

# 曲港高速沧州段一期工程建设用地获批

本刊讯(通讯员张荣华 魏东)近日,曲港高速沧州段一期工程建设用地获自然资源部批复,标志着该项目正式进入紧张的施工阶段。

据介绍,曲港高速沧州段工程全长181.97公里,项目总投资279.5亿元,分为一期工程(曲港高速公路肃宁互通至京台高速段)和二期工程(曲港高速公路京台高速至黄骅港段)。该项目不仅是沧州市“七纵五横”路网布局的重要组成部分,也是黄骅港东出西联的重要集疏运通道。

该项目一期工程全长96.46公里,估算总投资140亿元,项目起自肃宁县曲港高速廊家营枢纽互通,途经肃宁县、河间市、献县、青县,与曲港高速保定段顺接,止于青县与京台高速交叉,并预留东延条件,采用双向四车道高速公路标准建设,设计速度为每小时120公里,预计2024年12月建成通车。

二期工程全长85.51公里,估算总投资139.5亿元,项目起自青县,途经沧州市和渤海新区黄骅市,与曲港高速一期工程

顺接,止于渤海新区黄骅市,与国道G228相接,采用双向四车道高速公路标准建设,设计速度为每小时120公里。

为保证一期项目如期竣工,曲港项目公司精心组织,统筹谋划,积极开展“大干120天”劳动竞赛,充分调动各参建单位工作积极性,加强施工管理,提速项目建设。此外,项目坚持以安全促质量,执行全天候、全方位、全过程监管,坚决纠正违章作业,杜绝重大事故发生。同时,不断强化资源配置和要素保障,抓住关键环节和原材料把控,将施工管理重点工作做实、做细、做精,力争到6月份实现时间任务“双过半”。

项目建成后,将进一步加强黄骅港、天津港与石家庄东北部、保定、雄安新区及西北地区广大腹地的交通联系,与津石高速公路、黄石高速公路、邯港高速公路共同构成我省中南部横向交通通道。同时,曲港高速与保沧、京德、京台、京沪、津汕、沿海等多条高速公路交叉,形成东出西联、四通八达的路网结构,将优化我省高速公路网布局结构。



曲港高速沧州段一期工程正在紧张施工

优化办事流程、细化任务清单、发展路衍经济,中电建冀交高投公司——

## 激活高质量发展的一江春水

本刊讯(特约通讯员冯磊)“一张审批单涉及主管部室、财务、合同等多个部门,来的时候如果正好赶上审批人出差、开会等情况,有时候签完需要两三天甚至一周的时间,很大程度上制约了下一步工作进展。”一名路段施工单位的负责人说,“现在不一样了,我们把资料发给对口部室,由对口部室办事员拿着去找相关部门和领导审批,签完后再通知我们拿走,只跑一趟就能办好。”日前,中电建冀交高投公司以组织机构改革为契机,在依法依规的前提下,不断优化机构设置,进一步压缩办事流程,提高工作效率,激活公司高质量发展的一江春水。

一是将现行制度体系进行梳理。本着依法依规、简洁高效、便于执行的原则,对制度进行修改完善,对不适应当前形势的内容进行删除、修改、合并、简化。同时,编制便于执行的对应办事审批

流程图。二是推进事务网上办理。增设网上办理模块,实行电子审签,提高事务办理的公开透明度的同时,让办事人员少跑路。三是推进审批“一站式”办理。将资料交由对口部室,由对口部室交给相应部门和领导审批,进一步提升整体工作效率。

据了解,压缩办事流程、提高办事效率,只是该公司推动高质量发展的众多实招之一。今年以来,该公司围绕做强主责主业、拓展多元经营,对照上级下达的重点任务目标,对标系统内先进单位,对表自身的问题和不足,认真梳理公司全年重点工作,定目标、压任务,确保各项工作高质量推进。

