

一桥架两岸 跨界新通道

——在厂通路潮白河大桥建设现场

□通讯员 解丽达 刘亮

厂通路潮白河大桥是厂通路的一部分,西起通州区潞河镇,东至大厂回族自治县。路线全长1.6公里,其中北京段长1公里,河北段长0.6公里。主桥长330米,断面宽39米,双向六车道,主桥结构为三孔110米的下承式简支梁组合拱桥。

拱桥概念性设计为“启航”,外观采用多边形截面和拱桥相结合的样式,形似舵轮,寓意启航。厂通路潮白河大桥的开工建设,标志着北京城市副中心与廊坊北三县交通一体化、京津冀协同发展又迈出实质性一步,京冀两地间将新增一条跨界桥梁,为通勤人员往返京冀两地提供极大便利。

2月20日,沿厂通路从大厂县城一路向西,穿过观潮路,宽阔的潮白河便近在眼前了。一河之隔,对岸就是北京通州。严寒未退,冰封河面,施工车辆、大型设备在岸边穿梭往来。作为厂通路的重要组成部分,连接京冀的潮白河大桥建设正酣。

站在桥东向西眺望,大厂回族自治县交通运输局副局长张春方感慨万千:“这座桥,大厂人盼了多少年啊!”

作为大厂潮白河大桥工作专班的副

组长,张春方对这座桥的关注由来已久。

2006年,大厂的城市发展规划刚刚起步。县政府抽调建设、交通等部门成立了规划办,张春方就在其中。“当时,我们的规划图已经为这里预留了一个连接北京的通道。”张春方说。

而这条通道建设的实质性推进,背后是京津冀协同发展战略的实施,以及与之相关的一系列重大决策部署的落地落实。近年来,京津冀协同发展向纵深推进,北京规划建设城市副中心,通州区与北三县一体化高质量发展示范区加紧建设,厂通路潮白河大桥应运而生。

2021年3月3日,北京市交通委员会与河北省交通运输厅签署《厂通路(大厂至通州区段)冀京两市市界接线方案的协议》,厂通路项目推进由此进入快车道。

2021年12月22日,北京、河北双方同时举办了厂通路(大厂至通州区段)道路工程开工推进会。随后,厂通路京冀同步开工建设。

2022年10月底,厂通路(大厂至通州区段)桥梁引道工程圆满完成。一个月后,桥梁设计方案“启航”最终确定,厂通

路潮白河大桥建设进入实质性阶段。

遇到难点,携手攻克。北京市交通委与河北省交通运输厅相关负责人共同赶赴天津,到水利部海河水利委员会沟通多次,最终对建设方案修改达成共识。大厂回族自治县交通运输局规划工程股股长刘春介绍,大桥的标高调高了2米,以便大型抢险车辆能通过桥洞。

放眼两岸,在建的潮白河大桥向东连通河北大厂,向西对接北京城市副中心。从两岸向中心同步施工搭建的钢栈桥即将合龙。

“为了统一高效推进工程建设,大厂回族自治县交通运输局委托北京市交通委通州公路分局统一进行项目招标,确定工程施工单位为中交路桥建设有限公司。”张春方说,这座桥的建设管理采用创新模式,他们称之为“四统一”。

“四统一”,即统一规划、统一设计、统一建设、统一管理。从项目前期的可研报告、防洪评价报告到设计方案批复、施工单位现场踏勘,大厂和通州双方一直保持“热线”联系,有问题及时沟通反馈。

与北京同步建设,最大的挑战在于两

地工程建设审批程序不同。“北京段采取‘一会三函’方式,手续相对简便。河北段要与之同步,就要加倍努力提高效率。”张春方说。

一般项目的可研报告在批复前要通过专家评审论证。为尽快缩短时限,大厂在报告未成熟前,就邀请行政审批专家组提前介入,为报告提意见以便及时修改,大大节省了时间。

流程快捷优化,建设鏖战密鼓。夕阳西下,多台塔吊仍在工作,工人们正在搭建钻孔平台,进入水中主墩施工环节。

“目前工地24小时施工。从去年开工至今,短短两个多月,大桥的栈桥搭设已基本完成,桩基施工北京和河北段各完成71根。”中交路桥建设有限公司厂通路潮白河大桥项目负责人唐宏介绍,他们组建了北京段和河北段2个工区项目部同时推进,确保按期完成任务。

