行柔性执法和轻微违法免罚。严格落实行政执法责任制和责任追究制度,深入开展路政评议考核,整治任性执法、选择性执法、运动式执法等行为,对违规违法问题发生一起、处理一起。弘扬社会主义核心价值观,深入开展法治宣传教育。

五要着力打造行为更加守约的信用环境。加强政务诚信建设,制定全省统一的交通运输信用管理办法,规范信用承诺、评价、监管、奖惩等工作。加强企业信用建设,强化诚信运用,对信用评级 AA 级以上企业,提高工程预付款、材料预付款比例额度,对信用评级 AA 级的中小企业,减免各类保证金。加强信用信息公开共享,持续规范行政许可,行政处罚“双公示”工作,推动信用评价结果与“双随机、一公开”监管相结合,加强信用评价结果运用。加强诚信文化建设,深入开展“信用交通宣传月”等主题活动。

坚守基础设施建设的责,以高质量投资助力高质量发展

一要强化目标导向。今年,交通运输建设项目投资安排 1035 亿元,创“十四五”以来年度新高。其中,地方铁路完成 110 亿元,续建石港铁路等 2 个项目,304 公里。公路完成 829 亿元,新建改建 9500 公里,高速公路建成石衡高速等 4 条段,157 公里,续建石太高速改扩建等 12 条段,699 公里,开工建设京雄高速二期等 7 条段,214 公里;普通干线公路建成国道 G107 邢台至马头南段等 14 条段,324 公里,续建国道 G105 京冀界段等 31 条段,677 公里,开工建设国道 G338 南段等 15 条段,389 公里。港口完成 63 亿元,新增通过能力 2700 万吨,建成唐山港京唐港区第四港池 25 万吨级航道工程等 2 个项目,续建唐山港曹妃甸港区东区 5 万吨级航道工程 9 个项目,开工建设黄骅港散货港区原油码头一期工程等 10 个项目,民航完成投资 7 亿元,推进建设全国首个满足大型飞机起降的中捷通用机场,续建河北航空空天机场运营基地,开工建设邯郸魏县通用机场项目。站场完成 26 亿元,客运站场建设邢台综合客运枢纽等 5 个项目,续建玉田综合客运枢纽等 3 个项目,开工建设邯郸综合客运枢纽等 4 个项目;货运场站建成衡水物流园等 4 个项目,续建京津冀国际航空货运枢纽。

二要强化要素保障。用好财政资金。积极争取更多中央资金支持,推动加大地方财政预算、一般债券、专项债券等对交通建设项目投入,发挥企业作用,交通国有企业要承担起政治责任、经济责任、社会责任,聚焦主责主业,加大项目建设力度,推动高速集团加快建路、秦沈高速公路前期工作,力争尽早开工建设,鼓励地方政府支持交通企业参与沿线资源开发,力争把衡青高速打造成为我省首条“交通+”联合开发试点。推进多元融资。利用

相关

习近平总书记指出,“几代人逢山开路、遇水架桥,建成了交通大国,正加快建设交通强国”“交通成为中国现代化的开路先锋”,为我们推动交通运输事业高质量发展指明了方向,提供了重要遵循。党的二十大的宏伟蓝图鼓舞人心,省委十届三次全会描绘的中国式现代化河北场景催人奋进,特别是便捷畅通、安全智能的交通强省作为中国式现代化河北场景之一,为我们锚定了新坐标,明确了新定位,赋予了新使命。我们要牢记习近平总书记殷切嘱托,落实好省委、省政府部署要求,奋力当好推动中国式现代化河北场景落地落实的开路先锋,推动交通運輸事业跨越式高质量发展,美好图景。到 2027 年,“轨道上的京津冀”基本形成,省会与各市全面直连,京津雄 30 分钟通勤圈,铁路达到 9100 公里,其中高速铁路 2600 公里,全覆盖,一体化公路网基本形成,县县通高速,市市通一级,相邻县通二级,多镇通三级,公路达到 23 万公里,其中高速公路 9700 公里;环渤海现代化港口群和京津冀世界级机场群基本形成,港口通过能力达到 14 亿吨,800 万标箱,

运输机场旅客吞吐量能力达到 3000 万人次,货物 45 万吨。

当好开路先锋,必须牢牢抓住重大机遇。中央积极的财政政策支持有力,我省积极扩大有效投资,必须对加快建设交通基础设施提供有力支撑。疫情防控“乙类乙管”,市场秩序恢复,经济发展建设提速,市场加快恢复活力,建设市场更加积极活跃,必将推动交通产业大踏步前进。新一轮科技革命深入发展,数字交通成为经济社会发展新动能引擎,智慧交通加快建设,必将开辟发展新领域新赛道,塑造行业发展新优势。