实行重点工作清单“上墙”。结合上级下达的重点任务清单,对本年度重点工作进行全面梳理,形成《2023年度重点工作目标任务分解方案》。目前已梳理出建设

期重点任务26项、运营期重点任务18项。进一步压紧压实任务责任,明确各项任务责任单位及个人,激发员工积极性。加强过程检查、纠偏管理,提高经营管理水平,推动公司发展提质增效。

加大对外沟通联络,争取各方支持。3月9日,邀请股东方参观指导,公司未来发展的长期规划得到股东方大力支持。围绕“做优、做强、做大”,努力实现内部治理优、技术水平优、创新能力优。3月14日,公司主要领导带队到河南省豫冀高速公路有限公司,就漳河大桥建设工作开展交流,并参观学习该公司内部管理等好经验、好做法。通过交流,进一步加强协作,合力推进漳河大桥项目施工进度,共同打造太行山高速精品工程,尽早实现漳河大桥贯通,切实促进冀豫两地经济社会发展。

以创新创效为切入点,深度拓宽路衍

产业,努力增加非路收入。继续加大房屋、机械等资源开发利用,积极与物流、机械租赁等企业对接,利用站区闲置场地,进行改造、建设物流平台,打造多功能仓储基地、二次分装加工厂房等,提高闲置资源使用效率。加大高速公路边坡、互通圈、站区院落等场地开发利用,谋划推广林木、蔬菜、耐阴花卉等农业种植,因地制宜研究试点畜牧养殖,努力打造高速公路沿线农业经济带。积极开展光伏等项目建设,力争今年公司所属高速光伏装机容量突破10兆瓦。开发好广告资源,在服务区、收费站等人群密集场所投放户外电子显示屏等新型媒体,通过自营、出租、合作开发等方式,增加经营收入。发挥人才特长,积极打造直播带货货人队伍,加强对外联络沟通,寻求与优质货源企业长期合作,进一步打造直播带货、路况实时播报等新兴行业。



刘红 摄影报道

“文明交通环境要靠我们大家共同维护,非机动车出行要佩戴安全头盔……”3月19日,承泰公司志愿者来到承德市迎宾路社区冀东花园小区,开展“共创文明城 交通文明我先行”主题宣传活动,向社区居民宣传文明交通与文明创城知识。

活动现场,志愿者们聚焦承德市创建全国文明城市目标,带头学习分享《道路交通安全法》《公路法》和《承德市文明行为促进条例》。通过文明交通、绿色出行与创城知识交流宣讲,引导社区居民争做文明有礼承德人,将文明交通意识和行动融入日常、化作经常,主动参与城市建设和家园管理,抵制不文明交通行为,倡导安全、文明出行。

刘红 摄影报道

## 省交投集团与中国邮政河北分公司开展深入合作

本刊讯(通讯员胡明)日前,中国邮政河北分公司到省交投集团交流座谈,双方围绕业务合作基础和战略合作内容进行了深入交流,就通道物流开发、交邮融合发展、服务乡村振兴等方面达成共识。

据悉,双方将共同创新物流发展模式,加快开

发高速公路节点物流设施,把“交通通道”转化为“物流通道”,变“交通枢纽”为“物流枢纽”,进一步提高全省通道邮政物流运行效率。全面开放高速公路服务区、收费站、养护工区等路域资源,积极发展邮政快递业,实现物流与交通设施互联互通,打造全省交邮融合范本。

## 省高速集团京秦分公司——驻村帮扶工作获多项荣誉

本刊讯(通讯员李嘉琦)日前,省委组织部发布通报,京秦分公司被评为2022年度优秀派出单位,京秦分公司驻承德县鞍匠镇南沟村驻村帮扶工作队被评为2022年度优秀驻村工作队,驻村第一书记刘辉也在承德县委组织部考核中获评优秀。

近年来,该公司驻村工作队以村民增收为核心,大力发展香菇、甜玉米、苍术

等种植业。搭建消费帮扶新平台,拓宽农产品销售渠道,有效解决农产品滞销问题,促进农户增产又增收。购置三台大型饮用水净化机,保障200户村民日常使用,成功解决了南沟村地下水水质较差、长期饮用易患氟斑牙这一困扰。精心培育10万株花卉和绿植,种植在道路两旁,靓化乡村颜值,改善生态环境。

