

省政府新闻办召开新闻发布会 发布加快建设临港产业强省交通工作

本报讯(记者张海洋)4月4日,省政府新闻办召开河北省加快建设临港产业强省新闻发布会。省发改委一级巡视员高俊钊致发布词,厅总规划师党永强出席并回答记者提问。

党永强说,港口作为综合交通运输枢纽,是国民经济和社会发展的战略资源。2022年,我省沿海港口各项指标位居全国前列。港口泊位通过能力达到11.6亿吨,完成货物吞吐量12.8亿吨,分别居全国第3、第4位,特别是唐山港吞吐量达到7.7亿吨,稳居全国乃至全球第2位;完成集装箱吞吐量498万标箱,创历史新高;累计开辟内外贸航线70条,内陆“无水港”71个,进一步扩大了港口的辐射范围。

他介绍,省交通运输厅强化向海发展、向海图强意识,加快完善港口基础设施,推进港口转型升级发展,促进河北港口布局

更合理、功能更优化、设施更完善,形成优势互补、协同高效的港口发展格局,着力打造联通全国、联接全球、联动陆海的现代化港口群,服务临港产业高质量发展。今年,省交通运输厅会同有关单位起草了《关于进一步推动和支持沿海港口高质量发展的若干措施》,从打造世界一流港口、开辟联通全球的集装箱航线、构建陆海联动的物流网络、优化口岸营商环境、强化综合保障5大方面,提出了20条具体措施,已由省政府办公厅名义正式印发。下一步,省交通运输厅将认真落实好这些措施和《河北省加快建设临港产业强省行动方案》,对标世界一流大港,加快推动港口高质量发展,从以下五个方面助力临港产业强省建设。

优化港口功能布局。结合建设临港产业强省目标任务,完善港口功能布局。秦皇岛港发挥能源枢纽重要作用,加快转

型升级,大力发展集装箱和邮轮运输,推动建设国际知名旅游港和现代综合贸易港;唐山港建设能源原材料主枢纽港、综合贸易大港和面向东北亚开放的桥头堡、区域性集装箱航运中心;黄骅港建设国际贸易港、“一带一路”重要枢纽和雄安新区便捷出海口。

推进现代化港航设施建设。2023年,全省港口计划完成投资63亿元,建成唐山港京唐港区第四港池25万吨级航道工程等项目,开工建设黄骅港散货港区原油码头一期等项目。新增通过能力2700万吨、6万标箱,到2023年底,全省港口年设计通过能力达到11.8亿吨、432万标箱。

推进智慧绿色平安港口建设。2023年,提升优化黄骅港自动装船系统建设,打造全国首个无人化智能煤炭码头示范港。持续提升绿色集疏港水平,新增具备

岸电供应能力的泊位2个。开展港口危化品作业专家巡诊行动,提升港口安全生产标准化、规范化、科学化、系统化水平。

开辟联通全球的集装箱航线。巩固秦皇岛港至日本、韩国和唐山港至日本航线,开通唐山港、黄骅港至韩国航线。以唐山港为枢纽,开通省内“三港四区”间“海上穿梭巴士”,实现省内各港区干支联动。年内开通唐山港至越南、泰国等东南亚国家的外贸航线以及至泉州、宁波、南沙等地的内贸航线。

打造一流服务品牌。加强与发改、海关、边检、海事、铁路等单位的协作,努力为客户提供效率最高、在港停留时间最短、安全性最强、综合物流成本最低、服务最优的港口条件。持续保障重点物资运输船舶优先引航,优先靠泊、优先靠离泊、优先装卸作业,优化运输组织,提升作业效率。

本刊讯(通讯员杜宗霖)4月4日,河北省道路运输执法领域突出问题专项整治工作领导小组办公室第一次会议召开。领导小组办公室主任,厅党组成员,省交通运输综合行政执法局局长、党委书记郑占生主持会议并讲话。

会议传达了省司法厅《关于开展任性执法 选择性执法 运动式专项整治的专项行动方案》、省交通运输厅《关于成立全省道路运输执法领域突出问题专项整治工作领导小组办公室有关事项的通知》和《全省道路运输执法领域突出问题专项整治工作方案》,部署了当前阶段重点工作任务。

