

# 积极发展路衍经济,省绿发集团尚高速公司—— 构建综合智慧物流体系

□特约记者 牟岚

“十四五”规划中指出,现代物流业的高质量发展对促进经济高效循环,形成强大国内市场具有重要意义。

2022年,省绿发集团尚高速河北供应链管理有限公司秉承“大物流”发展理念,积极发展多式联运,构建无缝隙无间隔、便捷高效、大容量、低成本的综合智慧物流体系,为物流与供应链提供全方位服务。同时,依托省绿发集团高速公路服务区平台资源优势,推进园区物流基础设施建设,积极布局我省高速公路物流业务单元,先后于衡水、望都等地规划建设重要节点,顺畅上下游供应链渠道,促进集团多元产业持续健康发展。

## 布局衡水 建立智慧物流港

衡水服务区在尚高速公司乃至整个省绿发集团的产业规划中有着特殊地位。

作为省绿发集团在大广高速的唯一服务区,其距离市区外环线直线距离不足500米,不仅可以聚纳整条高速公路的交通资源,还让它在发展物流产业方面有着得天独厚的地理优势,能有效节约运营成本,方便业务顺利开展。

基于以上考量,尚高速公司决定在衡水服务区大展拳脚,利用路网服务区的闲置土地空间设立分拨中心,形成物流港

湾,让其成为发展路衍经济的重要组成部分,使高速公路服务区的每一寸土地都产生有效价值。“物流港建设的目的是要做到整合社会物流资源,服务社会、服务司乘,引车上路,同时兼具信息发布、信息共享功能,实现“前店后仓”格局,达成接单派单工作。”尚高速公司业务拓展部主管杨延恒说。

杨延恒口中的“前店后仓”格局,是智慧物流港建设的一项重要因素,旨在利用该项目形成可复制的推广运营模板。“前店”代指司机之家,主要围绕货车司机和货车的消费需求,构建车后全系列一站式服务体系;“后仓”为集配中心,对所在区域进行集约化集货及配送服务,依托网络货运平台,优化配置线上和线下资源,做到车货信息智能匹配、车辆智能调度等,形成“城市循环+城乡循环+干线运输”的零担运输新模式,实现货物即收即发。

未来,该公司还将不断丰富衡水服务区的属性及功能,利用其自身优势吸纳更多社会物流资源,物流企业进驻,达成投资合作关系,打造我省陆运的重要枢纽,可辐射周边50至100公里。公司办公室主任吉阔告诉记者:“将来外省大型车辆进入河北,如甩货用挂,都可以在我们的

物流港内完成工作,节省路程的同时还增加时效性,节约了运营成本。在此基础上,下一步可以结合当地物流规划产业布局,更好地融入地方经济,争取更大作为,最终实现多元发展。”

## 落子望都 打造物流产业园区

衡水智慧物流港的打造为尚高速公司积累了丰富的项目经验,也让经理李鹏和他的团队有了谋划建设更大范围物流产业园区的设想。

2022年下半年,这一设想正式落子望都。与衡水服务区的“地利”优势不同,望都占据“人和”。早在2022年以前,望都服务区就成为望都县物流产业规划的中心地带,县委县政府将此地物流建设规划进了重点工程。尚高速公司顺势引导,提出以服务区西区为试点招商引资设立物流分拨中心,形成物流园区带动产业园区的整体策略。以此为契机,双方进行多轮会谈并最终达成共识,望都物流产业园区项目正式启动。

为完成产业园区建设,该公司在望都县委政府的通力配合下,计划打通服务区西区后广场围墙,引资或投资购买200亩土地作为共享仓储用地,同步植入网络货运平台开展仓储、运输等业务。同时,

以服务区为中心,在周边规划1200亩物流和建设用地,让分拨中心与地方产业园区互通互联,实现货物快速流通,提高物流车辆使用率,拉动商贸流通和产业链共同发展。

谈到望都产业园区的立项及建设,李鹏不无感慨地说:“打造这种大型仓储式产业园区其实是为了给京津冀提供物流保障。疫情这几年我们发现不管是河北还是全国,物流行业保障性基础设施尚不完善,和发达国家相比存在一定差距,所以保障仓在未来必将成为一大发展趋势。正好望都县拥有可利用的土地及资源,县委县政府也大力支持,希望利用项目招商引资,说是双方‘情投意合’也不为过。从这点上来看,我们把这个项目持续打造成尚高速乃至整个省绿发集团的亮点工程,可持续发展项目是十分有必要的。”