## 省交投集团京石公司——开展对标学习活动

本刊讯(通讯员薛宏发)近日,京石公司组织智慧调度中心、工程养护部等部门人员,认真开展对标学习活动,通过实地“观、听、研、思”,开阔眼界、拓宽思路,为公司科研布局落地、智慧高速建设“取经问道”。

为高质量建设智慧高速,公司在做好顶层设计、系统布局的同时,聚焦大数据、互联网、人工智能等新技术的研发和应用,组

织专业技术人才前往上海、南京、武汉等地,与中远海运科技股份有限公司、江苏省高速公路联网运营管理中心、中交第二公路勘察设计研究院、同济大学等8家单位进行学习交流。大家一起看产品、听讲解、聊技术、谈体会。考察组一行表示,通过对标学习,对公司开展产学研谋划、平台系统建设、核心技术培育等提供了有利借鉴。

## 省高速集团邢汾分公司——开展企业开放日活动

本刊讯(通讯员孙中稳)近日,邢汾分公司开展以“零距离对话 面对面服务”为主题的企业开放日活动。邀请物流企业负责人、旅游景区负责人、过往货运司乘走进收费站,打破行业壁垒,加强互联互通。

活动中,公司向大家详细展示了企业文化、安全理念、温情服务等内容,高速交警宣讲了行车安全知识。大家还围绕企

业经营环境、货运情况分析、高速行车安全等进行了深入探讨,拉近了收费人员与司乘之间的距离,为提升文明服务质量奠定了坚实基础。

“每天跑高速,天天在路上,这还是头一次走进收费站,这才知道这些收费员不只是收收费而已。大家坐下来聊一聊工作、生活,挺好的,这次活动真不错。”货车司机王振川感慨道。

## 省绿发集团——开展春季安全生产督导检查

本刊讯(通讯员张可毅)为扎实做好安全生产工作,近日,省绿发集团组织开展春季安全生产督导检查,确保集团系统各项工作有序、平稳进行。

按照“从根本上消除事故隐患、从根本上解决问题”的总体要求,该集团通过突击检查、随机

抽查、明察暗访等方式,对各服务区施工现场作业、加油(气)站、充电桩、危化品车辆停车区等重点区域进行检查。对发现的问题下发整改通知书,明确整改责任人、完成时限和整改要求,确保将风险隐患消除在萌芽状态。

责任编辑:单昕

# 浅析绿色施工技术在道路桥梁工程中的应用

□ 段伟利

道路桥梁工程由于施工难度较大、工期较长和工程量较大,在实际施工过程中易对周围区域环境造成巨大影响。绿色发展是应坚持并落实的新发展理念,更是交通基础设施建设高质量发展的重要方向。因此,在道路桥梁工程施工过程中应用绿色施工技术势在必行。

## 一、绿色施工技术在道路桥梁工程中的应用意义

为将绿色发展、可持续发展的基本理念贯彻落实到公路桥梁建设中,绿色施工技术应运而生,并发挥着重要作用。传统的桥梁道路建设技术,容易引起光污染、噪声污染、固体废物堆积和资源浪费等问题,不仅影响周围居民的正常生活,也会对施工过程产生不良影响。在道路桥梁建设中应用绿色施工技术,能够显著减少不必要的能源消耗,环境污染,改善项目整体的综合效益。同时,绿色施工技术的应用是建设行业的良好推动力,可以帮助企业树立良好形象。

## 二、绿色施工技术在道路桥梁工程中的应用要点

(一)扬尘污染控制。扬尘是道路桥梁施工

中较为常见的污染物,扬尘控制需要从施工的各个环节入手,尤其是土方运输、材料使用、垃圾处理及设备管理应当做好完善的封闭处理,确保运输车辆干净整洁,且在场区进出口位置设置洗车槽。

