新经济 新生活
河北经济日报
HEBEI ECONOMIC DAILY

Z1

河北交通

2023年2月23日
癸卯年二月初四
星期四
第7期
（总第1216期）

河北省交通运输厅官方微博
河北省交通运输厅官方微信
河北省交通运输厅政府网站网址：http://jtt.hebei.gov.cn/
敬请关注

国内统一连续出版物号：CN13-0023　E-mail:hbjt@263.net

厅党组（扩大）会议召开

深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神 确保交通强省建设各项任务落地落实

宋仁堂主持并讲话

本刊讯（记者**杜楠**）2月21日，2023年第4次厅党组（扩大）会议召开，认真传达学习习近平总书记在新进中央委员会的委员、候补委员和省部级主要领导干部学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和党的二十大精神研讨班上的重要讲话精神；传达学习习近平总书记在中共中央政治局第二次集体学习会议和中共中央政治局常委会会议上的重要讲话精神；传达学习全国、全省组织部长会议和老干部局长会议精神，以及省委办公厅、省政府办公厅《关于进一步提高上报文件质量做好第一线核查工作的通知》精神，研究我厅贯彻落实意见。会议还通报了我厅2022年经济发展绩效专项考核情况，研究了《省交通运输厅2023年重点工作目标任务分工方案》等。厅党组书记、厅长宋仁堂主持并讲话。

会议指出，习近平总书记在新进中央委员会的委员、候补委员和省部级主要领导干部学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和党的二十大精神研讨班上的重要讲话，深刻阐述了中国式现代化的一系列重大理论和实践问题，是对中国式现代化理论的极大丰富和发展，对于全党正确理解中国式现代化，全面学习、全面把握、全面落实党的二十大精神，努力在新征程上开创党和国家事业发展新局面，具有十分重要的意义。要深入学习领会，把学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和党的二十大精神作为首要政治任务和长期战略任务，真正学出坚定信念、学出绝对忠诚、学出使命担当，更加准确地把握中国式现代化的中国特色、本质要求、重大原则，奋力当好加快建设经济强省、美丽河北的开路先锋。要推动加快建设交通强省进入新阶段，加快制定交通强省指标体系和行动计划，扎实做好“十四五”规划中期评估和调整，健全完善组织运行机制，确保交通强省建设各项任务落地落实。要压紧压实全面从严治党政治责任，把党的政治建设放在首位，不断建强基层党组织，持之以恒强化正风肃纪，教育引导广大党员干部以饱满精神状态和过硬工作作风抓好各项工作，以一季度良好开局赢得全年工作主动。

会议强调，要把习近平总书记在中共中央政治局第二次集体学习精神作为推动我省交通运输事业高质量发展的根本遵循，深刻把握新发展阶段对交通运输提出的目标要求，积极服务和融入新发展格局，凝心聚力、乘势而上、接续奋斗、砥砺前行，积极扩大交通运输投资，深化行业创新引领，促进交通产业融合发展，服务区域协同发展战略实施，加大改革开放力度，加快建设交通强省。要切实发挥党把方向、管大局、保落实作用，把党的领导落实到交通运输工作各方面、全过程，确保交通运输事业始终沿着正确的政治方向前进。要切实把解放思想、奋发进取引向深入，找准加快建设交通强省的着力点和突破口，敢于想、善于思、勇于做。要把握畅通经济循环这个关键，坚持扩大内需这个战略基点，深化交通运输供给侧结构性改革，合理创造有效供给，提高资源配置效率，高质量推进项目建设。要落实区域协调发展战略，深入推进京津冀交通一体化，扎实推进以县城为重要载体的城镇化建设，服务全面推进乡村振兴，推动城乡、区域交通协调发展，不断增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。要围绕加快科技自立自强步伐，打好关键核心技术攻坚战，有序推动交通基础设施智能化、数字化发展，加快培育行业新业态新模式，培育交通发展新动能。

会议指出，要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神和中共中央政治局常委会会议精神，充分认识我国取得疫情防控重大决定性胜利的意义，准确把握当前形势，持续抓好行业防控，全力保障交通物流畅通，以时时放心不下的责任感，抓细抓实交通运输新阶段疫情防控各项工作，坚决巩固来之不易的重大成果。

