

全省交通运输系统“转观念 强作风 优环境 促发展”行动动员会议召开 打一场自我净化自我革新的攻坚战 锻造一支为民服务勤政务实的交通铁军

宋仁堂出席会议并讲话

本刊讯(记者杜楠)3月30日,全省交通运输系统“转观念 强作风 优环境 促发展”行动动员会议召开,厅党组书记、厅长宋仁堂出席会议并讲话。他强调,要始终牢记习近平总书记殷殷嘱托,坚决落实好省委、省政府部署要求,提高政治站位,切实增强开展“转观念、强作风、优环境、促发展”行动的责任感和紧迫感,以满腔的热情、良好的状态投入到这项行动之中,以压茬推进的韧劲、积极进取的状态、扎实务实的举措,全力推进交通强省建设,为加快建设经济强省、美丽河北作出新的更大贡献。

副厅长唐建新对行动方案作了说明,副厅长赵同安、省交通运输综合执法监督局局长郑占生出席会议。副厅长汪天涌主持会议。

宋仁堂指出,开展“转观念、强作风、优环境、促发展”行动,是勇当开路先锋、加快建设交通强省的必然要求,是落实整改要求、优化发展环境的迫切需要,是加强作风建设、打造忠诚干净担当干部队伍的内生要求。开展这次行动,就是引导全省交通运输系统始终牢记习近平总书记殷殷嘱托,坚决落实好省委、省政府部署要求,解放思想、奋发进取,感恩奋进、砥

砺前行,以硬作风、硬措施、硬办法、硬招数,补齐短板、增比进位,缩小差距、弯道超车,加快实现由交通大省向交通强省的新跨越,奋力当好加快建设经济强省、美丽河北的开路先锋。

开展这次行动,就是要聚焦提升人民群众的满意度、幸福感,坚持问题导向、目标导向,按照党中央决策部署和省委、省政府工作要求,对存在的问题,以刀刃向内、刮骨疗毒的勇气和决心,打一场自我净化、自我革新的攻坚战,让人民群众深切感受到交通运输行业的新风气、新变化,树立河北交通人立行立改、雷厉风行、真抓实干的良好形象。开展这次行动,就是要以转观念、强作风破题,干在当下、干在今朝,以如芒在背的紧迫感和只争朝夕的责任感,奋发进取、真抓实干,努力锻造一支信念坚定、为民服务、勤政务实、敢于担当、清正廉洁的交通铁军,为推动交通运输高质量发展提供坚强组织保证。

宋仁堂强调,要坚持问题导向,按照方案提出的“四抓四促四提”要求,着力在四个方面下功夫,大力推进“转观念、强作风、优环境、促发展”行动全面开展。一要在解放思想上“破坚冰”。按照省委“思想

要解放,观念要跟上”要求,用党的创新理论引领思想解放,用调查研究促进思想解放,用实践锻炼推动思想解放,强化“六种观念”,真正以思想上的“破冰”引领和推动发展上的“破局”。二要在狠抓落实上“补短板”。按照省委“态度要坚决、落实要迅速,督查要到位、机制要顺畅”的要求,坚持立说立行、雷厉风行,在工作效能提升、重点任务落实、发展指标进位上下功夫,形成一级抓一级、层层抓落实的良好局面。三要在优化环境上“去顽疾”。按照省委“工作要严谨、做事要较真”“请示要主动、报告要及时”要求,进一步提高服务意识、发展意识、规矩意识,力争圆满高质量完成优化营商环境巡视反馈问题整改,确保“不贰过”,不断优化交通运输营商环境;持续开展道路运输执法领域突出问题专项整治行动,在行政执法和服务工作中维护交通运输行业形象;全面推动优化营商环境政策措施落地落实,全面提升行业服务水平。四要在促进发展上“开新局”。对标省委“精神要奋发、干事要进取”要求,提振精气神,推进项目建设全面提速;打好“翻身仗”,实现公路维护升级进位;拓宽新思路,推动路衍经

济加速快进;竭力惠民生,助推运输服务大力提升;激发新活力,促进科技创新全力突破。

宋仁堂指出,各单位各部门要按照方案要求,结合实际抓好实施,确保“转观念、强作风、优环境、促发展”行动取得扎实成效,达到预期目的和效果。要坚持以上率下,按照方案要求,迅速动员、周密安排,真正把这项工作抓紧抓实。要抓好组织协调,立足实际,突出重点,做好规定动作,做亮自选动作,确保行动有力有序有效推进。要多层次报道进展情况,提炼经验、挖掘典型、打造亮点,营造广泛响应、合力推进,比学赶超、创先争优的浓厚氛围。要坚持统筹推进,把这项工作与开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育等结合起来,不断开创交通运输发展新局面。

