

# 人靠路走 车靠路行 村靠路富

## ——邯鄲“四好农村路”托起百姓增收致富梦

□特约记者 李楠



乡村振兴

看交通

阳春三月,与春光同行。沿着邯鄲市邱县邱新线一路向南,就到了邱城镇后段寨村——家喻户晓的红薯小镇。一条干净整洁的道路贯穿村庄,生动的墙体彩绘渐渐浮现,两旁的村屋舍鳞次栉比,民宿里飘出阵阵烤红薯的香气。

“人靠路走、车靠路行、村靠路富”。近年来,邯鄲市“四好农村路”建设充分考虑经济、人文等地域特点和发展需求,通过“农村公路+”的方式,为农村地区带去了人气、财气,农民的钱袋子鼓了,好日子蒸蒸日上。截至2022年底,该市农村公路通车总里程17589公里,“四好农村路”省级示范县20个,总量居全省第一,在全省率先实现省级示范县全覆盖。涉县、邱县、武安市、广平县先后被评为“四好农村路”全国示范县,成安县、馆陶县入选“四好农村路”全国示范县创建单位。

农村公路一头连着农村群众,一头连着致富希望,在推进乡村振兴、促进城乡一体化发展等方面发挥了先行保障作用。2022年,邯鄲建设提升农村公路1337公里,占年度目标任务的111%;完成投资35.1亿元,占年度目标任务的150%;完成危桥改造39座、村道安防工程256.7公里,均超额完成年度目标任务。

实行市县乡村四级“路长制”。建立由市政府主要领导任市级总路长、市政府主管领导任副总路长,覆盖全市农村公路的市县乡村四级路长责任体系,及时协调“四好农村路”建设工作中的机制、资金、土地等问题。目前,全市共有各级路长4874名,县乡村道路全部设置“路长制”信息公示牌。同时,出台《邯鄲市农村公路管理办法》,明确规划、建设、养护、管理和考核5项内容,界定市县乡三级职责,坚持一路一档、一桥一档,实现农村公路有人管理、有章可循、有法可依。

探索“农村公路+”建设模式。深入推动农村公路与现代农业、乡村旅游、特色产业融合发展,在规划和修建农村公路时,因地制宜,积极探索公路+乡村振兴、公路+绿色产业、公路+文化旅游等建设模式,实现修一条公路,添一道风景,兴一批产业,富一方人民。涉县太行红河谷风景大道路段全长175公里,充分结合当地文旅资源丰富的特点,将9大景区及众多中小景区景点串珠成链,提升全域旅游发展水平。

创新开发和利用农村公路管理信息平台。在“四好农村路”建设阶段,邯鄲市交通运输部门开发并运行智慧公路App管理平台,推行“线上管理+线下巡查”模式,运用大数据、人工智能和物联网等手段,协同推进农村公路建设、养护、应急处置、路域环境整治等工作,形成覆盖全市的精细化管理机制。

推广先进经验。邯鄲市交通运输局推广鸡泽县快速规范推进农村公路项目建设、广平县“农村公路市场化管养”等经验做法;推广魏县、成安县、鸡泽县等6

个县引入市场化机制,实施管养分离,实现政府监管、企业养护、社会监督的农村公路养护新模式;将乡镇农村公路管理所全部转为“路长制”办公室,从根本上解决农村公路管理人员少、管理难等问题。

客货邮一体融合发展。依托密集的农村公路路网,涉县、肥乡等县区不断探索农村公路运营机制,发挥农村公路最大效益。2022年,涉县整合公交站、涉林线路公交车和涉县邮政、万家乐超市等优势资源,在公交北站建立快递物流分拣中心,逐步形成以综合客运站为枢纽、镇级驿站为中转站、沿线候车亭为集散点的农村物流服务体系。另外,先行开通物流配

