

## 厅党组召开2022年度民主生活会

# 贯彻落实党的二十大作出的重大决策部署 推动交通运输在燕赵大地展现美好图景

### 宋仁堂主持并讲话

本刊讯(通讯员段兴群)按照党中央要求和省委统一部署,2月9日,厅党组召开2022年度民主生活会,以全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,团结带领党员干部群众以奋发有为的精神贯彻落实党的二十大作出的重大决策部署为主题,紧密联系厅党组班子和个人的思想、工作实际,总结工作,查摆不足,开展批评和自我批评。

厅党组书记、厅长宋仁堂主持会议并作总结讲话。省委第十五督导组、省纪委监委有关负责同志到会指导。

厅党组对开好这次民主生活会高度重视,会前开展集中学习,广泛征求意见,深入谈心谈话,认真对照检查,并召开厅党组会议专题进行研究部署,为高质量开好民主生活会作了充分准备。

会议首先通报了党史学习教育专题民主生活会整改措施落实情况和本次民主生活会征求意见情况。宋仁堂代表厅党组作对照检查,从6个方面检视存在的差距和不足,剖析问题根源,明确努力方向和整改措施。随后,宋仁堂带头作对照检查发言,主动接受批评。厅党组成员依次发言,本着对党负责、对交通运输事业发展负责、对同志负责的态度,严肃认真开展批评和自我批评,交流了思想,检视了问

题,明确了方向,达到了增进团结、改进工作、担当使命的目的。

省委第十五督导组组长王绍军对本次民主生活会进行了深刻点评。他指出,省交通运输厅党组2022年度民主生活会主题明确、准备充分、严肃认真,能够联系6个方面实际,总结成绩,查摆不足,进行党性分析,开展批评与自我批评,开出了高质量、好氛围,收到了预期效果。他希望省交通运输厅领导班子始终保持高度的政治责任心和强烈的使命感,积极主动作为,为加快建设经济强省、美丽河北,为全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴作出新的更大贡献。

宋仁堂在总结讲话时指出,在省委第十五督导组的悉心指导和严格把关下,在省纪委监委的关心指导下,经过同志们共同努力,这次民主生活会开得务实成功。要以这次民主生活会为新的起点,撸起袖子加油干、风雨无阻向前行,奋力加快建设交通强省,当好推动中国式现代化河北场景落地落实的开路先锋。

宋仁堂提出五点要求。一要带头增强政治意识,忠诚捍卫“两个确立”、坚决做到“两个维护”,不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力,严明政治纪律和政治规矩,争当对党绝对忠诚的表率、落实决策部署的表率、严守纪律规矩的表率。二要

带头强化理论武装,坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂,自觉用党的创新理论武装头脑、指导实践、推动工作。大力弘扬“开路先锋”精神,为加快建设交通强省注入更为主动的精神力量。三要带头履职尽责,在全面学习、全面把握、全面落实党的二十大精神上带好头、作表率,以时时放心不下的责任感、积极担当作为的精气神履好职、尽好责,着力建设立体互联的基础设施体系、高效顺畅的流通服务体系、泛在先进的智慧交通体系、绿色低碳的发展转型体系、安全可靠的平安交通体系,推动交通运输在燕赵大地展现美好图景。四要带头践行初心使命,树牢以人民为中心的发展思想,把建设人民满意交通作为所有工作的出发点和落脚点,扎实推进高速公路互通提升、普通干线提质、农村公路畅通、农村物流增效和城乡客货邮融合发展等五项民生工程,推动城乡交通一体化发展成果更多更公平惠及全体人民,切实让人民群众感受到学习贯彻党的二十大精神的实际成效。五要带头坚持自我革命,坚决扛起全面从严治党政治责任,不折不扣贯彻中央八项规定及其实施细则精神,持续深化纠治“四风”,主动接受各方面监督,层层传导责任和压力,在严守清正廉洁上带好头、作表率,持续营造风清气正、干事创业的良好政治生态。