目前,望都物流产业园区正在紧锣密鼓规划建设中。分拨中心建设用地预估将达到1000平方米,在与产业园区完成合并后,会进一步扩增至3500平方米。值得注意的是,除尚高速公司与望都县政府外,中铁十四局也对该项目表现出浓厚兴趣,目前也在规划合作,将来若能三方联合,一定可以把望都产业园区建设成辐射京津冀的物流样板工程。



日前,中电建冀交高投公司组织开展高速公路交安设施维修保养,对路面加大巡检清扫,为司乘出行提供安全保障。图为养护工区人员对破损的防眩板进行更换。

冯磊 摄影报道

## 省交投集团河北航投集团—— 七举措助力青年成才

本刊讯(通讯员吴琼)为加强青年人才队伍建设,近日,河北航投集团出台七项举措,畅通青年员工成长成才渠道,加快弥补企业发展人才短板。

把青年员工安排到基层岗位锻炼,提高青年员工整体素质;健全技术管理“双通道”成长机制,实行双向选择;开展“师傅带徒弟”“结对子”活动,倡导

“传”出知识、“帮”出成长、“带”出队伍;全员推行绩效考核,多劳多得,拉开收入分配差距,提高工作积极性;大力实施竞争上岗,减少职务层级;建立后备干部人才库,选苗子、育骨干,形成坚强可靠的人才梯队;鼓励青年员工提高学历,拿到企业发展需要的相关专业技术证书,将给予适当奖励。

## 省高速集团冀翔通公司—— 30个ETC停车场投入使用

本刊讯(通讯员刘丹范鹏亮)为方便广大车主进出停车场更加快捷、顺畅,近日,冀翔通公司联合石家庄市城投停车公司推出的30个ETC停车场顺利投入使用。

这30个停车场共涉及泊位3400个,通过ETC车载设备与停车场道设备信息互通实现“先离场、后缴费”,缓解停车场出入口的拥堵压力,大幅度降低

交易时间,提高整体通行效率。近年来,该公司立足主责主业,多元探索,积极响应用户“高效停车、便捷出行”的诉求,大力推广ETC在机场、火车(高铁)站、城市商超、医院、居民区等涉车场景应用,以智慧出行助力城市静态交通治理。据统计,该公司已经在石家庄、邢台、张家口等多个地市改造城市停车场近百个。

## 省高速集团石安分公司—— 开展“绿通”政策培训

本报讯(通讯员张月乐)为全面提升鲜活农产品运输车辆服务水平,2月24日,石安分公司组织开展鲜活农产品“绿通”政策培训。

此次培训采取授课讲解、集中学习、交流研讨相结合的方式。分公司围绕“绿通”鲜活农产品目录调整、整车合法装载查

验标准、易混鲜活农产品甄别判定等,以“图文+实例”的形式进行解读,实时在线解答职工提出的问题。同时,组织参训人员展开讨论,相互交流工作经验,现场学习氛围浓厚。大家纷纷表示,本次培训主题突出,内容翔实,课下将加强“绿通”业务知识学习,做到入脑入心。

## 省高速集团京秦分公司—— 新媒体直播助力保通保畅

本刊讯(通讯员赵丽娟)日前,京哈高速辽宁段因施工导致临时交通管制,为此,京秦分公司提前谋划布局,通过新媒体策划了“辽宁段施工,你该如何畅行?”的直播主题方案。

在直播中,主播与粉丝交流不断,话题围绕“施工路段、施工时间、断交时段、交通管制、路线规划”等展开,累计回答问题3239次。

同时,主播与监控班组实时沟通,及时播报最新路况信息,确保司乘安全快速驶出省界。据统计,从2月18日到2月23日,该公司共计直播19场,与辽宁高速、省交投集团沿海高速连线3场,每场观看人数达20万,收获点赞27万,输出文案60万字,发布相关小视频33个,视频播放量15.5万。

责任编辑:单昕

## 首都地区环线高速三河平谷段建设加快推进

日前,首都地区环线高速三河平谷段(即密涿高速公路廊坊至北三县段二期工程)正在加紧建设。该项目是首都地区环线高速的重要组成部分,计划今年年底建成,具备通车条件。届时,将为冀中南至冀东地区的便捷连接提供高效通道,能够有效缓解北京市交通压力,改善环境质量。截至目前,该项目路基工程完成50%,桥梁工程完成75%,涵洞工程完成50%。图为密涿高速新增白庄子服务型互通。