会议以网络视频会议形式召开,各市(含定州、辛集市)交通运输局设分会场。厅一、二级巡视员,三总师;厅直各单位党政主要负责人,省交通运输综合执法监督局、省公路事业发展中心和省港航事业发展中心班子成员;厅机关副处级(含四级调研员)以上公务员;河北高速集团、河北交投集团分管负责人参加会议。

本刊讯(通讯员李忠新)从河北普通高速公路联网运营有限责任公司获悉,4月5日,清明节假期全省高速公路总流量195.07万辆。其中,客车146.94万辆,货车48.13万辆。相比去年清明节当天总流量增长147.75%,客车增长304.93%,货车增长13.39%,货运量增长9.26%。

路网交通流量。4月5日清明节当天高速公路流量较高,以城市周边高速公路及旅游景点邻近路段短途出行车流为主。由于今年清明节假期不调休,免费通行一天,5日清明节当天车流量略有提升,清明节当天出行和返程高峰主要集中在8:00-12:30和15:00-20:30。

高峰时段。清明节假期当天,24小时车流量大体呈“M”形分布,凌晨5时以后流量呈持续上升趋势,出行高峰时段主要集中在9:00-11:00和16:00-19:00,中午12:00-14:00流量显著下降,返程高峰在15:00开始,18:00左右达到峰值,随后逐步下降。

易堵收费站和易堵路段。今年清明节假期出入口流量较大的收费站主要集中在城市周边沿线及旅游景点附近高速公路出入口,车流以小客车为主。具体收费站为石家庄北站、石家庄南站、石家庄东站、石家庄西站、霍寨站、正定站、唐山站、秦皇岛站、沧州西站、保定站、邯郸站、清西陵站、清东陵站、狼牙山站、容城站、百里峡站、涞源北站、涞源南站等。今年清明节假期易出现拥堵的路段有京哈高速(榛子镇收费站、唐津互通附近)、京石高速(保津互通、冀京省界附近)、大广高速(曲港互通、保沧互通、固安省界附近)、廊涿高速(大广互通、京珠枢纽互通附近)、京沪高速(沧州北收费站附近)。

清明假期全省高速公路总流量比去年当日增长近五成



不惧风雨 交通人守护出行平安路

4月2日至4日,我省迎来大范围强降雨天气,给交通出行带来不利影响。全系统广大干部职工闻令而动、积极应对,顶风冒雨、清理路障,坚守岗位、逆行风雨,守护群众出行安全,确保道路安全畅通。

①受连续强降雨影响,4月4日早7点左右,井陘县宜微线石棋峪路段发生大面积塌方,塌方约150余立方米,影响车辆上行方向通行。井陘县交通运输局公路养护人员迅速出动、快速处置。当日上午10点半左右,该路段恢复畅通。

②邯郸市涉县养护人员雨中清理公路排水渠杂物。

③邯郸机场特种车辆指挥员引导特种车辆靠机作业。



梁亚胜 李楠 摄影报道

3月31日12时至4月2日20时,放行4403辆次,减免通行费58.2万元,省交投集团—— 确保周末旅游包车差异化收费政策执行到位

本刊讯(特约记者王哲)“有了这项政策,旅游包车的成本更低了也惠及了游客。我们公司下一步发展旅游信心更足了!”

“以前都是自驾出门,这次跟朋友出来坐大巴旅游,正好赶上河北大巴免高速费,团费比以前更便宜了,以后多来河北转转走走。”

自3月31日起,每周五12时至周日20时,我省对行驶在全省联网收费高速公路并驶出省内收费站,且安装使用ETC的旅游包车给予通行费100%优惠。政策出台后,得到了旅游公司和广大游客的大力支持和交口赞誉。为了让乘坐包车来冀旅游的司乘走得更顺畅舒心,河北交投集团各路段立足实际,精心谋划,确保差异化收费政策执行到位,收费站畅通运行。

做好政策宣传推广工作。各路段采取“线上+线下”方式做好政策宣传推广工作,线下利用好高速沿线可变情报板、收费站、服务区LED屏、宣传条幅、宣传单等,线上利用“冀交万里行”会员平台,以及抖音、微信公众号、官方网站等,全方

