



河北省交通运输厅
官方微博



河北省交通运输厅
官方微信

河北省交通运输厅政府网站网址：
<http://jt.hebei.gov.cn/>

敬请关注

国内统一连续出版物号:CN13-0023 E-mail:hbjt@263.net

Z1

厅党组(扩大)会议召开 传达学习习近平总书记 重要讲话和全国两会精神

宋仁堂主持并讲话

本刊讯(记者杜楠)3月13日,2023年第7次厅党组(扩大)会议召开,传达学习习近平总书记在全国两会上的重要讲话和全国两会精神,研究我厅贯彻落实意见。厅党组书记、厅长宋仁堂主持并讲话。

会议指出,习近平总书记在全国两会期间发表的一系列重要讲话,为做好今后工作指明了方向、提供了遵循。大会选举产生新一届国家领导人,特别是习近平总书记全票当选国家主席、中央军委主席,是历史的选择、时代的选择、人民的选择,充分体现了党的意志、人民意志、国家意志的高度统一,充分反映了全党全军全国各族人民的共同愿望和心声,充分展现了举国上下对党的核心、人民领袖、军队统帅的无比信赖和衷心拥戴,为推进中国式现代化提供了最大保证。要充分认识全国两会召开的重大意义,认真学习贯彻习近平总书记重要讲话和全国两会精神,忠诚捍卫“两个确立”、坚决做到“两个维护”,用党的创新理论武装头脑、指导实践、推动工作,加快建设交通强国,奋力当

好中国式现代化河北场景的开路先锋,推动中国式现代化在河北交通展现新图景。

会议指出,《政府工作报告》深入贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,总结历史成就催人奋进,谋划高质量发展务实创新,推进中国式现代化落地落实,是一个高举旗帜、应变开新、团结奋进的好报告。报告指出了今年主要经济预期性目标,明确5个方面的宏观调控政策取向,部署8个方面的重点任务。要深入贯彻落实报告部署,逐项对标对表,对我省落实事项中涉及交通运输的逐项列入台账,建立清单、压实责任,确保高标准、高质量完成。

会议强调,十四届全国人大一次会议表决通过了关于国务院机构改革方案的决定,充分彰显了以习近平同志为核心的党中央坚定不移推进全面深化改革,持续推进国家治理体系和治理能力现代化的坚强意志,为全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴提供有力保

障。要持续关注机构改革,紧盯省委、省政府关于机构改革的部署安排,深入做好涉及交通运输领域的各项工作,不断推进行业治理体系和治理能力现代化。

会议研究审议了《厅党组2023年巡察工作计划》,指出巡察是党内监督的战略性和制度安排,是一项政治性很强的工作,我们必须从讲政治的高度来认识和落实。要提高政治站位,深入学习贯彻习近平总书记关于巡视巡察工作重要指示精神,认真落实省委部署要求,大力弘扬自我革命精神,高标准高质量做好巡察工作,推进全面从严治党向纵深发展。要提高工作质效,加大统筹协调和督促指导力度,抽调精干力量开展巡察工作,认真组织实施,提高发现问题能力,严格抓好计划落实;被巡察单位要积极配合巡察工作,自觉接受监督。要强化整改和成果运用,紧盯巡察“后半篇文章”,压实整改责任,强化整改监督,拓展整改成果。

会议还研究了《2023年度教育培训计划》等其他事项。

强信心 树恒心 筑同心

——我系统代表委员和干部群众凝心聚力
贯彻落实习近平总书记重要讲话和全国两会精神

编者按:

开局关乎全局,起步决定后程。

2023年是全面贯彻党的二十大精神开局之年,是实施“十四五”规划承前启后的关键一年。今年的全国两会是党的二十大后召开的第一次全国两会,习近平总书记在参加江苏代表团审议时发表重要讲话,为我们牢牢把握高质量发展这个首要任务提供了根本遵循;在民建工商界联席会上的重要讲话,为民营经济健康发展、高质量发展指明方向。

目标催人奋进,逐梦惟有笃行。

今日,本刊推出专题报道,全方位多角度展示驻冀全国人大代表、住冀全国政协委员和全系统干部职工,深入学习贯彻习近平总书记重要讲话和全国两会精神,系统谋划推进中国式现代化河北场景,奋力当好推动中国式现代化河北场景落地落实的开路先锋。

厅党组书记、厅长宋仁堂 实施重大交通设施建设行动 以高质量投资助力高质量发展

习近平总书记在参加江苏代表团审议时指出,统筹推进现代化基础设施体系和高标准市场体系建设。这为河北交通强省建设指明了前进方向、提供了根本遵循。

我们一切围绕项目转,一切聚焦项目干,实施重大交通设施建设行动,优化要素保障,强化精细管理,补短板、强基础、增后劲,持续加密京津冀交通运输网络,适度超前推动交通基础设施建设。今年,我们将投资1035亿元,创“十四五”以来新高。其中,新改建公路9500公里,在建和开工建设高速公路超1000公里,续建地方铁路300余公里,建成唐山港京唐港区第四港池25万吨级航道工程,推进建设全国首个满足大型飞机起降的中捷通用机场。