当好开路先锋,必须清醒认识短板弱项。当前,我省交通发展仍不平衡不充分,通达性不足、便捷性不够,省会至沧州、张家口尚未实现



政府和社会资本合作,特许经营等模式,吸引社会资本参与,把京哈高速九门口复线建设成为 PPP 投融资模式的典范,保障土地供给。用好国家土地指标,推动高速公路新开工项目全部纳入国家或省重大项目清单,用好先行用地政策,推动廊桥高速改扩建等一批重大项目控制性工程先期开工,用好补充耕地政策,坚持国家统筹、省内调剂、整理开发综合施策,妥善解决耕地占补平衡问题,用好“三区三线”划定调整成果,稳定建设方案,缩短用地手续报批周期,加强环保协同。

三要强化精细管理,推动平安百年品质工程由试点创建向全覆盖延伸,今年在高速公路全面实施,在普通干线公路试点推行。要着力完善多主体一体化精细化管理体系,创新实行项目建设“亮灯”“排名”“考评”制度,每月排名,定期考评。广泛开展劳动竞赛,一季度比“开门红”,二季度比“双过半”,三季度比“攻坚战”,四季度比“收官战”,拿出专项资金奖励先进单位。

坚守交通运输保障之责,以高质量物流服务高质量发展

一要畅通国际循环。支持唐山港打造能源原材料主枢纽,黄骅港打造国际贸易港、秦皇岛打造综合贸易港和国际知名旅游港,发挥河北港口集团作用,进一步优化基础设施,一体化建设运营,推动黄骅港与上海港等港口合作,积极开辟国际国内航线,新增集装箱航线 2 条。服务中远班列开行 600 列以上,支持石家庄国际陆港建设,指导创建 2 个国家农村物流服务平台,推动交通物流、邮政快递业基础设施共建共享,运力资源互用互发,提升“农村客运+邮政快递”“商贸物流+邮政快递”等新模式,巩固全省建制村通客车率 100% 的成果,力争 2 个县入选国家城乡交通运输一体化示范创建县,全省县(市、区)城乡交通运输一体化发展水平 5A 级比例达到 65%。

二要稳定物流网络。完善在极端情况下交通保畅通工作预案,全力保障医疗防疫、能源、粮食等各类重点物资安全高效运输。保障重点物资车辆优先便捷通行,实施服务区服务提升和收费站疏堵保畅专项行动,完善路警煤电运输主通道的运行监测机制,制定疏堵预案。保障重点物资运输船舶优先引航、优先靠泊,优先装卸作业,强化对接协调,优化运输组织。保障地方法铁路、民航服务能力,合理安排机车车辆,大力发展全货机运力。

三要保障快递服务。推动出行服务品质提升。深化实施旅客联程联运专项行动,鼓励和规范发展道路客运定制服务,打造一批典型线路和服务品牌。持续提升适老、无障碍出行服务,继续加大低地板及低入口公交车投入力度,加快实施高速公路阳光救援服务,创新推进民航客运“干支通、全网通”服务模式,发展张石、承石等省内航空快线。推动货运物流降本增效,深入推进货运车型标准化,新建 20 家“司机之家”,深入推进道路运输高频事项“跨省通办”。推动新业态的规范发展,加快网约车合规化进程,已经出台相关政策的市要加快落地实施,尚未出台的要及时尽快出台。推动汽车租赁和互联网租赁自行车健康发展,提升 12328 热线服务能力。

四要提升航空水平。开展普适性专项提升行动,全面消除存量次级跑道,滚动消除中等级段,全面提升普适性,实现国检名次大幅提升进位。以国家开展公路安全设施和交通管理精细化提升行动为契机,开展全国示范路及数字化公路建设养护试点创建,提高管理体制机制治理效能,加强制度建设。

五要提升水运水平。开展普适性专项提升行动,全面消除存量次级跑道,滚动消除中等级段,全面提升普适性,实现国检名次大幅提升进位。以国家开展公路安全设施和交通管理精细化提升行动为契机,开展全国示范路及数字化公路建设养护试点创建,提高管理体制机制治理效能,加强制度建设。