会议强调，习近平总书记关于统计工作的重要批示为做好我省交通运输统计工作指明了前进方向，提供了根本遵循。要提高政治站位，完善责任制度体系，配齐配强队伍，夯实统计工作基础，不断提高统计数据质量。

会议强调，要全面落实全国、全省组织部长会议和老干部局长会议要求，着力推进党的政治建设，深化政治忠诚教育和党性教育，不断提高党员干部的政治判断力、政治领悟力、政治执行力。要切实强化创新理论武装，坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心聚魂、推动工作，统筹抓好干部育选管用，不断提高基层党建质量，认真做好新时代老干部工作。

会议还研究了其他事项。

省政府召开着力推动京津冀交通一体化发展新闻发布会

京津冀多节点网格状全覆盖的综合交通网络基本形成

□记者 **张海洋**

“‘轨道上的京津冀’主骨架基本成形，互联互通的公路网络全面构筑。京津雄核心区半小时通达，京津冀主要城市1至1.5小时交通圈加速形成，多节点、网格状、全覆盖的综合交通网络基本形成。”2月21日，在河北省着力推动京津冀交通一体化发展新闻发布会上，厅党组成员、副厅长赵同安介绍了京津冀交通一体化丰硕成果。

瓣瓣同心，共谋发展。交通是京津冀协同发展的先行领域，河北交通着力打通“大动脉”，畅通“微循环”，推动京津冀交通一体化持续向纵深发展。九年携手耕耘，一条条线路、一项项工程逐渐从蓝图变为现实，三地发展空间上的“一体化”逐步变成时间上的“同城化”。

雄安新区对外骨干路网持续完善

人勤春来早。在保定涿州市义和庄乡镇东辛村，施工车辆已陆续进场，京雄高速二期工程即将破土动工。项目负责人介绍，该路线全长约13公里，项目的实施对完善区域公路网结构布局，增强北京大兴国际机场集疏运通道的交通供给能力，促进沿线地区经济发展具有重要意义。

千年大计，交通先行。雄安新区交通从规划起就坚持高点定位，紧扣构建综合立体交通网，突出雄安新区枢纽作用，编制完成了《河北雄安新区综合交通专项规划》等5个交通专项规划，布局“四纵两横”高速铁路网、“四纵三横”高速公路网、网格化普通干线公路网和“一干多支”水上交通体系。目前，京雄城际铁路通车，雄安至北京大兴国际机场快线（R1线）建设正在加快推进，雄商、雄忻高铁已经开工，“四纵两横”高速铁路网络正在逐渐成形；雄安新区新建高速公路454公里，津石高速和京雄、荣乌新线、京德高速一期通车，容易、安大两条普通干线建材通道投用，千秋之城“四纵三横”交通大动脉全面打通。

坚持高质量建设，创造雄安标准。省交通运输厅编制了《雄安新区公路工程标准体系》，67项标准全部高于目前国家标准；建设过程中，开展了长寿命路面材料、设计与施工成套技术研究，大幅提高路面使用寿命。同时，坚持创新引领，攻克超距雷达等关键性技术，京雄高速智慧照明系统安装投用；开设自动驾驶专用车道，荣乌新线高速建设智慧化货运通道；京德高速交通事故风险辨识系统完成实地测试……河北交通用质量和创新描绘出了“未来之城”的交通底色。

综合立体交通网络不断优化

2月4日，作为京津冀交通一体化的重要通道，京秦（北京至秦皇岛）高速公路遵化至秦皇岛段（简称遵秦高速）建成通车，京秦高速公路实现全线贯通，京津冀与东北三省再添快速联络通道。

遵秦高速只是京津冀交通一体化深入推进的一个缩影。俯瞰燕赵大地，一张综合立体交通网正在加速优化——

“轨道上的京津冀”加快建设，全省通车里程达到8243公里，位居全国第2位，实现市市通高铁，省会到北京1小时通达，省会与廊坊、承德高铁直达。

互联互通的公路网络全面构筑，全省公路里程达到20.9万公里；高速公路达到8326公里，位居全国第5位，实现县县通高速；打通拓宽京津“对接路”42条段、2540公里，连通干线公路达到47条、74个接口。

