

全省高速公路养护工作座谈会召开 加强高速公路养护 提升技术服务水平

本刊讯(记者刘练)3月27日,省厅召开全省高速公路养护工作座谈会,总结2022年全省高速公路养护工作,对2023年养护管理重点任务进行安排部署,动员全省公路系统解放思想、奋发进取,谋实招、求实效,加快推进全省公路事业高质量发展,奋力开创加快建设交通强省新局面。厅党组成员、副厅长王谷出席会议并讲话。

会议指出,加强高速公路养护、保证公路良好的使用性能和优秀的服务水平,是高速公路运营管理部门的首要任务。要统一思想,凝聚共识,以时不我待的紧迫感和使命感,持续加大高速公路养护工作力度,全面提升高速公路养护质量和管理服务水平。

会议强调,要全面对标对表加快建设交通强国战略部署和交通强省场景目标任务,紧紧围绕“十四五”规划,全面推行

全寿命、预防性、精准化养护理念,不断提升高速公路技术服务水平。一是加快完善科学养护决策机制。加强路基、路面、桥涵、隧道及沿线设施检测评定结果运用与分析,为提高养护决策的科学性和针对性提供基础支撑。二是加强养护工程效能。合理编制年度养护计划,全面消除次差路段,切实提高养护工程设计深度,强化养护工程施工的全程质量控制,高效统筹推进养护工程建设。三是全力抓好日常养护管理工作。加强日常养护检查督促和技术指导,加快基层公路养护队伍建设,加大一线养护技术人员培训和人才引进,配备日常小修养护装备和机具,提高机械化养护水平。四是全面加强桥梁隧道养护管理。完善重点隧道、桥梁养护内业管理资料,组织专家深入基层逐一督促指导。五是扎实做好路域环境治理工作。

及时修复公路及沿线设施病害,加强高速公路路产保护,与沿线县政府及相关部门建立联席机制,确保路域干净整洁,全面提升公路形象。六是精心做好司机在途服务。大力实施高速公路服务区服务提升和收费站疏堵保畅行动,加强跨省煤炭运输主通道运行监测;完善提升服务区加油、加气、充电等服务设施,不断优化服务质量。七是充分做好应急保通准备工作。聚焦重点区域、重点路段、重点时段,组建机动养护队伍,备足应急养护物资,检修应急养护机具,完善应急指挥处置机制,确保关键时刻高效完成公路保通保畅养护作业。

会上通报了河北省高速公路国检和2022年路况情况,听取了石家庄、张家口、唐山、廊坊、沧州、邯郸市交通运输局,省高速集团、省交投集团高速公路养护工作基本情况和2023年高速公路养护工作方案的汇报。

会议强调,要迅速提升高速公路养护管理水平,聚焦主责主业,强化责任落实,补齐短板弱项,集中攻坚克难,创新示范精品,全力推进高速公路养护管理实现新飞跃。一是成立养护工作专班,坚持问题导向,对标国检要求,全面梳理排查短板和弱项,制定提升整改方案;充分学习借鉴先进省份好的经验和做法,深挖自身潜力,全面提升我省公路管理体制治理效能。二是加强对高速公路养护工作监管,统筹区域路网养护作业计划,实行月报制度,每月及时报送日常养护和养护工程完成情况。三是加强对养护工作的量化考核评价,加大养护资金投入,建立养护资金保障机制,建立督查考核评价机制,细化考核评价指标。

省政府新闻办召开新闻发布会 发布加快建设物流强省有关工作

本刊讯(记者张海洋)3月28日,省政府新闻办召开新闻发布会,发布我省加快建设物流强省有关工作情况。省发改委一级巡视员乔晓林致发布词。省交通运输厅、省商务厅、省邮政管理局共同回答记者提问。厅总规划师党永强出席并回答记者提问。