厅综合规划处处长吕慧哲 加快项目建设 扩大有效投资

习近平总书记在全国两会期间发表的重要讲话坚守人民立场,坚定历史自信,彰显使命担当,指引我们在强国建设、民族复兴的新征程上,坚定不移推动高质量发展。

全省交通运输系统干部职工将全面贯彻落实党的二十大精神,坚持一切围绕项目转,一切聚焦项目干,加快项目建设、扩大有效投资,全力实施重大交通设施建设行动,聚焦推动京津冀交通一体化发展,完善现代化综合运输服务体系,建设现代化交通产业体系等重点内容,开拓创新、攻坚克难,以扎扎实实的成效,为加快构建中国式现代化河北场景当好开路先锋。

全国人大代表、河北宝信物流有限公司 总经理李健卫 加大物流基础设施建设投入 为乡村振兴贡献力量

习近平总书记在看望参加政协会议的民建工商界委员时强调,民营企业要增强家国情怀,自觉践行以人民为中心的发展思想,增强先富带后富、促进共同富裕的责任感和使命感。作为一名来自物流

行业的民营企业代表,倍感振奋、备受鼓舞。

作为一家“互联网+现代物流+现代农业”的综合性公司,今年,公司将持续创新发展,不断加大物流基础设施建设投入,提升服务的专业化、精细化水平,延伸服务链,提升价值链,上游链接更多农业基地,下游对接更多家庭餐桌,供应链体系再链接农业基地一万亩,为乡村振兴贡献力量。

全国政协委员、河北陆港建设集团有限公司 董事长刘瑞领 高标准建设全国现代 商贸物流重要基地

政府工作报告提出,完整、准确、全面贯彻新发展理念,构建新发展格局,推动高质量发展。这为推动石家庄国际陆港高质量发展指明前进方向、注入强大动力。

中欧班列作为共建“一带一路”的旗舰品牌,得到了国际社会的广泛认可,并产生了巨大的带动效应。石家庄国际陆港将全力创建京津冀中欧班列集结中心,发挥京津冀陆港核心枢纽作用,高标准建设全国现代商贸物流重要基地,增强京津冀港口群对“一带一路”的影响力和辐射力,助力物流强省、临港产业强省建设,奋力书写中国式现代化河北场景国际陆港新篇章。

(本稿件整理/河北日报记者曹智 本刊记者谭磊、邢默冉)

两会好声音

全国政协委员、河北陆港建设集团有限公司董事长刘瑞领:

京津冀区域应增设中欧班列集结中心

□河北日报记者 曹智



刘瑞领委员

受访者供图

“随着京津冀交通一体化的不断推进,三地之间的物流越来越通畅。希望三地借助在物流产业方面的优势,增设中欧班列集结中心。”全国政协委员、河北陆港建设集团有限公司董事长刘瑞领表示。

刘瑞领委员注意到,近年来,河北交通运输系统着力解难题、疏堵点、去痛点,打通“大动脉”,畅通“微循环”,京津冀交通一体化持续向纵深拓展。“轨道上的京津冀”加快建设,河北通车里程达到8243公里,位居全国第2位。实现市市通高铁,石家庄到北京1小时通达。公路里程达到20.9万公里。打通拓宽京津“对接路”42条段、2540公里。

以此为基础,按照省委经济工作会议部署,河北聚焦建设面向世界、辐射全国的物流强省,实施商贸物流提质增效行动,在环京津地区建设全球性物流高地、供应链核心枢纽、农产品供应基地,在重要节点城市建设一批港口型、陆港型、生产服务型、商贸服务型物流基地,取得积极进展。

以石家庄国际陆港中欧班列为例,2022年,该班列年运营列数首次突破500列,开行增长率多年全国领先,促进了区域产业发展。

刘瑞领委员说,中欧班列凭借运载能力强、时效快的独特优势,成为“一带一路”沿线国家互利共赢的桥

梁纽带。2020年,国家发展改革委支持郑州、重庆、成都、西安、乌鲁木齐5个中欧班列枢纽节点城市开展中欧班列集结中心示范工程建设。2021年,这5大中欧班列集结中心的班列开行量和运送标箱量分别占全国的55.8%、54.8%,其物流聚集效应非常明显。

建设中欧班列集结中心是推动中欧班列高质量发展的重要举措。他认为,京津冀是我国“一带”与“一路”在环渤海区域的结合点,在地缘上具有东出西联、南下北上的优势,大型陆港、海港、空港齐备,国际多式联运物流条件得天独厚,应在该区域增设中欧班列集结中心,进一步促进物流产业发展。