功能互补的津冀环渤海港口群基本建成，全省沿海港口生产性泊位246个，设计通过能力11.6亿吨，吞吐量达到12.8亿吨，分居全国3、4位，大宗物资运输主枢纽港地位不断巩固；津冀港口集装箱合作航线达到7条，占全省港口集装箱总航线的十分之一，干支联动的集装箱运输网络加速完善。坚持向海发展、向海图强，打造功能完备的基础设施，构建活力外向的海运网络，构筑陆海联动的发展格局。

一枢多支多点机场布局体系基本成型，邢台机场竣工验收，全省运输机场、通用机场分别达到7个、19个。河北机场集团以委托管理形式加入首都机场集团，京津冀机场群主要机场实现一体运营、错位发展，不断加强安全、运行、服务等标准对接，推动运行协同化、管理一体化。石家庄机场空铁联运旅客占比保持在10%左右，对京津冀及周边区域辐射能力不断增强。

运输服务一体化水平大幅提升

交通网络更畅通，运输服务更优化。河北交通建立了省部、省际和京津冀区域保通保畅协同机制，聚焦信息联动，（下转Z4版）

导读

河北省着力推动京津冀交通一体化发展新闻发布会答记者问

（详见Z4版）

省厅印发《2023年全省交通运输安全生产工作要点》

确保交通运输安全生产形势持续稳定向好

本刊讯（记者**杜梓季**）2月17日，省交通运输厅印发《2023年全省交通运输安全生产工作要点》，强调要紧紧围绕“责任领域不发生重大及以上事故，事故起数和死亡人数‘双下降’”目标，不断完善安全体系，强化安全监管，实施精准执法，夯实安全基础，推动治理模式向事前预防转型，确保交通运输安全生产形势持续稳定向好。

工作要点强调，一要坚持人民至上、生命至上，深入学习习近平总书记关于安全生产重要论述，加强安全生产顶层设计，坚持以高水平安全服务高质量发展，以新安全格局保障新发展格局，把安全发展理念贯穿到交通运输各领域和全过程。二要压实安全生产责任，进一步完善各级交通运输部门安委会、联席会议工作机制，深化交通运输综合执法机构改革，常态化开展暗访检查，实施交通企业主体责任清单化管理，开展企业安全诚信等级评定，探索推进安全生产责任保险，逐步建立责任保险与安全生产良性互动机制。三要强化道路运输、公路运营、水路运输、工程建设、铁路沿线、“打非治违”等重点领域监管，重点开展重型货车主动防御能力提升和驾驶员疲劳驾驶整治、公路安全设施和交通管理精细化提升，港口危货作业专家治安、公路水运地方铁路工程安全治理能力提升，铁路沿线油气管线和上跨桥隐患整治等专项行动。四要深化安全风险防控与隐患治理，防范化解重大风险，紧盯长途客车碰撞等39项重大风险点，强力整治重大隐患，严格重大隐患挂牌督办、整改销号，突出重点时段安全稳定，深化事故教训汲取和事故统计。五要夯实安全生产基础，强化依法治安，加快《河北省道路运输条例》等立法进程，出台《河北省交通运输安全生产风险分级管控标准》，加快实施公路安防工程和危桥改造，加强公路隧道运行监测能力建设，加快推进省级港口危险货物安全监管信息平台建设，提升人员安全素质，提升安全监管执法队伍业务素质和专业化水平，提高应急处置能力。

我省省级数字航道运行指挥平台投入运行

图为美丽的北运河香河段　　耿泽光 摄

本刊讯（特约记者**刘艳菲**）经过充分论证和应用，近日，我省省级数字航道运行指挥平台正式投入运行。在大数据支持下，实现了航道通航条件和航行安全保障运控模式的转型升级，标志着我省内河航道和重点通航水域的运行指挥决策和保障管控平台已初具规模。

该平台具有远程遥测遥控功能，可实时掌握航道通航动态、船舶流量密度动态、导助航标志动态、船闸运行动态、预警信息发布等，在国内同行业运行平台中处于先进水平，将在我省航道通航条件、船舶航行安全保障等方面发挥重要作用。此平台实现了对北运河（香河段）、雄安新区白洋淀、承德潘家口库区、衡水湖、保定易水湖等省内航道和重点通航水域的实时监管，并为辖区航道、海事管理部门开放了分级使用端口，实现了省、市、县三级共享。