党永强介绍,建设物流强省要在提质、降本、增效三个方面下功夫。提高物流发展质量方面,坚持物流结构、物流方式、物流品牌同步发力。坚持大宗原材料物流、冷链物流、制造业物流、快递物流、应急物流等多种物流并行发展,完善物流品种结构;根据公路、港口、航空、陆港、多式

联运等物流方式存在的问题,分类提出改革创新和突破方向,形成多种物流手段协同联动、耦合共生的发展态势;结合交通区位优势,物流产业现有基础,在快递物流、应急物流、大宗商品物流、智慧物流、供销集配等领域打造一批物流品牌、试点示范,提升河北省物流影响力。

降低物流运行成本方面,坚持硬件、运营和制度三个层面协同联动。依托生产基地、中心城市和交通枢纽,就近布局建设物流设施,降低中转集散、短驳搬运等成本;完善“三纵三横”物流网络,推动物流枢纽和物流园区互联互通,加快与国际国内物

流网络对接,降低干线物流运输成本;加快推广物流装备设施,物流数据、物流技术、运营流程、物流标识包装等物流标准,建立完善标准化物流服务体系,大力发展多式联运,鼓励实行“一票到底”联运服务;用足用好国家和省物流发展优惠政策,着力搞好物流项目建设用地、资金等生产要素供应保障,解决好物流证照办理、车辆通行管理、通关便利化、税费减免等问题,进一步优化物流业发展营商环境。

增强物流服务能力方面,坚持物流技术、物流载体、物流企业三位一体推进。按照智能化、绿色化、平台化要求,用智能物

流技术改造传统物流设施,构建物流大数据服务体系,推动绿色物流技术装备推广应用,支持网络货运平台整合重组,提高物流效率;推动国家物流枢纽承载城市建设,支持铁路、航空、快递、公路等专业化枢纽发展;推动物流园区改造升级,完善物流园区外围交通网络、内部基础设施和配套服务体系,搭建物流信息平台;发挥物流企业配置物流资源的主体作用,既要引进国内国际知名物流企业、航空公司、快递龙头企业,又要支持省内大型国有物流企业、民营物流龙头企业做大做强,发挥支柱作用,带动全省物流产业良性发展。

邢台115辆新能源公交车陆续投放运营

近日,邢台市公交公司购置的首批115辆纯电动新能源公交车陆续投放到多条公交线路。本次采购的车辆不仅有科技感十足的10米公交车,还有造型萌萌的“迷你公交车”,续航里程长、提速快、起步稳、噪音低,进一步提升了车辆安全性和舒适性。同时,可有效改善城乡居民公共交通出行环境,助力城市交通绿色高质量发展。

冯苏慧 摄影报道



进出有好路 产业有出路 致富有门路 ——石家庄正定县“四好农村路”打通农民致富快捷通道

□通讯员 王欣



“这里路物景美,每到周末我都会带孩子来这里玩。”近日,从石家庄市到正定河北大道沿线滹沱河生态旅游景区游玩的刘先生道。春季,沿着河北大道欣赏美景已成为人们假日休闲观光农业、乡村旅游的好去处。道路两侧绿化长廊与村庄、农田、驿站、野槐林等自然景观相互交融,形成了自然怡人的田园景观。

近年来,正定县加快实施“四好农村路”建设,推动“农村公路+都市农业+古城文化+乡村旅游+康养服务”融合发展,打通了乡村振兴、农民致富快捷通道。2021年,该县被评为“四好农村路”省级示范县;2022年,被确定为“四好农村路”全国示范县创建单位。

构建“发展之路”

该县不断优化农村路网,加大县道升级改造力度,加快建制村通双车道项目建设,推进农村公路与普通国省道干线公路、建制村公路、村内道路的互联互通,打通“断头路”,将正定特色产业和景区串点成线,形成一条产业振兴、休闲旅游的乡村振兴示范带。