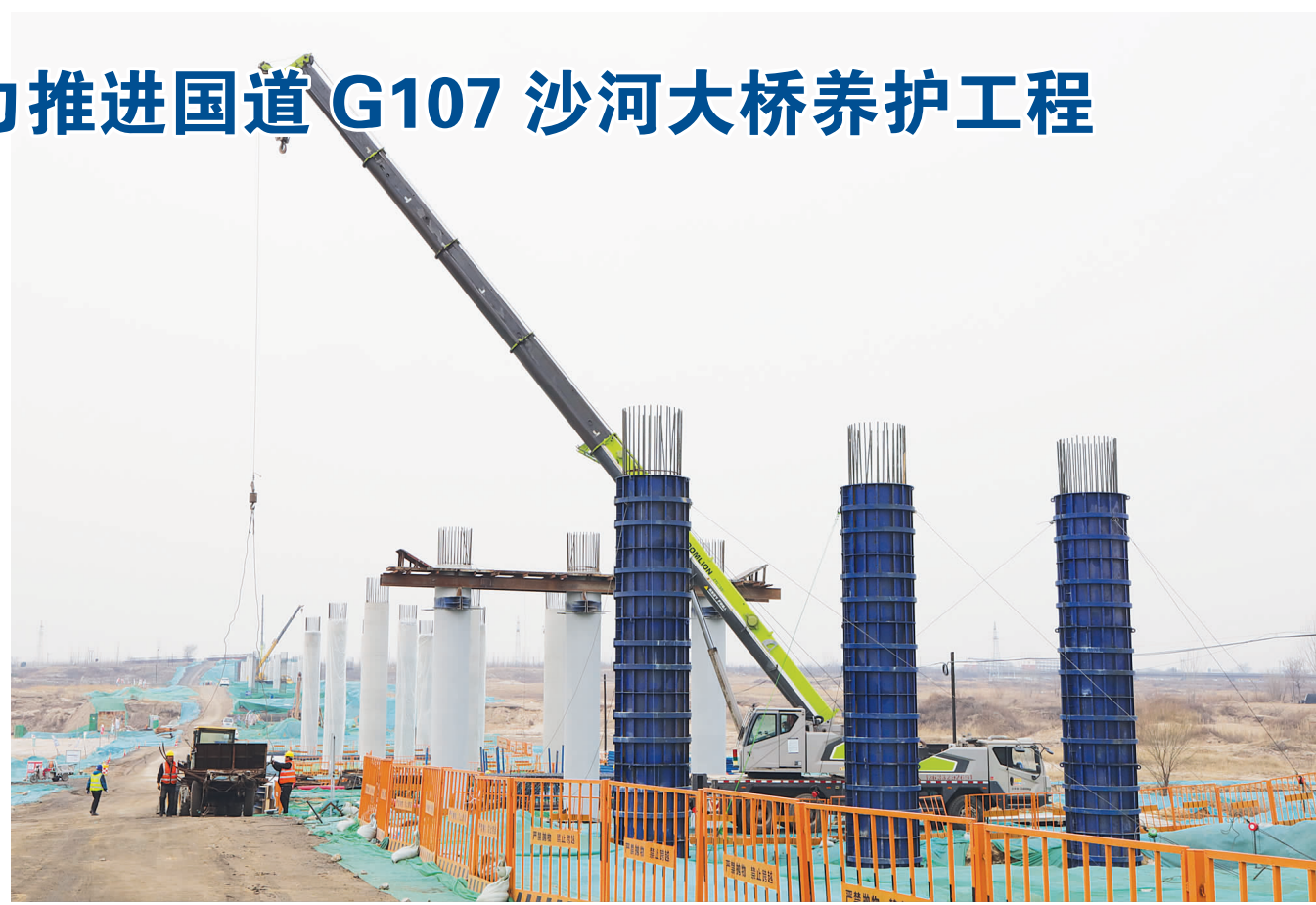
京冀同心,架起沟通潮白河两岸的桥梁。“目前,大厂通往北京城市副中心仅武兴路一条通道。厂通路潮白河大桥通车后,大厂到北京城市副中心核心区的车程将缩短近半个小时。”张春方说。

邢台交通大力推进国道G107沙河大桥养护工程

日前,在国道G107沙河大桥养护工程现场,施工人员正在紧张施工。

该项目跨越大沙河,桥梁长697米,上部结构采用装配式预应力混凝土小箱梁,下部结构桥台采用柱式台,桥墩采用柱式墩,墩台采用桩基础。为推进工程进度,邢台市交通运输局咬定目标任务,倒排工期、挂图作战,确保7月底如期完工。该项目通车后,将消除过往大货车通行存在的安全隐患,让群众出行更顺畅、更便捷。