送“客货同网运输”试点,并迅速推向全县,预计2023年底将覆盖全县17个乡镇、90%以上的建制村。

一条道路,承载着希望,凝聚着期盼。“我们将持续做好‘四好农村路’各项工作,围绕建好、管好、护好、运营好的目标,创新思路、真抓实干,加快农村公路提升建设,让一条条农村公路真正成为群众的安心路、致富路。”邯鄲市交通运输局党组书记、局长殷社林表示。2023年,该市将继续建设改造农村公路890公里,改造危桥10座,不断优化提升路面舒适性和安全性,努力提高农村地区人民群众交通出行的获得感、幸福感和安全感。



# 2023年全省农村公路工作会议召开 全面推进“四好农村路”高质量发展

本刊讯(通讯员王倩)为进一步提升农村公路工作水平,推动“四好农村路”高质量发展,近日,省公路事业发展中心组织召开2023年全省农村公路工作会议,安排部署2023年农村公路各项重点工作,研究农村公路建设、养护管理体制改革、示范创建等工作情况。

会议指出,今年是全面学习贯彻党的二十大精神开局之年,各地要深入贯彻落实习近平总书记关于“四好农村路”的重要指示精神,把“四好农村路”高质量发展当作一项政治任务,按照交通运输部、省委省政府的工作要求,结合“加宽、加长、加密、加强、加服务、加业态”目标,全面推进“四好农村路”建设。

会议要求,一是严控质量标准,推进农村公路提档升级,抓住施工有利时机,全面掀起农村公路建设热潮,确保首季“开门红”,半年“双过半”,推动全年建设任务按时完成。二是深化农村公路管理养护体制改革试点工作,总结评估,进一步健全和完善农村公路“路长制”运行长效机制,抓好路况检测评定工作,按照标准落实日常养护资金,不断增强农村公路管理养护能力。三是认真学习专家授课内容,做好示范县创建工作,以示范创建提质扩面为载体,推动“四好农村路”示范创建从区域示范引领向全域达标发展转变。四是打造省级“公路安全精品路”,加大安全管理力度,保障农村公路安全通行。五是规范数据报送工作,确保农村公路数据准确真实有效。

会议强调,要全面、认真总结农村公路管理养护体制改革试点经验做法,及时向群众传达解读相关政策;通过现场座谈、学习交流、媒体宣传等方式,充分展示“四好农村路”发展成就,在“四好农村路”提出10周年之际,营造良好舆论氛围。

会上,交通运输部专家对“四好农村路”全国示范县创建及评估验收政策进行了解读。

省公路事业发展中心分管负责同志,各市(含定州、辛集市)、雄安新区建设和交通运输局农村公路管理部门主要负责同志,2022年度“四好农村路”全国示范县创建单位、整改单位和有创建示范县计划的交通运输局有关负责同志,厅公路处、省公路事业发展中心有关负责同志参加会议。



## 保定交通 开展驾培行业专项整治

本刊讯(通讯员田亚丽)为促进驾培行业规范、有序、健康发展,3月20日至5月31日,保定市交通运输局在全市范围内开展驾培行业专项整治。

此次专项整治将对已备案驾培机构的教练场、教练车、教练员等备案情况进行

行核查,全面清查未经备案擅自从事机动车驾驶员培训业务、聘用不符合要求的人员教学、使用不符合规定的车辆及设施设备等违法违规行为。同时,加强重点区域巡查执法力度,重拳打击驾培机构从事异地培训等违法违规经营行为。

## 承德平泉交通 加强春季公路养护

本刊讯(通讯员胡深)近日,承德平泉市交通运输局抢抓春季有利时机,加强春季公路养护。

该局组织人员对辖区内路面病害进行全面摸底调查,根据调查结果科学制定养护措施,集中处置病害;加大日常路面清扫频率,对边

沟、路肩、中央分隔带两侧、桥梁泄水孔、伸缩缝等部位进行重点清理整治;对公路两侧枯死、遮挡行车视线的路树进行合理整形修剪,及时消除安全隐患;对缺失、损坏、破旧的交通安全设施进行更新完善,确保标志齐全醒目,道路安全畅通。