走深走实协同发展之路,凝心聚力推动重大国家战略加快实施、纵深突破

一要强化京津冀津冀一体化深度广度。发挥“5+1”协同机制作用,推动交通一体化向更大范围、更广领域、更深层次拓展,强化区域路网联通,推进雄安新区至北京大兴国际机场快线、津兴铁路等项目建设,构筑更加便捷的京津雄及环京津 1 小时交通圈。建成密涿高速三河与平谷交界段,张涿高速两太路互通,加快承平高速、国道 G109 新线高速贯通工程、廊坨线三县与北京通州区跨界干道路项目,持续织密公路互联互通网络。强化枢纽群联动,推动京津冀陆海空港联盟高质量运行,创建立体融合、功能互补、要素互惠的联盟型战略协同品牌。配合推进中国国际可持续交通创新和知识中心筹备建设,推动石家庄市与天津市联合实施国家综合货运枢纽补链强链,创建综合货运枢纽新型示范,拓展京津冀港口合作领域,深化集装箱航线融合互补、干支联动,优化区域协同航空运输网络,深化京津冀机场群一体化管理。深化运输服务联合,构建京津冀定制快巴通勤服务网络,打造京津冀三县跨区通勤协同先行试点样板。持续推动道路运输电子证照推广应用,促进跨区域互认,强化行业协同规范,持续开展规范性文件交叉备案,出台高速公路入口称重检测技术规范等区域性技术标准,研究推进在省际客交、超限超载等领域开展信用治理。

二要全面加强雄安新区交通强国试点建设,服务“不堵车”城市建设,落实智能出行城

走深走实创新之路,竭智尽力推动交通科技升级、产业发展

一要强化数字赋能行动。加强交通新基建,持续推进河北高速智慧物流平台等 2 项交通运输部新基建数字工程建设,推动黄骅港自动船舶系泊建设,打造全国首个无人化智能煤炭码头示范港。加强智慧交通建设,完善省交通运行监测与应急指挥中心功能,加快推动省综合交通信息平台 and 高速公路视频监控云平台建设,开展展展工程效果后评估,发布地方标准。

二要开展企业“领跑者”培育行动。发挥太行创新研究院等作用,聚集优质资源,培育国家级科研平台,指导交投集团围绕水陆路面、智能建造等省部级科技重大成果申报国家行业标准。用足用好道路货运企业发展补贴政策和网络货运企业资金奖励政策,强化龙头骨干企业培育推广,年内网络货运龙头骨干企业达到 6 家。

三要开展企业“领跑者”培育行动。发挥太行创新研究院等作用,聚集优质资源,培育国家级科研平台,指导交投集团围绕水陆路面、智能建造等省部级科技重大成果申报国家行业标准。用足用好道路货运企业发展补贴政策和网络货运企业资金奖励政策,强化龙头骨干企业培育推广,年内网络货运龙头骨干企业达到 6 家。

四要提升航空水平。开展普适性专项提升行动,全面消除存量次级跑道,滚动消除中等级段,全面提升普适性,实现国检名次大幅提升进位。以国家开展公路安全设施和交通管理精细化提升行动为契机,开展全国示范路及数字化公路建设养护试点创建,提高管理体制机制治理效能,加强制度建设。

五要提升水运水平。开展普适性专项提升行动,全面消除存量次级跑道,滚动消除中等级段,全面提升普适性,实现国检名次大幅提升进位。以国家开展公路安全设施和交通管理精细化提升行动为契机,开展全国示范路及数字化公路建设养护试点创建,提高管理体制机制治理效能,加强制度建设。

六要提升水运水平。开展普适性专项提升行动,全面消除存量次级跑道,滚动消除中等级段,全面提升普适性,实现国检名次大幅提升进位。以国家开展公路安全设施和交通管理精细化提升行动为契机,开展全国示范路及数字化公路建设养护试点创建,提高管理体制机制治理效能,加强制度建设。

七要提升水运水平。开展普适性专项提升行动,全面消除存量次级跑道,滚动消除中等级段,全面提升普适性,实现国检名次大幅提升进位。以国家开展公路安全设施和交通管理精细化提升行动为契机,开展全国示范路及数字化公路建设养护试点创建,提高管理体制机制治理效能,加强制度建设。

八要提升水运水平。开展普适性专项提升行动,全面消除存量次级跑道,滚动消除中等级段,全面提升普适性,实现国检名次大幅提升进位。以国家开展公路安全设施和交通管理精细化提升行动为契机,开展全国示范路及数字化公路建设养护试点创建,提高管理体制机制治理效能,加强制度建设。

三要抓实资源节约集约利用。强化线性工程生态选线、绿色选线,合理规避自然保护区、水源保护地,应用节能技术和清洁能源,加强隧道等设施设备节能设计,倡导绿色低碳环保、海绵服务区,智能照明控制系统、温拌沥青技术应用。