张丛峰 摄影报道



本刊讯(通讯员杜凤香)“敬老爱老示范线”就是不一样,开车稳、服务好,特别对老年人那是一个周到,我给司机师傅们点个赞!”2月25日一大早,在保定市迎宾小区门口乘坐公交车去买药的张大爷说起公交的服务,忍不住竖起了大拇指。老人夸赞的是保定公交重点打造的“敬老爱老示范线”4路线,该示范线将中华优秀传统文化融入车厢服务,积极营造敬老爱老温馨氛围,用优质、贴心服务赢得了乘客赞誉。

创新服务暖人心

该示范线按照“敬老爱老无亲疏,天下高龄皆父母,暖心服务我先行”的工作目标,将对乘客的关爱融入于十米车厢,提供暖心服务。针对该线路老年乘客多的特点,司机通过不断总结,推出创新服务“等、说、帮”工作法:老年乘客上下车,停车多等一会儿;老年乘客上车时,主动说

打造“敬老爱老示范线”,保定公交——敬老爱老成风尚 暖心服务有温度

一句“老师傅慢一点”;看到行动不便,拎着菜篮子或拉小推车的老年乘客,主动上前帮一把。

为把工作做得更细致,该示范线还积极推行一言一语暖乘客心坎、一心一意为乘客着想、一举一动对乘客负责、一点一滴解乘客所难“八个一”服务标准,从细节体现关心关爱老年人,让老年乘客安全出行。

敬老标识引风尚

为突出敬老、爱老主题,该示范线充分发挥公交流动载体宣传作用,展现古

城保定特有的文化底蕴,弘扬传统美德,设计制作“敬老爱老示范线”标识,张贴在车辆醒目位置;设置便民服务箱,以备乘客不时之需;张贴“尊老敬老是传统美德 爱老助老是时代风尚”等关爱老人宣传标语。同时,积极打造“微笑车厢”,让乘客感受到浓浓的敬老爱老氛围。

公益活动延爱心

工作之余,该示范线司机还积极参与公益活动,走上站台主动服务老年乘客;节日期间,给老年人送鲜花送祝福;走进社区,为老年人讲解安全乘车常识,并送上精

心制作的乘车注意事项宣传彩页、写满祝福的团扇等;走进敬老院,为老人们送去生活用品、营养品等,并为他们表演节目,陪他们聊天。同时,在日常生活中司机也仔细观察老年人行动特点,总结帮助老年乘客的方式方法,并运用到实际工作中,为老年乘客提供更加贴心到位的服务。

作为城市文明的倡导者和践行者,一直以来,保定公交充分发挥文明窗口作用,不断提升服务水平,以实际行动弘扬敬老、爱老、助老传统美德,带动更多人关心关爱老年人,助力品质生活之城更有爱、更有温度、更加美好。



省厅通报表扬 安全生产目标管理优秀单位

本刊讯(记者赵新蕊)根据安全生产责任制目标管理考核要求,省厅对省高速集团、省交投集团和12个厅直单位2022年度安全生产目标管理完成情况进行考核。近日,省厅公布考核结果,对省交投集团等9个安全生产目标管理优秀单位进行通报表扬。

安全生产目标管理优秀单位:省交投集团、省高速集团、省道路运输事业发展中心、省公路事业发展中心、省港航事业发展中心、

省交通运输综合执法监督局(省高速公路路政执法总队)、省铁路事业发展中心、厅宣传中心、省交通职业技术学院。

安全生产目标管理良好单位:厅交通运输工会、省民航事业发展中心、厅机关服务中心、省交通运输运行监测与信息服务中心、省高速公路延崇管理中心(省高速公路京雄管理中心)。

无安全生产目标管理不合格单位。

我省12328热线 运行服务质量考评名列前茅

本刊讯(记者陈红宇)近日,交通运输部发布《全国12328交通运输服务监督热线省级系统运行情况月报》,我省12328交通运输服务监督热线表现优异,运行服务质量1月份考评排名全国第二。

我省12328热线自开通以来,始终以为民服务为宗旨,聚焦“我为群众办实事”,在服务能力、服务质量上持续发力,不断推动12328热线应用和服务质量提升。1月,共受理有效业务199853件,信息咨询、意见建议、投诉举报分别为197424件、6件和2423件,