## 宋仁堂参加指导2022年度省交通执法局党委民主生活会时强调

# 全面推进严格规范公正文明执法 为交通运输事业发展营造良好法治环境

本刊讯(通讯员张义明)2月10日,厅党组书记、厅长宋仁堂参加指导2022年度省交通执法局党委民主生活会。他强调,要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,聚焦党的二十大精神,对交通执法工作重要指示批示,忠诚捍卫“两个确立”、坚决做到“两个维护”,以时时放心不下的责任感、积极担当作为的精气神履好职、尽好责,全面推进严格规范公正文明执法,为交通运输事业发展营造良好的法治环境。

会上,厅党组成员,省交通运输综合行政执法局局长、党委书记郑占生通报了党史学习教育专题民主生活会整改措施落实情况和本次民主生活会征求意见情况,代表局党委班子作对照检查并作个人对照检查发言。局党委委员逐一作个人对照检查发言,查摆突出问题,进行党性分析,开展批评与自我批评。

在认真听取大家发言后,宋仁堂指出,这次民主生活会主题鲜明、

准备充分,班子对照检查和个人发言有的放矢,批评与自我批评严肃,相互批评坦诚相见,整改方向和措施明确,是一次质量较高、效果较好的民主生活会。就加强执法局领导班子建设、高质量做好交通运输执法各项工作,宋仁堂强调,一要旗帜鲜明讲政治,以实际行动践行对党绝对忠诚。要忠诚捍卫“两个确立”、坚决做到“两个维护”,坚持站稳政治立场,切实提高政治能力;要严明政治纪律和政治规矩,严肃党内政治生活,严格执行民主集中制、重大事项请示报告等制度,确保执行不偏向、不变通、不走样。二要强化理论武装,坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想铸魂育人。要在学深悟透上下功夫,坚持读原著、学原文、悟原理;在融会贯通上下功夫,聚焦党的二十大精神,对交通运输工作重要指示批示,一体学习、一体领会、一体贯彻;在学以致用上下功夫,在真抓实干中开创交通运输

综合执法工作新局面。三要勇担当善作为,推动党的二十大精神落地生根、开花结果。交通运输行政执法体制改革是推进全面依法治国方略的重要政治任务。交通综合执法门类多、涉及面广、社会性强,承担着重要而艰巨的任务。要全面推进严格规范公正文明执法,为交通运输事业发展营造良好的法治环境。四要践行根本宗旨,全力以赴建设人民满意交通。树牢以人民为中心的发展思想,深入基层一线开展调查研究,不断加强与改进工作,全面推行“轻微免罚、首违不罚”,大力倡导柔性执法、说理式执法,不断提升人民群众的获得感、幸福感、安全感。五要扛起管党治党政治责任,坚持不懈推动自我革命。要认真履行党组织主体责任、书记第一责任人责任和班子成员的“一岗双责”,要狠抓作风建设和,严肃整治任性执法、选择性执法、运动式执法等行为,对违规违纪问题发现一起、处理一起,全力打造风清气正的执法生态。

## 撸起袖子加油干 风雨无阻向前行

# 大力实施交通强市工程,秦皇岛交通—— 为建设国际一流旅游城市作贡献

本刊讯(特约记者刘志刚)从秦皇岛市交通运输局获悉,今年,秦皇岛市全面贯彻交通强国、交通强省战略部署,大力实施交通强市工程,打造现代化综合交通运输体系,为建设国际一流旅游城市提供强有力的交通运输保障。

今年是秦皇岛加快建设现代化交通强市的起步之年。该市全年谋划实施交通重点工程11项,完成交通项目投资40.68亿元。其中,高速公路工程3项;公路新建工程5项;普通干线公路养护工程1项;“四好农村路”建设工程1项;北戴河机场建设工程1项。

秦皇岛市紧盯全年交通运输固定资产投资目标,齐心协力抓项目、千方百计促投资。全面落实保通保

畅政策措施,加强辖区道路货运企业管理,全力推动交通运输经济高质量发展。

科学编制发展规划。聚焦融入国家综合立体交通骨干网,认真做好《秦皇岛市综合交通运输发展“十四五”规划》中期评估调整工作,加快构建东西南北四向拓展、人物资信四流融合、铁水空公四网互联的现代综合交通运输体系。科学编制《唐山—秦皇岛国家综合交通枢纽城市补链强链三年实施方案》,积极做好项目申报工作,力争纳入第三批国家综合货运枢纽补链强链示范城市建设。