会议指出,要进一步强化政治意识,提高政治站位,切实把思想和行动统一到中央和省省委省政府决策部署及省厅工作要求上来,研究治本措施,补齐制度短板,全面推动专项整治工作取得实效,切实提升交通运输行政执法水平,为全面优化我省营商环境提供坚强保障。

会议强调,要强化问题线索收集整理,把人民群众反应强烈、社会关注度高等重点问题以及投诉举报高频事项列入督办台账,实行挂牌督办。对问题严重的要实地督导,确保问题整改到位。二要加大督导检查力度。采取明察与暗访相结合的方式,对各地专项整治开展情况进行重点督查,对于工作开展不力、成效不明显的,在专题调度会上进行通报批评。三要加强对舆论宣传引导。充分利用传统媒体、新媒体等全媒体方式,广泛宣传执法政策和举措,让广大从业人员充分了解政策导向。

领导小组办公室第一次会议召开——全面整治道路运输执法领域突出问题

连接东西 贯通南北 通山达海

——秦皇岛市海港区农村公路激活旅游发展“新引擎”

□通讯员 郑秀春 王佳越



山水景区、古长城遗址、特色小镇、乡野风貌……春日午后,行驶在秦皇岛市海港区环长城旅游公路上,沿途美景让人惊喜连连。这条被称为秦皇岛市的“最美公路”沿线,除了董家口、房庄、麻念庄等美丽乡村,还有板厂峪、老君顶、祖山等知名景区,一路风景如画。

海港区依山而建、因港而兴,城区即景区,旅游资源丰富。近年来,该区不断完善交通基础设施,将全区旅游资源串珠成线,尤其在2018年环长城旅游公路建成通车后,串联起沿途30多个村庄、20多个旅

游景点,打通了由海入山、山海相依的山海旅游大通道。2019年,该区获评“四好农村路”省级示范县。

为深入学习宣传贯彻党的二十大精神,全面落实省委十届三次全会和市委十三届五次全会精神,该区瞄准中国式现代化海港区场景的目标任务,着力优化旅游交通服务体系,加快交通公路路网建设,促进“交通+旅游”融合,助力开创全市旅游经济发展新局面。

今春伊始,该区开展了城乡道路环境容貌整治提升行动,通过加强道路日常养护、开展路域环境整治、加强公路路政巡查、完善旅游线路交通引导标志标识等多种途径,增强旅游运输服务保障能力,有效带动了北部乡村旅游、客货运输等产业发展,群众出行和农产品外运更加便捷畅通,沿线30多个村庄通过参与旅游业吃上“旅游饭”。

自海港区启动农村路网改造项目以

来,已累计新建农村公路127公里,新建桥梁51座,贯穿北部山区50余个村庄,串联起20余个旅游景点,大大促进了环长城旅游,改善了居民出行条件,方便了农副产品运输,提升了农村路网服务水平。今年,该区拟修建农村公路2条,新建桥梁3座,继续深化交通旅游机制融合,推动“四好农村路”高质量发展,不断带动沿线旅游业快速发展。

海港区圆明山旅游景区位于该区东北部,紧邻京沈高速东、北出口。聚集区总体定位为“高端养生”,将片区内山、水、林、洞、寺庙等优质资源整合。根据圆明山文化旅游产业集聚区的规划,该区实施秦出海路附路改建工程,道路全长共1.92公里。目前,该工程建设单位及人员已进场踏勘,拟于近期开始施工。该项目的建设将与环长城旅游路相连接,建成后,将大大改善当地居民出行条件,提升农村路网服务水平,有效带动当地板栗、苹果、櫻

桃等果品种植,盘活山区经济发展,为打造山水共融、生态共享、和谐共生的中国首个山海养生产业基地,环京津冀山海休闲养生首选目的地和秦皇岛新兴全季候鸟养生休闲地提供交通保障。

同时,该区不断完善城市宜居宜业功能,把路网建设作为改善群众出行的重要民生实事,打通“断头路”,拓宽“瓶颈路”,联通更多连接东西、贯通南北、通山达海的交通主干道,不断增强群众幸福感、获得感和安全感。拟实施省道S201石门寨一市区段(西港路北延伸)改建工程,路线全长9.402公里。