占业务总量的98.78%、0.01%和1.21%。其中,工单分类正确率、信息咨询类即时答复率、非投诉举报类限时办结率、即时答复满意率、转办工单回访率、一次办结率、差评整改率、投诉举报类限时办结率等考核均为满分。

下一步,我省12328热线将切实做好系统改造和对接,进一步提高智能客服系统人性化服务能力,持续提升信息咨询业务即接即答与准确答复能力,切实发挥倾听民声、畅通民意、排解民忧、汇集民智的作用,有效提升服务应用水平。

我省路产融合建设 宜居宜业和美乡村

本刊讯(记者陈红宇)近日,省厅印发《2023年服务全面推进乡村振兴工作要点》,明确坚持农业农村优先发展、城乡融合发展,完善农村交通运输体系,推进交通与乡村产业融合发展,拓宽农民就业渠道,为建设宜居宜业和美乡村提供有力交通支撑。

今年,我省将建设改造农村公路7000公里,包括省际及域内市际、县际、乡际“对接路”330公里;依托“四好农村路”示范创建,全年新增10个乡镇通三级及以上公路,新增89个20户以上的自然村通硬化路,98个2000人以上建制村通双车道公路,

改造旧桥梁114座,实施村道安防工程415公里。

下一步,我省交通将持续巩固建制村100%通客车和县城30公里范围内农村客运班线公交化改造成果,推动交通运输和邮政快递业基础设施共建共享、运力资源互用互补,建设完善乡镇综合运输服务站,发展“农村客运+邮政快递”“商贸物流+邮政快递”等新模式;大力发展“农村公路+”模式,改善农村主要经济节点对外交通条件,推动国家一号风景大道等提升改造工程成为省内首批文旅融合发展项目,促进交通与乡村产业融合发展。

冀南新区交通 全力保障春耕物资运输

本刊讯(通讯员陈亚楠)当下正值春耕备耕时期,为畅通农耕备耕“最后一公里”,邯郸冀南新区交通运输局多措并举,全力保障春耕物资运输畅通。

该局依托路域监控系统和非现场执法系统,全路段、全时段监控辖区道路运输状况,及时调度运力,统筹执法监管,保障路网畅通。

国道干线运输主干道采取“三班倒”不间断巡查机制,发现道路安全隐患及时处置;针对辖区重点农村公路,强化道路养护,提升农资运输服务保障。

积极与公安、交警部门对接,建立联合工作机制,强化执法检查力度和频次,维护交通运输市场秩序;对运输农资车辆的轻微违法行为实施柔性执法,以教育引导为主,全力保障春耕物资按时运输到位。

积极与公安、交警部门对接,建立联合工作机制,强化执法检查力度和频次,维护交通运输市场秩序;对运输农资车辆的轻微违法行为实施柔性执法,以教育引导为主,全力保障春耕物资按时运输到位。

积极引导,确保服务提升到位。指导出租汽车公司强化司机日常培训,通过周检、例会等方式,开展职业道德、交通法规、安全防范等服务提升教育,对严重违法经营的司机进行脱岗培训,整改合格后方可上岗。

畅通反馈渠道,确保社会监督到位。通过12345、12328等热线倾听群众反映,积极处理乘客投诉举报,对违法事实清楚、证据确凿的行为,依法进行处罚。

唐山交通 整治出租汽车非法营运

本刊讯(通讯员杨治)近日,唐山市交通运输局多措并举开展出租汽车违法违规经营行为整治。

聚焦执法整治,确保规范经营行为。执法人员采取流动巡查与定点蹲守、集中整治与个别约谈、分工负责与全员参与相结合的方式,在火车站、客运站、机场等客流集散量较大场所,开展拉网式检查,着重治理出租汽车不打表、乱收费、拒载等违规行为。

强化培训指导,确保服务提升到位。指导出租汽车公司强化司机日常培训,通过周检、例会等方式,开展职业道德、交通法规、安全防范等服务提升教育,对严重违法经营的司机进行脱岗培训,整改合格后方可上岗。

积极引导,确保服务提升到位。指导出租汽车公司强化司机日常培训,通过周检、例会等方式,开展职业道德、交通法规、安全防范等服务提升教育,对严重违法经营的司机进行脱岗培训,整改合格后方可上岗。

畅通反馈渠道,确保社会监督到位。通过12345、12328等热线倾听群众反映,积极处理乘客投诉举报,对违法事实清楚、证据确凿的行为,依法进行处罚。

好资源运出去 好生活带进来

——张家口怀来县“四好农村路”打通乡村振兴“双向道”