全力提速项目建设。完善对外高速公路通道布局,加快建设秦唐高速公路秦皇岛段,年底前主体工程完工。国道G228沿海公路昌黄路

至秦唐界段改建工程剩余6.1公里,10月底前建成通车。高标准实施普通干线公路养护工程140公里,长隧道安全监测体系建设项目6个,交调站建设项目4个,10月底前全部完工。加快推进北戴河机场改扩建工程,年底前完成工程可行性研究报告审批。年底前完成北戴河机场安防设施升级改造工程竣工验收并投入使用。

同时,高位推进京秦高速公路北戴河新区支线、京哈高速公路九门口复线河北段、秦皇岛至沈阳高速公路项目,以及省道S202大巫岚至茨榆山段、省道S318昌黎县城段、承德高速公路青龙连接线广茶山段、国道G228北戴河段改建工程等项目前期工作,确保项目顺利落地实施。

## 全省民航今年完成投资7亿元 同比增长14.7%

本刊讯(通讯员董泽楠)近日,从省民航事业发展中心获悉,今年,全省民航将优化营商环境,聚焦项目建设,持续推进完善全省民航基础设施规划布局,全年完成固定资产投资7亿元,同比增长14.7%。

优化好营商环境。制定通用机场建设指南,解决机场建设程序复杂、涉及管理部门多等问题,吸引民营企业到我省投资建设通用机场。制定通用机场建设服务规范,协调专业骨干在机场一线提供技术指导和协调服务,帮助解决建设施工难题,让在建的

机场尽快建起来,让建成的机场尽快飞起来。

完成好民航建设任务。聚焦项目建设,确保全年完成固定资产投资7亿元,同比增长14.7%。有序推进“十四五”重点项目建设,全力加快跑办石家庄、唐山、秦皇岛、承德运输机场及通用机场项目前期工作,力争早日开工建设。着力解决通用机场建设难题,确保1至2个通用机场建成通航。

服务好民航运输保障。以石家庄机场为中心,统筹推进全省航线网络完善,加密国内航班,拓展国际航班,

推动石家庄枢纽机场与省内支线机场间的深度合作,力争全省旅客吞吐量恢复至千万人次,货邮吞吐量突破5万吨。

开展好“我为群众办实事”实践活动。持续加强对全省机场规划发展、航线拓展等重大问题研究,深入推动省内机场运营协同发展,大力提升我省运输机场整体市场竞争力。协调推动张家口低空飞行服务保障站建设和验收工作,全力打造华北地区首家低空飞行服务保障设施标准试点,服务京津冀通用航空发展。

## 开展专项行动,张家口交通—— 推进规范执法 优化营商环境

本刊讯(通讯员李伟 田宇翔)近日,从张家口市交通运输局执法领域优化营商环境警示教育大会获悉,今年,张家口市将采取全方位、全覆盖自查自纠方式,在全市交通运输执法系统开展规范行政执法行为、优化法治化营商环境专项行动,进一步提升行政执法能力,完善行政执法制度,为全市优化营商环境行动贡献力量。

在推行行政执法“三项制度”方面,各交通运输执法部门重点检查执法公示内容是否全面准确、公示载体是否便于查询,执法记录是否及时规范,记录方式是否符合要求,重大执法决定法制审核范围是否明确、程序是否规范,能否做到应审尽审、对检查中发现的问题及时整改,确保“三项制度”落到实处。

在评查行政执法案卷方面,重

点自查行政执法主体是否合格、执法决定内容是否合法、执法程序是否规范等,通过自查具体评价案卷规范情况,对存在的问题及时纠正,并对今后的执法工作提出改进措施。张家口市交通运输综合行政执法支队还将对执法任务重、执法频次高的执法单位案卷进行抽查,并通报抽查结果。

在改进行政执法方式手段方面,全面落实“双随机、一公开”监管模式,推广应用引导、示范、教育、劝告等非强制性行政执法方式,推行跨部门、跨领域联合执法,合并涉企检查事项,预防和减少干扰企业等市场主体正常生产经营的行为,减轻企业负担,优化营商环境。