## 廊坊交通 开展植绿增绿志愿服务活动

本刊讯(特约记者林爱民)为增强干部职工的环保意识,近日,廊坊市交通运输局组织开展植绿增绿志愿服务活动。

植树现场,大家精神饱满,干劲十足,三人一组,分工协作,挥锹铲土、扶苗填坑、踏土夯苗、提桶浇水,一派热火朝天的劳动景象,充

分展现了大家团结协作、奋发向上的精神风貌。通过此次植树活动,增强了广大干部职工的凝聚力和向心力。大家纷纷表示,将积极践行“绿水青山就是金山银山”理念,自觉做到爱绿、护绿、增绿,为推动廊坊市绿色低碳发展贡献力量。



3月17日,在省道S337衡水阜城段改建工程现场,施工人员进行路面摊铺。

据悉,该工程全长22.09公里,采用双向四车道一级公路标准建设,设计时速80公里。截至目前,已完成总投资的67%,预计今年年底建成通车。该项目通车后,将有效改善沿线群众出行条件,助力当地经济发展。

陈洁 摄影报道

责任编辑:贺笑

## 1至2月,全省港口货物吞吐量创历史同期新高

1至2月,全省港口项目建设完成固定资产投资8.5亿元,同比增长16%。全省港口货物吞吐量完成2.08亿吨,同比增长6.4%,创历史同期新高。其中,外贸货物吞吐量同比增长32.6%,增幅连续两个月保持在20%以上。

今年以来,全省港口大力推进重点项目建设,优化生产组织,强化经营管理,不断挖潜增效,为实现首季生产“开门红”打下坚实基础。分港口看,秦皇岛港完成货物吞吐量2913.9万吨,为去年同期的92.8%;唐山港完成货物吞吐量12697.9万吨,同比增长10.5%;黄骅港完成货物吞吐量5148万吨,同比增长5.4%。

图为黄骅港进行装船作业。刘艳菲 摄影报道



## 张家口加速融入京津冀交通一体化进程

本刊讯(特约记者田宇翔 李伟)“自驾一个半小时,坐高铁50分钟,如今,到张家口崇礼滑雪选择方式更多更便捷。”近日,来自北京的滑雪爱好者吴鹏站。而这只是张家口市加速融入京津冀交通一体化的一个缩影。

京津冀协同发展,交通一体化是骨骼系统和先行领域。近年来,张家口市始终把推进京津冀交通一体化作为重中之重,按照协同优先、合作优先、对接优先的原则,加速融入京津冀交通一体化进

程。目前,该市已在公路、铁路等多个领域率先取得突破。京张两地交通互联更加便捷,环首都“一小时交通圈”正在逐步完善,为京津冀协同发展提供了坚实基础。按照规划,2025年前,张家口市将重点实施张涿高速与北京市国道G109新线高速连通工程、国道G335京冀界至国道G112段改建工程,全面拓展京张交通一体化的深度广度。

“作为京津冀交通一体化的重要城市,近年来,我市全力打造‘轨道上的京

冀’,加快境内高铁网建设。截至2022年底,我市先后开通京张高铁、张呼高铁、大张高铁、崇礼铁路4条高铁,高铁通车里程达到247.5公里,全面融入国家高铁网,提升了人民群众的出行体验。”张家口市交通运输局相关负责人表示。

在构筑互联互通的公路网络方面,截至2022年底,京张衔接公路接口共8个。其中,京藏高速、京新高速、延崇高速与北京市延庆区相衔接;国道G109、国道G234(2个接口)、国道G110、省道S310与北京市延

庆区和门头沟区相衔接。

为让京津冀三地人民群众享受更加便捷、优质的公共交通服务,2017年4月,“交通一卡通张家口卡”正式面向市民发售,持交通一卡通可在北京、天津公交和轨道交通线路,以及石家庄轨道交通线路及京津冀区域内接入省级平台城市的指定线路刷卡乘车,大大方便了市民出行。另外,京张两地开通四条跨省公交线路,区域一体化运输服务水平得到进一步提升。