同时,以创建美丽生态文明农村路为抓手,重点打造了一批具有正定特色的

美丽农村路。先后投资2.3亿元,累计新建改建农村公路180余公里,实现全县所有乡镇通三级及以上公路,174个建制村全部通等级公路,农村公路等级比例、列养率、铺装率均达100%。

随着农村路网的不断完善,沿线乡村因地制宜推动实施“农村公路+旅游、电商、物流”发展新模式,带动特色种养业、农村电商、客货运输、乡村旅游等产业发展,拓宽农民增收致富渠道。正定县新安镇吴兴村以路为媒,做足做好因路兴旅文章。该村樱花小镇大面积种植生态景观林,品种以晚樱为主,总计约千余亩。全村半数以上的村民吃上了旅游饭,实现从“卖鸡蛋”到“卖风景”的美丽嬗变。

打造“品质之路”

该县全面落实农村公路长效管理机制,建立县、乡、村三级组织管理体系,加大政策支持、资金保障和监督指导力度,做到定人、定岗、定职能,管理经费纳入各级财政预算,将“四好农村路”建设纳入政府考核目标,全面落实农村公路“路长制”,实现农村公路管理信息化。

建立以县级路长负总责,乡、村两级路长各负其责的农村公路治理网络,同时构建以县交通综合执法大队为主体的农村公路路产、路权保护机制,健全“县有路政员、乡有监管员、村有护路员”的路产路权保护队伍,广泛开展爱路护路宣传,营造“人人爱路、人人护路”的浓厚氛围。

同时,推进农村公路养护市场化。县道择优选取专业化队伍进行养护,乡、村道主要以专群结合形式组织养护,确保养

护专业化水平不断提升。“现在公路养护基本都实现机械化了,清扫得既干净,还降低了我们的工作量。”养护工刘静喧说。

畅通“共享之路”

“如今,我们和城里人一样,抬脚就能上公交车,太方便啦。”新安镇吴兴村张瑞辰每个月都要前往县城医院看病,以前不是搭顺路车就是骑车去,来回要一天时间。现在,每天公交车准点发车,半个小时就能到,每周四还能免费坐车。

目前,该县运行公交线路33条,其中通往石家庄市公交线路10条,县域内城乡公交线路23条,运营公交车338部,建制村通客班车率100%。“乘着公交游古城,不走冤枉路。”周末,新安镇于家庄村于明亮和家人一起乘坐公交到正定南关古镇



全省交通运输工会工作会议召开

本刊讯(记者韦红媛)3月28日,全省交通运输工会工作会议在石家庄召开,传达学习全国总工会十七届七次执委会议、省委十届三次全会、省总十三届六次全委会议和全省交通运输工作会议会议精神,总结2022年工作,部署2023年工作任务。厅一级巡视员魏国东出席会议并讲话。

会议强调,要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,牢牢把握工会工作的正确政治方向。全系统各级工会组织要深入学习宣传贯彻党的二十大精神,确保在思想上、政治上、行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致。要深刻认识到工会是党领导的工人阶级群众组织,自觉接受党的领导上走在前、作表率。充分发挥桥梁纽带作用,旗帜鲜明讲政治,自觉接受党委(党组)领导,提高政治站位,切实做到围绕中心、服务大局。要坚持不懈加强理论武装,认真学习工会法、工会章程、劳动法律法规和交通运输业务知识,履行工会职责和义务,不断丰富工会组织与业务部门之间的联系,在构建和谐劳动关系中发挥工会组织作用。

会议强调,要紧紧围绕年度目标任务,团结带领广大交通运输系统干部职工为谱写交通强国河北篇章建功立业。要广泛深入持久开展劳动和技能竞赛,充分发挥工人阶级主力军作用及先进典型示范引领作用。要积极推动交通产业工人队伍建设改革向纵深发展,积极搭建职工创新创效平台,制定年度技能和技术创新质效“双提升”计划,鼓励广大职工不断加强技术创新,激发劳动热情和创造潜能,努力锻造一支善于创新、敢于创新的高素质交通运输产业工人队伍。要切实维护职工队伍的和谐稳定,听取广大干部职工的呼声和诉求,积极帮助干部职工解决遇到的实际困难,扎实做好法治宣传,不断提升广大干部职工依法维权能力。