□通讯员 马骏



乡村振兴 看交通

早春的午后,行走在张家口怀来县乡道大成线上,放眼望去,湛蓝的天空下宽敞整洁的农村公路盘绕乡野,两侧的村屋错落有致,俨然是一处现代版的“桃花源”。

近年来,怀来县大力推进“农村公路+生态旅游+企业经济+乡村振兴”模式,促进多种新业态蓬勃发展,助力巩固脱贫攻坚成果与乡村振兴有效衔接,公路“美丽颜值”转化为高质量发展的“经济价值”,将好资源运出去、好生活带进来,打通乡村振兴“双向道”。2020年,该县被确定为省深化农村公路养护体制改革试点县;2021年,被评为“四好农村路”省级示范县。怀来县农村公路建设坚持“绿色+”模

式,全力构建绿色交通体系,推动农村公路按照“一湖三圈”县域空间布局发展。该县围绕湿地公园生态旅游带、葡萄酒和温泉文旅产业带、规模化企业经济带,实施农村公路改造提升工程。葡萄酒产业园区路提升工程充分释放了葡萄采摘、观光旅游的“虹吸效应”,带动了产业发展;湿地公园外围农村路提升建设,为加快酒庄集聚融合、实现世界一流葡萄酒产业集群开辟了绿色通道;通往工业、商业园区路建设完成后,吸引了越来越多的企业入驻,为当地百姓提供了多个就业岗位,助力村民增收。

同时,实施大成线提升养护工程,全力打造安全、舒适、优美的行车环境。该工程贯穿东杨庄、朱官屯、新官厅等村落,沿线以沙地红薯、鸭稻米、玉米面等绿色无公害特色农产品和蒲黄草编织工艺为主。该县依托当地资源优势,结合全域旅游和乡村振兴,整合规划,推出融合多元元素的主题旅游线路,吸引了众多游客前来观光打卡。传统手工艺品和绿色农家菜也一同踏上畅通的农村路,运往各大城市。“路修好了,农特产品不仅销路畅通,而且运输方便,大量有实力的知名企业

在这里落户,吸引了许多外出务工青年返乡就业或创业。”朱官屯村村支部书记刘志刚说。

怀来县围绕“路长制”实现“路长治”,对县、乡、村三级路长督导内容和检查时间实行量化管理,压实乡镇主体责任;聘请专家对乡镇路长、专管员、养护承包人员进行培训;启动“四好农村路”示范乡镇及“美丽乡村精品示范路”创建活动,设置2个应急保障中心,先后有4条农村公路被命名为“省美丽乡村精品示范路”。

“宽敞的车厢、舒适的座椅,起步几乎没有声音,坐上车的村民们脸上都笑开了花。”镇边城村李大妈说,“家门口坐上车哪都能去,购物、看病再也不用愁。前两天,我还坐公交到东花园镇赶集,买了新鲜的蔬菜、水果。”“公交车通了,不仅方便村民出行,同样也把人气送到了深山里的革命老区。”看朋友圈有人分享镇边城村的红色历史文化,一直想来,乘车也方便。“周末,旅行爱好者小李和两位朋友从东花园镇搭乘公交车慕名来到镇边城村,“在山里徒步了一个多小时,中午就在这里吃农家饭。”小李说。

“里面坐,外面坐……”镇边城村村城

农家院老板李占国上前招呼。他说,“村里通公交车后,我们这里越来越有人气了,生意也越来越好。”

“我们充分利用便利的交通条件,加强村内基础设施规划建设。以农副产品采摘、认养一棵树、认领一块田、农家乐等方式不断发展乡村旅游,助力乡村振兴。”镇边城村党支部书记刘冬亮说。据怀来县交通运输局地方道路管理站负责人介绍,目前,怀来县已建成17个乡镇客运站、396个招呼站,线路总里程694.4公里;开通农村客运班线28条,投入新能源车辆139辆。同时,引导10家快递公司、59家货运公司全部参与到农村物流网络运营中,逐步形成以城区为中心、辐射乡村的客运新格局。

截至2022年底,该县农村公路里程达1078.454公里,17个乡镇所有建制村通车率、路面铺装率、列养率、等级公路比例均实现100%。“四好农村路”建设有力促进了怀来县全域旅游发展,生态环境改善和加工业经济结构转型,实现了“建成一条乡村道路,形成一片自然景观,推动一方产业发展”的目标,为当地经济社会发展汇聚了人气和财气。