走深走实平安之路,不遗余力推动交通运输事业和谐稳定、安全发展

一要做好新阶段疫情防控。认真落实新冠病毒感染“乙类乙管”要求,对从业人员实行防疫报告和症状管理,督促做好个人防护和健康监测。加强货场站场、服务区、收费站和交通工具的日常公共卫生管理。完善重点枢纽站应急预案,确保遇有突发情况,重点枢纽站不停车,重要运输通道和线路服务不中断,重点物资运输不断链。

二要夯实筑牢安全生产防线。紧盯重点领域,狠抓整治提升。道路运输开展重型货车驾驶员疲劳驾驶整治,公路运营开展安全设施和交通管理精细化提升专项行动,港口生产开展货作业安全“专家巡诊”,工程建设开展公路水运工程安全治理能力提升行动,铁路沿线开展油气管线和上跨桥隐患整治专项行动,推广应用全国首创的铁路沿线隐患排查系统。紧盯突出问题,狠抓监管执法,注重协同联动,强化联合执法,聚焦重点车船,全面排查治理恶劣天气冒险驾驶、非法超员等行为,对突出问题和违法行为,严格落实“四个一律”执法措施,常态化拍黑拍劣专项整治片,晾晒评比找不足,查漏补缺抓整改,紧盯基层基础,狠抓本质安全,采取省财政“以奖代补”方式,推动农村客运车辆安装智能视频监控报警装置,强化港口重大危险源管控,港口危化品储罐配备雷电预警、气体检测、视频监控、紧急切断“四个系统”,制定交通运输安全生产诚信实施办法。

三要扎实开展好维护稳定工作。围绕“北京不闹、河北不闹、外省不闹、网上不炒”目标,聚焦大货车、出租车司机等群体,聚焦网约车、农民工工资等重点领域,聚焦重要节日、重点时段、重大活动,持续抓好隐患排查化解,集中攻坚突破,有效化解各类信访矛盾纠纷,确保重大风险清仓见底,突出问题动态清零。常态化开展交通运输领域扫黑除恶、乱案治理等工作。强化舆情监测和舆论引导,妥善处置网络舆情。

强化党建引领,坚决有力推动全面从严治党持续加压、深化拓展、巩固提升

一要以政治建设统领发展全局。旗帜鲜明讲政治,坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂,落实“第一议题”制度,突出抓好领导干部和年轻干部的理论学习,大力实施“品牌提升”行动,做深做透“争做开路先锋”三级品牌体系,持续宣传、全面展示交通运输开路先锋形象定位,不断提升基层党组织政治功能和组织功能,坚持好干部标准,加强干部交流,用足用好职务职级职级政策,大力提拔重用勇于开拓、锐意进取、埋头苦干、业绩突出的干部。

二要以作风建设涵养清廉生态。认真贯彻落实党中央部署,持续加固中央八项规定堤坝,大力开展主题教育,开展“转作风、优环境、强执行、铸精品、争一流”活动,打造政治型、学习型、效率型、实干型、先进型“五型”机关。强化政治监督,重点发现和推动解决贯彻落实党的路线方针政策党中央重大决策部署以及省委工作安排不坚决不彻底等问题,强化党风廉政建设“一岗双责”。围绕交通规划计划,项目审批,工程建设等领域,强化“五查六围绕”工作思路,进一步厘清风气,完善廉政风险防控手册,深化廉政风险防控体系建设,推进“廉洁交通”建设。

三要以文化建设筑牢思想基石。严格落实意识形态工作责任制,持续推进精神文明建设,继续开展京津冀交通一体化(河北赛区)劳动竞赛,组织开展交通运输系统劳模和工匠人才创新工作室观摩活动,开展“我家门口那条路”活动和“十大最美农村路”等网络评选。



当好开路先锋,必须建设好五大体系。要建好立体互联的基础设施体系,实现轨道交通网贯通、城际互通、城郊融通,公路交通通达普遍,高效实施、多元互融,港口群通全国,联接全球,联动陆海,提升基础设施国际化、支撑线场精品化、港口群差异化。要建好高效顺畅的物流服务体系,打造智慧便捷的出行服务,打造综合高效的供应链服务。要建好走在先进的智慧交通体系,建设新型融合的综合服务体系,打造智慧交通创新发展生态。要建好绿色低碳的发展转型体系,深化运输结构调整,推进运输装备低碳转型,加快绿色低碳基础设施规划建设。要建好安全可靠的平安交通体系,提升本质安全水平,完善安全长效机制,坚决当好首都“护城河”。