(二)噪声污染控制。机械振动与噪音也是道路桥梁工程施工过程中较为常见的一种污染形式。在实际施工过程中,必须严格按照施工噪声排放标准进行操作,最大程度降低施工设备机械振动,从而有效控制施工噪音。同时,还应当采用噪音与振动测量方法,对施工现场进行噪音检测与监督管理,避免出现噪音与机械振动过强的情况。

(三)资源能源控制。节能环保是绿色施工技术的一项基本原则,因此在道路桥梁工程施工前,需根据实际施工需求与相关标准要求制定科学合理的施工方案,对施工能源资源消耗预定值做好细则规定,在保证施工质量水平的前提下,提高能源资源利用率。

(四)危险物品管理。道路桥梁工程施工现场会摆放大量用于工程施工的危险物品,施工人员在施工过程中,必须保证危险物品的

安全,道路桥梁工程项目管理部门需要采取科学合理的方法对危险品进行保存与管理,选择安全条件良好的存储场地,并采取防火、防腐等措施,避免因危险物品泄漏造成环境污染和危害人体健康。

## 三、绿色施工技术在道路桥梁工程中的具体应用

(一)实现道路桥梁工程施工环境整体保护。

绿色施工技术在应用中,需要实现道路桥梁工程施工环境的整体保护,具体从四个方面着手。一是做好环境保护工作。施工前需对道路桥梁工程项目施工现场,及区域周边地形环境与水文情况进行实地勘察,根据勘察结果制定科学合理的施工计划与方案,减少对周边环境和水文条件的影响。二是合理利用资源。施工前需做好区域环境规划工作,合理利用好施工现场区域地、区域资源,减少道路桥梁工程施工对自然环境的破坏与污染。三是做好地土壤保护。由于道路桥梁工程施工对于施工区域自然生态环境破坏较为严重,因此绿色施工技术在应用时需要做好地土壤保护,以减少

外界环境对地土壤的侵蚀。四是合理处理废弃土壤。施工过程中需要对土壤进行挖掘会产生较多废土,在对废土进行处理时,施工人员需将废土运输至安全场地,并对土壤表层进行覆盖。

(二)提高水资源利用率。

道路桥梁工程施工需要消耗大量水资源,提高水资源利用率是绿色施工技术中的一项重要应用。在施工建设过程中,需要做好两个方面的具体工作。一是节约水资源,施工人员需要重视节约用水资源,选择高效节能设备,在施工设备使用完毕后及时关闭水源开关,减少水资源流失。需要定期对用水机械设备进行检查维护,及时发现机械设备中存在的故障问题,避免出现因设备漏水、管道破裂等问题造成水资源浪费情况。二是控制水污染,施工过程中产生的废水污水需要经过处理后排放,排水系统与水处理系统也需进行优化改善。

(三)加强施工后期养护工作。

在道路桥梁工程施工结束后,加强施工后期养护工作是必要的,主要有两个方面。一是施工垃圾进行分类处理。施工人员应对

施工过程中所产生的垃圾分为可回收与不可回收两类。对于不可回收利用的施工垃圾,应当借助专业手段或是送至专业机构进行处理,使其转变为可回收利用类型垃圾,有效节约施工资源;对于可回收利用垃圾,则可以将其进行适当保存,应用于其他道路桥梁工程施工中。二是做好资源回收利用工作。针对道路桥梁工程施工中存在的资源浪费问题,施工单位需要严格控制施工材料的质量与性能,加强施工材料的质量检测,保障进场材料性能水平符合施工要求,绿色环保施工材料也必须要符合相应标准。在施工阶段,必须提高施工材料使用的科学性与合理性,严格控制废料率,并做好回收利用工作。

## 四、结语

在道路桥梁工程中应用绿色施工技术,能够显著提高施工效率与施工质量。本文从绿色施工技术角度进行阐述,重点分析在道路桥梁工程施工阶段的扬尘控制、噪音与机械振动控制、资源能源控制、危险物品管理等内容,在此基础上探究了在道路桥梁工程中绿色施工技术具体应用效果。

(审核专家 戴忠华)