下一步,海港区将进一步加快农村路网建设,统筹推进“交通+旅游”融合发展,不断完善交通设施的旅游服务功能,持续提升“交通+旅游”协调联动效能和公共服务能力,为打造中国式现代化海港区场景,当好建设国际一流旅游城市探路者和排头兵提供强有力的交通保障。



承德市交通运输综合行政执法支队 开展主题党日活动

本刊讯(通讯员杨光 白梦)3月31日,承德市交通运输综合行政执法支队来到热河革命烈士纪念馆,开展“缅怀革命先烈 汲取奋进力量 学习贯彻党的二十大精神”主题党日活动。

在革命烈士纪念碑前,党员们佩戴党徽,列队肃立,敬献花篮,鞠躬默哀,表达对革命先烈的缅怀和悼念。面向鲜艳的党旗,全体党员

重温入党誓词。随后,党员们跟随讲解员参观了革命烈士纪念馆,深切感受到革命先烈的艰苦奋斗的革命精神和坚定信念。

大家纷纷表示,要以此次活动为契机,继承和发扬党的光荣传统和优良作风,进一步坚定理想信念,牢记初心使命,敢于担当、忠诚履职,为交通运输执法事业发展贡献力量。

唐山港京唐港区实现首季“开门红”

一季度,唐山港京唐港区生产运营形势持续向好,完成货物吞吐量7463.1万吨,同比增长15.7%。其中,矿石吞吐量同比增长22.5%,钢铁吞吐量同比增长73.8%,矿建材料吞吐量同比增长7.8%。

今年以来,该港区抢抓发展机遇,深化泊位统筹,分解落实管控措施,拓展吞吐能力;优化场地统筹与集疏港策略,平衡货物周转,优化货种布局,全力推进生产运营取得新突破。

吕品山 摄影报道



国道G107沙河大桥 上部结构施工拉开序幕

本刊讯(通讯员张倩梅)4月1日,国道G107沙河大桥第一片箱梁成功吊装,标志着该项目桥梁上部结构施工正式拉开序幕。

据悉,该项目跨越大沙河,上部结构采用装配式预应力混凝土小箱梁,设计箱梁115片;下部结构桥台采

用柱式台,桥墩采用柱式墩,墩台采用桩基础。为推进工程进度,邢台市交通运输局咬定目标任务,倒排工期、挂图作战,确保7月底如期完工。建成通车后,将消除过往大货车通行存在的安全隐患,拉大城市框架,拓展城市空间。

廊坊三河市至天津蓟州区 跨省公交线路开通

本刊讯(特约记者林爱民)为进一步方便津冀两地居民出行,3月30日,廊坊三河市至天津市蓟州区的505支路跨省公交线路开通。

该线路起止点为三河市绿之源公交公司——蓟州区侯家营公交站,共6辆车运营,单程37.5公里,途

经60个站点。首班发车时间5:40,末班发车时间18:30,日发32班次。采用无人售票、分段计价、刷卡或扫码的收费方式。起步价2元,全程票价7元/人;持“三河公交”乘车卡可享受9折优惠。盲人、残疾人、伤残警察持有效证件可免费乘车。



截至3月30日,黄骅港实现连续安全生产8000天,刷新安全生产长周期纪录,为国家能源稳定供应提供了有力保障。

近年来,黄骅港全面推进安全生产标准化管理体系建设,编制发布《全员安全生产责任制汇编》及相应管理办法。强化隐患排查治理,建立重大安全风险监测监控、实时预警机制,全面提升安全风险管控能力。

王伟懿 摄影报道

城乡客运覆盖率、公交化改造率均达到100%,邯郸武安市——

建制村串联成网 客货邮融合发展

本刊讯(通讯员白信磊)“过去坐公交进城要近2个小时,现在15分钟一班车,半小时左右就能到,票价还更便宜了。”说起近年来的出行变化,武安市老百姓脸上满是喜悦。

近年来,武安市紧紧围绕建设人民满意交通这一目标,打造以城区为中心、辐射乡镇村的城乡道路客运网络,实施农村客运公交化改造,完善农村物流配送体系,推动客货邮融合发展,强化农村客运、物流、邮政快递等运输信息共享。2018年,该市荣获“河北省优先发展公共交通示范城市”称号;2020年,荣获“河北省城乡公交一体化试点县”称号;2021年,入选“第二批城乡交通运输一体化示范创建县”“河北省城乡客运一体化试点县”创建。如今的武安,群众出行更加便捷,农民生活更有品质。