撸起袖子加油干 风雨无阻向前行

大力推广一网通办，石家庄交通——

让数据多“跑路” 车户少跑腿

本刊讯（通讯员**张艳庆 李名栋**）“我是石家庄人，在吉林松原跑运输生意，现在网上就能办理车辆年审业务，不用来回折腾，真是太方便啦！”近日，王先生通过“跨省通办”，2个工作日成功在异地办理了车辆年审业务。这种让数据多“跑路”，车户少跑腿的利民惠民举措受到广大车户点赞欢迎。

“跨省通办”工作的推行，让广大车户办理道路运输从业资格证及普通货物运输车辆年审事项时，不用再来业务大厅办理。车户只需直接在网上远程提交相关资料申请，2个工作日内就可以在平台上查询办理结果，直接下载有关凭证，高效方便快捷。

据悉，为进一步推动道路运输行业降本增效，切实解决广大车户办事难点痛点问题，石家庄市交通运输局将办理“跨省通办”、电子证照两件大事作为“为民办实事”的重要抓手，制定实施方案，强化学习培训，要求窗口服务人员熟练掌握办理流程和工作要求，做到会讲会做。各执法大队加大宣传推广力度，到所辖运输企业、场站及物流园等张贴宣传海报，分发宣传单（册），讲解操作流程，将有关惠民利民举措宣讲到每一家道路运输企业、每一个从业人员。截至2022年年底，全年共受理“跨省通办”网上申请业务量29347件，已成功生成电子证照32285张，优化了营商环境，惠及了广大车户。

石家庄市交通运输综合行政支队违章处理科负责人介绍说，由于开通了网上业务办理，现在业务大厅排队等候的人少了，办事效率也高了。石家庄市交通运输局运输科负责同志表示，石家庄市交通运输局将进一步加大宣传指导力度，力争实现任何时间、任何地点、任何一个服务对象不存在不知道、不会办、无法办、办不了的目标，让更多的车户受益，努力将好事办实、实事办好。

持续发力加快项目建设，沧州交通——

今年公路建设投资126.98亿元

本刊讯（通讯员**张荣华**）从沧州市交通运输局获悉，今年，该市将持续发力加快项目建设，公路建设领域投资完成126.98亿元，加快建设综合交通强市，奋力当好全面建设现代化沿海经济强市的开路先锋，着力推动高质量发展，为谱写中国式现代化沧州美好篇章贡献交通力量。

持续发力加快项目建设。高速公路建设173.8公里，完成投资99.1亿元，全力推进曲港高速、邯港高速、荣乌高速沧州段改扩建等7条段高速公路项目建设。普通干线公路新改建151.9公里，完成投资13.14亿元。加快推进国道G228滨海公路沧州段、国道G339京台高速吴桥出口至衡水界段等4个续建项目，省道S327廊沧界至沧雄界段、国道G338孟村南皮界至南皮县黄家洼段等2个新开工项目建设。农村公路新改建532公里，完成投资11.5亿元。扎实推动“四好农村路”高质量发展，实现“四好农村路”省级示范县全覆盖。

持续发力强化道路运输服务。积极推进国家公交都市建设示范工程创建和城乡客运一体化试点工作。深入推进定制客运发展，探索实施“门到门”“点至点”的特色运行模式，进一步提高道路客运的便捷度和舒适性。不断提升道路运输从业资格高频事项“跨省通办”办理质量，加大道路运输电子证照应用推广力度，全面提升道路运输政务服务效率和服务品质。出台《沧州市网络预约出租汽车经营服务管理办法》，着力推动巡游出租汽车“三化”工程，促进新老业态融合发展。

持续发力推进交通运输绿色低碳发展。抓实交通运输结构优化，大力发展多式联运，推进大宗货物“公转铁”。加快推广应用新能源和清洁能源车辆，年内新增或更新出租车辆中新能源和清洁能源车辆比重达80%以上、公交车中新能源公交车比重达85%以上。完善多样化公交服务网络，构建快速公交、微循环公交服务系统，发展定制公交、夜间公交等特色服务。

责任编辑：邢默冉