刘瑞领委员表示,当前,石家庄已实现中欧班列常态化运营,希望能在石家庄落地中欧班列集结中心。同时,石家庄是全国重要的铁路枢纽,外贸集疏运量大,现有中欧班列开行计划不足以满足市场需求,建议适当提高班列数量,为京津冀外向型经济发展提供稳定的国际物流骨干通道。

大力优化营商环境 加快高质量发展

一流交通运输营商环境描绘发展“春耕图”

□记者 谭磊

津兴铁路加快建设,曲港高速、邯港高速等项目相继开工,全省港口1至2月货物吞吐量累计完成超2亿吨,高速公路车流量保持高位运行……春暖燕赵,生机勃勃,一项项交通运输重点工作在一流的交通营商环境中柳劲推进。

省委、省政府高度重视营造一流营商环境,今年春节后上班第一天召开全省优化营商环境企业家座谈会,进一步释放了优化营商环境不止步、服务企业再加力的鲜明信号。

“今年,河北交通立足构建交通强省场景,聚焦畅开开发区出行、解企业资金压力、增货运发展动力、提行业审批质效、助企业纾困降费等重点,持续优化营商环境,政务、金融、法治、信用环境,努力推动优化营商环境工作再上新台阶。”厅党组书记、厅长宋仁堂表示。

在这个春天,河北交通再次吹响

奋进号角,出政策、谋项目、助企业、提效能,一幅火热的优化营商环境、助力企业发展“春耕图”正在燕赵大地迅速展开。

审批提速项目加快

位于保定市的保热九期220千伏送出工程全面动工,人员、设备忙碌而有序,一派热火朝天景象。作为保定主城区电网建设重点工程之一,项目建成后将为当地电力输出架起“高速路”。

“项目建设的关键点在于横跨京港澳高速和沧榆高速公路,根据以往的经验,涉路施工许可证申办下来起码需要20天的时间,这样一来,整个项目工期就非常紧张了。”国网保定供电公司建设部副主任边静涛介绍。

让边静涛没想到的是,省交通运输厅驻省政务服务大厅工作组了解这一情况后,立即对项目进行评议分

析,及时开通审批绿色通道,并安排专人指导企业准备项目申报材料,做到当日申请、当日受理,5个工作日就完成了项目审批工作,确保该项目顺利开工。

据了解,河北交通提出着力打造办事更加便捷的政务环境,动态修订政务服务事项清单,提速受理时限、压缩工作周期。目前,省交通运输厅负责的30多项行政许可事项全部实现网上办、就近办、一次办,申请符合法定形式的,全部予以当日受理。

河北交通还在打造竞争更加公平的市场环境方面持续发力,严格落实对国企民企平等对待要求,全面清理妨碍统一市场和公平竞争的措施,确保在政策、资源、技术、服务等方面一视同仁。特别是推行银行保函(保险)代替现金缴纳投标保证金、工程质量保证金的举措,持续为企业降费减负。(下转Z4版)

“织线成网”,辐射亚欧,石家庄国际陆港—— 打造服务全省的国际铁路物流网络



樊连贵摄

本刊讯(记者邢默冉)抓、起、运、落,高大的龙门吊稳稳将集装箱放置在中欧班列上。这样的作业场景,早已成为石家庄国际陆港中欧班列的开工日常。

作为国家一级铁路物流基地、陆港型国家物流枢纽、国家综合货运枢纽补链强链项目、国家多式联运示范工程,石家庄国际陆港自投入运营以来,集装箱场站、铁路专用线、大型仓储、多式联运海关监管中心、保税物流中心等功能板块不断强化,枢纽的作业能力进一步提升,先后实现2020年开行105列、2021年

开行212列、2022年开行506列的翻倍增长,增幅连续三年全国领先,出境口岸达到7个,国际班列线路拓展至14条,辐射亚欧大陆50多个国家和地区,实现了“织线成网”通达各地。

依托中欧班列,石家庄国际陆港与省内及北京、天津等城市开通多条“+石欧”线路,与重庆口岸合作开通京津冀首趟陆海新通道班列,建设“陆海新通道”河北集散中心,全力打造服务全省的国际铁路物流网络。石家庄国际陆港以海铁联运为抓手,加强与省内港口互动,与黄骅港合作,开启了我省首趟“公铁海”联运

班列;与秦皇岛港合作,打造至韩国仁川的海铁联运班列,推动更多货物从河北出海,助力物流强省、临港产业强省建设。

目前,石家庄国际陆港正全力创建京津冀中欧班列集结中心,提升班列运行质量和效率,推动“点对点”向“枢纽对枢纽”运输方式转变,进一步推动共建“一带一路”高质量发展,为京津冀协同发展外向型经济提供稳定的国际物流骨干通道。



扫码看视频

责任编辑:邢默冉