张万磊 董雅斯 摄影报道



## 延崇高速、曲港高速获评公路建设最高质量奖



延崇高速

本刊讯(通讯员刘志忠 李晴晓)近日,中国公路建设行业协会发布2022-2023年度公路交通优质工程奖(李春奖)获奖名单,由省高速公路延崇管理中心建设的延庆至崇礼高速公路河北段,以及由省交投集团投资建设的曲阳至黄骅港高

速公路曲阳至肃宁段工程成功入选。

延崇高速公路河北段是北京冬奥会期间延庆赛区到张家口赛区的专用道,也是北京至张家口、承德的旅游便捷通道,主线全长81.55公里,于2020年1月建成通车。建设过程中,建设者们严守安全

生产底线,严控工程建设质量,克服工期短、气温低、地质条件差等诸多困难,高标准、高质量推进冬奥会交通保障项目建设。杏林堡大桥、砖楼特大桥、太子城五环桥三座景观桥展现了冬奥主题和冰雪元素,金家庄螺旋隧道入选吉尼斯世界纪录最长公路螺旋隧道。

曲港高速是我省首批以“BOT+EPC”模式建设的高速公路,已建成的曲阳至肃宁段全长约92公里,于2018年建成通车。项目建设过程中,在省内首次将BIM和GIS集成技术应用用于项目建设全过程,与多家顶级大学及科研院所合作研发高强度钢筋、高性能混凝土等新技术、新材料,建成全省首座钢混工字组合梁试验

特大桥,并在全国首次应用超高强钢筋及被动房技术建设高速公路服务区。

李春奖由原交通运输部1997年设立的公路工程“三优”(优秀勘察、优秀设计、优质工程)奖承继而来,是我国公路建设最高质量奖。



曲港高速

## 试论高速公路沥青路面预防性养护及处理措施

□王维

高速公路沥青路面随着时间延长,沥青材料会逐步老化。特别是近年来交通量和超重车的迅速增加导致沥青路面发生病害明显增多。本文在分析沥青路面主要病害特点和成因的基础上,总结处治沥青路面病害方面所采用的新材料与新工艺,主要为查找沥青路面的病害原因及发病规律,全面提升预防性养护水平,节约养护资金,保证司乘人员行车安全。

### 一、预防性养护对公路沥青路面的意义

预防性养护是指在路面状况良好的情况下,对现有道路系统进行有计划养护。积极贯彻落实“预防为主,防治结合”的方针,将预防性养护的理念深入到日常养护管理工作中,提高养护人员对预防性养护的认识,加强实施预防性养护措施,将病害处理在萌芽状态,防止或减缓病害发生。

### 二、沥青路面裂缝处理路面裂缝

1. 沥青路面裂缝按表现形式可分为横缝、纵缝和网状裂缝,按照形成原因可分为基层反射裂缝、路面老化形成的网状裂缝、路基沉降引起的长纵缝。裂缝治理应根据裂缝的不同成因采取相应措施。

2. 路面老化形成的裂缝往往只存在于面层,深度2-3公分左右。可选择灌缝胶或新型液态灌缝材料进行处理,当裂缝宽度大于3mm时宜使用灌缝胶进行处理。使用灌缝胶处理裂缝时,既要做到饱满均匀,又要保障一定的顺直度和美观性。

3. 基层反射裂缝是由于路面基层水泥稳定碎石出现裂缝后导致路面产生裂缝。这类病害表现为裂缝相对较宽,且裂缝部分略显沉降,在修复后易反复开裂。此类裂缝要及时封闭,防止水分继续侵入,同时对路面基层及路基进行补强处理方可根治,补强措施可采取高聚物注浆或集中挖补处理。

4. 小于5平方米且出现沉降的严重网状裂缝,可按照处理坑槽的方式进行修复,面积大于5平方米的网状裂缝,可先将裂缝清理干净,再通过喷洒网裂修补剂进行处理。网裂面积超过50平方米,宜采用大段落微表处方式进行处理。