在完善行政执法制度机制方面,重点检查本部门权责清单编制调整、

行政执法裁量权制度落实、行政执法与刑事司法衔接等情况。对存在的制度不健全、不落实等问题,全面摸排、查漏补缺、逐项整改;对缺失的制度及时完善,对执行不到位的采取有效措施狠抓落实。

在提升行政执法能力方面,检查所属行政执法主体是否合格,现有行政执法人员是否符合规定条件,及时清理不符合条件的执法人员,加强行政执法人员思想政治和职业道德教育,开展执法业务培训,提升执法能力和水平。

在深化“放管服”改革方面,进一步清理证明事项,深化交通运输行政审批制度改革,全面推进“证照分离”改革,切实减证便民利民。

责任编辑:邢默冉

## 1月全省港口集装箱吞吐量创新高

本刊讯(通讯员刘艳菲)从省港航事业发展中心获悉,1月份,全省港口完成货物吞吐量1.07亿吨,与2022年同期基本持平;完成集装箱吞吐量45.38万标箱,同比增长15.87%,集装箱吞吐量创历史同期新高,实现首月“开门红”。

2022年,全省港口不断提升港口集装箱作业效率和服务水平,加密物流网络,拓展腹地货源,积极开拓国内外新航线,打造集装箱海铁联运精品线路。截至目前,全省沿海港口累计开

通集装箱航线70条。其中,开通集装箱外贸航线14条,实现了与日韩主要港口的直接通达;开通集装箱外贸内支线8条,实现外贸货物经天津、大连、上海港中转通达全球;开通内贸集装箱航线48条,实现沿海主要港口全覆盖。



图为繁忙的秦皇岛港集装箱码头。

## 省厅部署今年碳达峰碳中和重点工作

本刊讯(记者张鑫然)近日,省厅印发《碳达峰碳中和工作2023年工作要点》,深入贯彻落实党中央和省委、省政府关于碳达峰碳中和的决策部署,切实做好交通运输领域碳达峰碳中和工作,逐步实现交通运输领域绿色低碳发展,为全省碳达峰、碳中和作出交通贡献。

加快调整运输结构。今年,煤炭铁路集港率继续保持100%,全省港口矿石、煤炭等大宗散货通过铁路、水路、封闭式皮带廊道、新能源汽车等清洁方式集疏港比例达到82%以上;完成地方铁路运量5亿吨;建成投入内陆无水港2个。

优化运输组织模式。加快推进国家多式联运示范项目创建进度,力争完成多式联运集装箱运量70万标箱。鼓励在固定线路、单边货源、

大宗货物运输领域推广应用“四车组合”运输组织方式,扩大应用规模和范围。

推动绿色配送和网络货运发展。督促指导开展国家级“绿色货运配送示范工程”创建工作。加强网络货运企业运行监测,培育打造龙头骨干企业,提升网络货运企业竞争力。

推广应用新能源车辆。加大新能源汽车支持推广力度,推进城市公交、出租等车辆电动化进程。2023年,新增及更换城市公交车中新能源汽车比重达到85%以上,新增或更新出租车中新能源汽车和清洁能源车辆比重达到80%以上。

打造绿色出行体系。加快完善以公共交通为主的绿色出行体系,积极推进国家公交都市创建工作。组织开展绿色出行宣传月和公交出行

宣传周活动,鼓励社会公众绿色低碳出行。

推进充(换)电补电、岸电设施建设。2023年,具备条件的普通干线公路服务区(站)能够提供基本充电服务。新建码头同步规划、设计和建设岸电设施,以黄骅港煤码头为试点提高高压岸电使用率,推动秦皇岛港、唐山港京唐港区5万吨级以上货船低压岸电使用力度。新增5万吨级以上具备岸电供应能力泊位2个。

推进公路建设养护绿色低碳发展。推广胶粉改性沥青、超薄路面等低碳材料和技术在基础设施建设中的应用,以石太高速改扩建为试点,开展全生命周期碳中和高速公路工作。2023年,高速公路、普通干线公路废旧路面材料循环利用率分别保持在95%、80%以上。