位宣传“这么近,那么美,周末到河北。旅游包车行高速,周末全免费。”京石公司在涿州片区开展“京石带你过周末”活动,通过在新媒体平台发布短视频宣传京石高速沿线景点和短途游、亲子游打卡地,吸引旅游车流,带动路域经济发展。中电建冀交高投公司等单位在收费站口,向广大司乘宣传差异化收费政策,并做好问题解答工作,确保各项优惠政策解读精准到位。

做好站口保障工作。提前做好人员培训工作,确保收费站人员能够熟练掌握旅游包车核验、减免等操作,提高作业速度。京张公司、衡水公司等单位全面排查走访周边旅游景点包车情况,有针对性制定畅通预案,提前调配人员,加强路警协同,确保疏导保畅力量充足,应对得力,同时加强流量高峰期、高峰时段的保畅治理,及时增开车道,快速处理特情,确保收费站安全畅通运行。

做好文明服务工作。各路段继续开展文明服务提升活动,在站口设置便民服务站、党员先锋岗,为旅客提供热水、药品等延伸服务,生动呈现集团“至亲至诚、乐善

乐为”的服务理念,树立河北交投良好的窗口服务形象。

据统计,3月31日12时至4月2日20时,

河北交投集团所属各收费站共放行符合差异化优惠政策减免条件的车辆4403辆次,共计优惠通行费用58.2万元。



大力优化营商环境 加快高质量发展

安全生产百日攻坚行动,沧州交通—— 开展全方位多层次拉网式隐患排查整治

本刊讯(通讯员张荣华 王兵源)从沧州市交通运输局获悉,自3月29日至7月10日,该局在全市交通运输系统开展全方位、多层次、拉网式安全生产隐患排查整治百日攻坚行动,切实做到起底清零,全力确保全市交通运输安全生产形势持续稳定。

此次百日攻坚行动按照“五个全覆盖”要求,对全市交通运输系统所有行业领域、所有生产经营单位、所有危险场所、所有从业岗位的问题隐患进行全覆盖、自下而上拉网式排查整治,确保不漏一企、不漏一岗。重点对道路运输、城市客运、公路运营、内河水上交通、公路工程建设、铁路沿线环境等行业领域开展排查整治,实现全行业各领域问题隐患清查见底。

此次行动共分四个阶

段:一是动员部署阶段,细化行动方案,召开专题会议进行动员部署。二是排查整治阶段,通过企业自查、属地排查、市局督查等多种方式,对发现的问题建立问题隐患清单台账,边查边改,立行立改,对重大隐患实行挂牌督办。三是执法检查阶段,紧盯重点区域和关键环节,实施精准执法、重点打击,曝光一批重大隐患,惩处一批典型违法行为,通报一批“黑名单”企业,取缔一批非法违法企业,关闭一批不符合安全生产条件企业。采取异地交叉执法、解剖式观摩执法、联合执法等方式,对各交通运输生产经营单位进行执法检查,严厉打击非法违法行为。四是巩固提升阶段,认真开展“回头看”,对排查有遗漏、整改不彻底、执法不到位的问题,采取有效措施,全面整改。

分组“互改作业”,逐项查补“短板”,保定交通—— 执法服务现场“揭短”

本刊讯(通讯员田亚丽)为切实提高规范化执法水平,3月29日,保定市交通运输综合行政执法大队分别在易县、涞源县、阜平县境内6条国省干线公路,开展自查执法服务弱项。这种现场“揭短”成为驾乘者眼中的一件新鲜事儿。

这是保定市交通运输综合行政执法大队启动的2023年度路政管理互检互查互学活动。通过集中查短板、补短板,执法大队在执勤中学习、在学习中执勤,既有效解决了工学矛盾这一突出问题,也提升了路政服务质量。

该支队抽取的互检互学互学6条公路分别为:易县兴阳线的县城到涞水县界段、易县北京环线的县城到涞源

县界段、涞源县北京环线的县城到张家口界段、涞源县乌海线走马驿大桥到阜平县界段、阜平县乌海线的阜平涞源界至阜平县照旺台小学段和阜平县黄榆线阜平河口山沟沟大酒店至阜平山西界段,路段全长218.5公里。工作中,执法人员将业务工作与学习教育同步进行,通过现场“揭短”方式,分组“互改作业”,严格把握工作标准,全面检查日常巡查、保通保畅、维护路产路权、路域环境治理及安全生产开展情况,对发现的问题现场反馈、分类施策,做到立行立改。同时,他们就规范执法、做好安全防护、提升服务水平等工作进行探讨和交流,互相学习、相互借鉴,启迪思路、开拓视野。