5. 路基沉降引起的长纵缝,裂缝宽度较宽、长度较长,甚至延伸几公里,纵缝基本处于高速公路横断面的同一位置。对于这类裂缝,应使用灌封胶进行封闭处理,防止水分进一步

侵入。同时进一步跟踪观察,严重时采用高聚物注浆进行处理。

### 三、聚合物发泡技术处理路面裂缝

1. 灌注前检测:检测主要目的是确定路面脱空程度,确定聚合物发泡材料灌注量。沥青路面可以通过使用落锤式弯沉仪进行检测,检测位置确定在横缝所在车道右轮迹处,距离裂缝30cm处,这个位置是路面弯沉变化比较大的位置。进行注浆前弯沉检测,纵缝检测点采用间隔为5m,在裂缝两侧30cm处交叉布设。灌注量根据检测结果确定,对弯沉较大的点,注浆后还要进行复测,达不到设定的最小弯沉值要继续进行补注,从而保障注浆后弯沉值的均匀性。

2. 灌注孔布设、钻孔、安设灌注管:对于不同病害采用不同的灌注孔布设位置,根据病害具体情况对灌注孔位置进行调整,确保聚合物发泡材料能充满整个脱空位置,发泡后受力均匀。钻孔采用大功率冲击钻,钻头长80公分,直径1.6公分,钻孔深度为72公分。灌注管采用PVC管,长30-40公分。利用胶皮锤将灌注接头打入注浆管,密封可靠,确保灌注时发泡料不喷溅出来。

3. 灌注发泡料:根据FWD检测数据,结合路面具体情况及工程经验,灌注发泡料,灌注量根据检测情况确定。灌注时液压力调整到5Mpa,黑料温度调整为40℃,白料温度调整为35℃,通过高压泵加压后输送到注射枪口,两种材料在注射枪口高速冲击混合,再通过灌注PVC管注入路面脱空位置。在脱空位置黑、白料会发生聚合反应,开始发泡,体积迅速膨胀。填充到路面脱空位置,提高路面强度。大约15分钟后,强度达到4Mpa。

4. 注浆后检测:利用落锤式弯沉仪对注浆路段进行弯沉检测,分析评价注浆效果。要求对注浆前弯沉小于30(单位0.01mm)的点,注浆后进行抽检;注浆前弯沉大于30(单位0.01mm)的点,注浆后都要复检,并且注浆后弯沉平均降低30%以上;注浆后最大弯沉控制在30(单位0.01mm)以下,根据检测结果对注浆不足点进行补注。

### 四、沥青路面坑槽、拥包、松散等处理措施

1. 要加强日常巡检工作,路面出现龟裂、沉降等现象要提前挖补,做到未坏先补,特殊情况造成路面出现的坑槽、拥包等局部紧急病害,应于发现当日立即进行修复。

2. 修补面积应大于病害的实际面积,修补范围的轮廓线应与路面中心线平行或垂直,按“圆洞方补”原则,在病害面积范围以外100-150mm放线施工,保证坑槽四边顺直、规则、方正。

3. 对于坑槽、拥包等路面严重病害采用风镐挖除的方法,路面坏到哪一层就挖到哪一层,要整层挖除不能有夹层,各层间要留台阶。坑槽挖好后,利用吹风机将槽底、槽壁吹干净,喷刷一层热沥青,先喷坑槽四周边缘部分,再喷刷中间部分,喷刷要均匀,用量一般以1.2kg/m<sup>2</sup>为宜。摊铺沥青混合料虚铺系数按1.3控制,填补沥青混合料类型,宜与原路面结构、层次一致(如槽深大于7公分,应分层填铺)。用小型压路机压实,先四周后中间碾压,初压1-2遍,然后复压,达到原有沥青路面压实度为止,如复压后已无明显轮迹可免去终压。终压不少于2遍,至无明显轮迹为止。碾压完成后,四边接缝处涂刷100mm宽沥青带,用量为1.2kg/m<sup>2</sup>,保证厚度均匀,线条顺直、美观。

### 五、结语

对于沥青路面应遵循“预防为主,及时处治”原则,在设计和施工过程中通过高质量的施工来对裂缝进行预防,以最大限度减少裂缝产生。对于已出现的裂缝,应结合技术、经济、工程等因素影响,选择适宜的处治措施,才有可能做到经济、有效地控制裂缝发展,延长路面使用寿命。

(审核专家 戴忠华)