## 优化调整线路43条,开通准点线路42条,石家庄公交集团——全面提升服务品质 满足市民出行需求

本刊讯(通讯员安丽)“真快,现在高峰时段,从藁城到北乐乡地铁站方便多了,比原来能节省不少时间。”“我每天从西王到鹿泉上班,原来坐12路,由于停靠站较多,耗时间挺长。现在坐12路区间车,避开了拥堵路段,节省了路上的时间,每次到单位还能吃个早餐。”近日,石家庄公交集团对新开通的高峰区间快速线路走访调研,均得到了乘客的认可和欢迎。截至目前,石家庄公交集团已优化调整线路43条,撤销重叠并行线路5条,开通高峰区间快线5条、准点线路42条,通过不断优化线网结构,全面提升服务品质。

据悉,为快速精准解决市民多元化出行新需求,石家庄公交集团走上站台、走进社区、走访企业、走入校园,问需于民、问计于民、问效于民,全方位精准摸排百姓之所需、乘客之所求,擦亮民生幸福底色,打造公交服务品牌。该集团先后采取随车调查、早晚高峰调查、大数据分析等

多种方式,围绕各时段日均运量、变化趋势、主要换乘站点等参数,进行全方位客流调查。结合运营区域特点,积极沟通各大医院、大中医院、企事业单位、党政机关,听取不同群体出行需求,汇总各渠道意见建议1.9万余条。结合意见建议和大数据分析,形成城市客流变化热力图,全面掌握客流走向、出行特点和客流变化规律,均得到了乘客的认可和欢迎。

为缓解上下学高峰时期校园周边行车堵、停车难、交通压力大等问题,该集团共开通小学生免费专线17条,日均投入运营车辆30部,服务于市内五区19所学校,精准解决了学生安全有序出行问题,专线的开通赢得了校方及家长们的一致好评及高度赞誉。

“终于可以‘掐点’出门了,我开车也到,大大提高了出行效率。”随着“准点线路”“高峰区间快速线路”开通,居民乘车从原来的赶公交到如今高效便捷“掐

点”乘车,实现了快速个性出行、通勤高效出行。

“不出校园就能坐上车,还有志愿者帮忙搬运行李,真是太方便了。”“以前,来回打车太贵,现在坐‘网约车’就能满足出行需求,既实惠、又省心。”学生们纷纷表示。石家庄公交集团除做好线网优化工作外,逐步由单一服务市民出行向服务民生综合需求转变,本着“一线路一策略”的工作理念,公交服务向人性化、多元化无限延伸,先后开通“求知专线”“便民购物专线”“假日旅游专线”以及“各大院校地铁接驳快速专线”“网约车”“定制公交”等一系列公交特色线路,满足不同群体差异化、个性化出行,打造出“公交服务便民圈”“公交上的生活圈”等,构建了有颜值、有内涵、有温度,更加和谐的公交出行环境。同时,以岗位练兵、技术比武等形式,提升车长安全驾驶技能;引进新能源公交车,推出每周四“绿色出行日”公交免

费乘”等10项便民惠民举措,实现硬管理和软服务全方位跃升。

截至目前,石家庄共有55个地铁站与164条公交线路的264个站点形成接驳;“网约车”共规划开辟固定线路249条、假日旅游专线2条,完成订单3.7万余单,惠及乘客200万余人次。今年1至2月,开辟特色定制线路15条,其中,河北实验中学8条、金石中学5条、铁道大学龙山校区2条,运送大中专院校、寄宿制学生共计150万余人次。

下一步,石家庄公交集团将继续聚焦不同群众出行问题,秉持“按需供给 幸福出行”服务理念,持续优化现有资源配置、创新服务供给,进一步拓宽公交服务内涵,量身定制开展多元化出行服务,打造更多“一站式”“直达式”“多点式”“时段式”“潮汐式”“文旅式”等特色公交专线,最大化解决好各类群体出行“最后一公里”难题。