会议要求,要全面加强工会组织建设,进一步增强工会组织的生机活力和服务水平,加强党对工会工作的绝对领导。要加强工会干部队伍建设,要坚持正确的选人用人导向,把更多热心肠、有组织能力强的人吸收到工会中来。要强化全系统工会干部培训力度,不断提高工会干部服务大局、服务职工的能力和水平。要着力提高工会干部的素质能力,加强学习、增强本领,巩固和升华理想信念,努力把自己锤炼成听党话、跟党走、职工群众信赖的“娘家人”,不断增强适应新时代工会工作的能力。

会议表彰了2018-2022年度全省交通运输系统先进集体、劳动模范和先进工作者和2022年度京津冀交通一体化(河北赛区)重点建设项目劳动竞赛优秀项目。

各市(含定州、辛集市)交通运输局,各运输集团公司,省高速集团、省交投集团,厅直各单位分管负责同志参加会议。



衡水交通 开展道路运输执法领域 突出问题专项整治

本刊讯(通讯员刘雨新)为规范执法行为,提升执法效能,打造一流营商环境,日前,衡水市交通运输局开展道路运输执法领域突出问题专项整治。

该局全方位查摆问题,畅通投诉举报渠道,在现有12328和12345热线的基础上,增设举报电话、网上投诉专栏,明确专人收集群众反映的问题线索,分类列出问题台账,建立问题

清单。坚持开门整改,主动公开整治方案、进度和结果,接受群众评价和监督,并派出督导组,开展明查暗访,对整治工作不力的单位,予以通报批评。健全条健全制度,对专项整治中发现的系统性、普遍性,以及反复发生问题,进一步研究制定治本措施,加快构建用制度管权、按制度办事、靠制度管人的执法规范化长效机制。

秦皇岛市交通窗口 获“全国交通运输行业 文明示范窗口”称号

本刊讯(通讯员汤杰)近日,交通运输部对全国交通运输行业精神文明建设先进集体进行了通报表彰,秦皇岛市交通运输局驻市行政审批局交通窗口被评为2020-2021年度“全国交通运输行业文明示范窗口”,这是该交通窗口连续两年获此殊荣。

近年来,该交通窗口始终坚持一手抓依法行政,一手抓便民服务,把便民服务

作为依法行政建设成果的展示平台。狠抓电子证照,推行高频事项“跨省通办”,提供“点单式”服务,电话办件、零接触服务,开辟绿色通道、延时服务等多样特色服务,确保便民利民深入一线。在严格把关的前提下自我加压,主动压缩业务办理时限。年均办件量6.5万余件,其中许可事项1.5万余件,服务事项5万余件,群众满意率达100%。

定州交通 加快推进交通重点项目建设

本刊讯(特约记者陈艳)日前,定州市交通运输局抢抓春季施工黄金季,加快推进交通重点项目建设。

国道G337定州绕城改线段项目附属设施及绿化工程正在紧张施工,兴定东路新建项目跨小清河桥梁主体已完工,国道G515定州段、国道G107定州绕城段改建项目正稳步推进。规划定州西绕城高速,谋划京港澳高速公路定州南口南移,推

动博陵街南延完成项目前期。“四好农村路”改造提升工程计划4月份开工。加紧推进城乡客运便捷车站、城乡客运候车亭及客运枢纽中心项目建设。加快推动国际陆港项目开工建设,持续跟进京津冀多式联运交易主体已完工,国道G1515定州段、国道G107定州绕城段改建项目正稳步推进。规划定州西绕城高速,谋划京港澳高速公路定州南口南移,推