高位推动,倾心为民办实事

武安市委、市政府高度重视,先后出台《武安市人民政府关于优先发展公共交通的实施意见》《武安市城乡公交一体化试点建设实施方案》等一系列规划文件,为城乡交通运输一体化融合发展明确了方向。

武安市交通运输局对“断头路”、老旧农村公路改造提升,消除一条条“断头

路”,建成了一条条花海绿廊,同步推进城乡公交一体化,355辆城乡公交车翻山越岭,将全市502个建制村串联成网。

地处太行深山区的武安市活水乡白王庄村,是青崖寨国家级自然保护区的核心区。陡峭的山峰四季常青,山泉水从家门口流过,但好山好水好风景之前却不为外界所知。村党支部书记王军英说:“四五年以前,这里路不通,村里也没有快递网点,网上买个东西还要骑电动摩托车跑十来里去乡里取。经过这几年政府规划建设,路通了、车通了,游客也变多了,村里品质优良的花椒、玉米、挂面也能‘走出大山见世面’,村民收入有了显著增加。”

服务社会,城乡客运惠万民

城乡客运一体化实施以来,武安市全面整合现有城市公交、农村班线等客运资源,实行集约化经营、员工化管理;统筹规划城乡公交始发站场、城市公交线路走向、上下客停靠点,让公交惠民、利民功能真正发挥作用。

率先在邯郸地区采用“政府领导+企业化经营”模式,确定了以武安市公共汽车有限公司为经营主体,政府领导、企业实施的发展模式。坚持低票价运行,并实

行65周岁以上老年人免费乘车。

截至目前,武安市域内拥有客运车辆515部、公交线路51条,公交线路总长926公里,年运营里程1590万公里,城乡客运覆盖率,公交化改造率均达到100%,超过省级试点市(县)标准。同时,已建成汽车站、东二环电动公交车充电站、城西公交车充电站及东太行景区等6处电动公交车充电站,武安市综合客运西站也正在加紧建设。

此外,作为“中国优秀旅游城市”,武安市拥有七步沟、京娘湖、东太行等多家国家4A级景区。为进一步推动“交通+旅游”融合发展,2019年起,该市开通8条旅游公交线路,方便更多游客走进武安,感受磁山文化、传承红色基因,欣赏武安平调,让这里的好故事、好风景沿路传入千万家。

融合发展,全力实施客货邮

“以前,这里的東西不好运出去,外面的人进来也困难。现在有了服务站,通了公交车,村里的特产和快递运送比以前方便了,日子越过越红火。”说起现在的武安市淑村镇白沙村,村民们无不赞叹。

该市以客运线路和车辆为载体,不断

推进农村客运、邮政快递、农村物流等既有运输网络融合发展,资源共享,着力构建全新农村物流体系,深度打造武安市“交邮下行、电商上行+共同配送”服务品牌。

2021年,武安市交通运输局联合市公共汽车有限公司,与中国邮政集团邯郸武安分公司等相关部门,在全市开通10余条至陶陶、石洞、马家庄等地的客车捎货线路,建设活水、白王庄村和全国新农村建设示范村白沙村等乡镇综合运输服务站,有效弥补了邮政运营线路的空白。目前,活水乡综合服务站、白王庄村综合服务站已正式投入使用。该站点集农产品销售、邮政、物流、旅客休息、旅游咨询、乘客乘车、充电站为一体,最大限度满足了游客和当地百姓需求。

下一步,武安计划投资3.3亿元,以建设集城乡客运、城市公交、出租车综合换乘站和电商运营服务中心为一体的武安市城市客运中心站为突破口,加快城乡交通运输一体化进程,进一步拉近城乡距离,服务乡村振兴,为加快建设富强文明美丽幸福的现代化新武安贡献交通力量。

大力推进城乡客运一体化发展

责任编辑:贺笑