

# 因路而兴 因路而美 因路而富

## ——邢台市巨鹿县智慧化管养农村公路效果好

□通讯员 邢云



### 乡村振兴

### 看交通

春风送暖,万物复苏。在邢台市巨鹿县南盐池村外向东延伸的水泥路两旁,海棠花已入盛花期。“这是我们去年7月完工的南盐池村至柳洼村道路建设工程,总长1.6公里,路宽6.5至7.5米。”巨鹿县交通运输局局长王会忠说,这既是一条民心路,也是一条观光路,柳洼村每年都会吸引众多游客前来观光。

农村公路越建越好,怎样有效提升管养水平,是各地交通部门亟待解决的一个课题。针对农村公路点多、线长、面广,管养工作复杂情况,今年以来,巨鹿县“一盘棋”统筹推进,构建起“政府主导、部门协同、上下联动、运转高效”的农村交通工作新格局,特别是在邢台率先探索实施智慧化管养,收效显著。

巨鹿县地处冀南平原,辖291个建制村,总面积631平方公里。截至2022年底,全县农村公路通车总里程约1532公里,其中乡级公路170多公里、村级公路约1274公里,全县农村公路等级率、农村公路列养率、乡镇通畅率、建制村通畅率均达到100%。2019年,该县被评为“四好农村路”省级示范县。

一条条农村公路像一根根金线,串起

巨鹿县所有村庄,打通了群众出行的“最后一公里”。县城30公里范围公交运行率100%,农民群众实现了“出家门、上车门、进城门”。据介绍,2022年,该县完成投资0.5亿元,建成11.27公里农村公路。今年,该县继续大力实施“四好农村路”提升工程,紧密结合本地产业实际,坚持把巨鹿文化、巨鹿资源、巨鹿符号融入农村公路建设中,打造农村资源路、产业路、旅游路,计划投资1.5亿元,建设农村公路35.12公里,让农村地区因路而兴、因路而美、因路而富。

三分建,七分管。前不久,巨鹿县在邢台市率先制定出台农村公路管养管理办法,农村公路由过去的粗放管理实现由机构管养、有专人负责,全县10个乡镇按照“一支养护队伍、一个办公场所、一笔管养经费、一个运行机制、一套管养台账”的标准,陆续成立了农村公路养护管理所。不仅如此,今年,该县还将“我家门前那条路”列入乡村振兴擂台赛,每月采取“现场观摩+现场汇报”等形式,评出红黑榜,纳入各乡镇年终考核排名。

农村公路日常养护工作监管涉及面广,难免出现养护不到位等问题。为进一步压实、细化工作职责,实现规范化、精细化管理,巨鹿县交通运输局还对境内县、乡、村道路及其附属设施等实行“实时监控+巡游检测+APP掌上办”数字管理模式,对接县内现有“巨好办”平台,进行联网融合平台管理,提升农村公路管养监管服务效能以及数字化治理水平

和服务能力。

今年,巨鹿县将通过现有交通运输系统综合应急指挥平台基础设施建设,推进北斗卫星导航系统应用,逐步整合全县农村公路网信息资源,将农村公路、桥梁、交通安全设施、服务设施及路况资料等基础数据信息进行采集,形成“一路一档”“一桥一档”,最终实现农村公路相关信息可查、可控、可追溯的动态化信息管理。同时,通过全面感知,智慧决策,为行业管理提供科学决策和应急指挥调度的信息化支撑。

该县将通过现有农村公路巡查车辆及小型车载装备,开展农村公路智慧管养,推行“掌上办”工作模式,实现公路事

件上报、下达、处置、验收、自动生成统计报表全流程管理。同时,以各乡镇农村公路管养所为平台,“路长+网格员+全民”智慧模块应用为统领,融合县乡村三级农村公路养护与监督力量,通过“巨好办”平台二维码应用,调动全社会力量共同参与管理,形成多方协同的工作模式,提高事件处置效率。

此外,巨鹿县还将农村道路与周边景区、酒店民宿、餐饮娱乐、特产品牌及公交场站、菜鸟驿站等出游相结合,建立“数字旅游一张图”,游客可在线轻松体验“预约预览”,并可线上“互动”,实现“美丽乡村路+地方产业+运营服务”共同富裕新实践。



## 廊坊大厂潮白河大桥施工正酣

4月7日,在廊坊大厂回族自治县潮白河大桥建设现场,建设者正在进行主桥桩基施工。

据悉,该桥西起北京通州区潞河镇,东至廊坊大厂回族自治县。主桥长330米,断面宽39米,双向六车道。截至目前,已完成总工程量的15%。该桥的开工建设,标志着北京城市副中心与廊坊北三县交通一体化又迈出实质性一步。通车后,大厂到北京城市副中心核心区的车程将缩短近半个小时。

王海斌 摄影报道



### 建成7个公共配送中心、150个末端共同配送站,唐山——

## 绿色货运配送示范工程通过省级审核

本刊讯(通讯员杨冶)近日,从唐山市交通运输局获悉,唐山绿色货运配送示范工程顺利通过省级审核。

据悉,城市绿色货运配送示范工程创建是推进落实国家新型城镇化战略,促进物流业降本增效和破解城市配送“三难”问题,更好保障和改善民生的重要途径。唐山市作为第二批城市绿色货运配送示范工程创建城市,自示范工程创建以来,先后出台了《唐山市绿色货运配送示范工程实施方案》等政策文件,并积极推动各方资源,以转变城市货运配送发展方式

为主线,健全机制、明确分工,强化土地资金保障,鼓励科技创新,不断提高城市绿色货运配送示范工程创建水平。

推广新能源标准化车辆在城市配送行业应用,提升城市“最后一公里”物流效率,建立高效、绿色、便捷的城市物流配送服务体系。对城市配送车辆车体颜色和车辆标识进行统一规定,车辆厢体底色原则上为白色,外观整洁,车漆无明显剥落,不能有飘带、篷布、薄膜等易脱落、易破损物品。车辆厢体侧面固定区域为标识专属区,从事城市配送的新能源车辆标识为绿

色美术体“城市绿色配送”字样,未喷涂配送标识车辆在绿色配送停靠点一律禁止停放。

目前,唐山市已初步形成三级物流网络节点“4+7+150”总格局,4个物流园区、7个公共配送中心、150个末端共同配送站均已改建完成。绿色配送公共信息服务平台、监管平台所有功能全部开发完毕,形成了具有唐山特色的“绿色配送公共信息服务平台”。截至2022年底,唐山市新能源货车保有量达4201辆,充电基础设施2915台,车充比例1.4:1,推广换电模式新能源

汽车3549辆,建设投运换电站27座。

通过示范工程创建,该市逐步建立起职能更加明确、布局更加合理、运转更加高效、监管更加有力的集约、高效、绿色、智能城市物流配送服务体系,有效培育了一批绿色货运配送示范企业。下一步,该市将锚定年内成功创建全国绿色货运配送示范城市目标,不断完善和织密公路网络,加大物流园区建设力度,推进枢纽建设和信息化平台建设,抓好新能源配送车辆更新和配送组织模式创新,推动唐山绿色货运配送示范建设实现新突破。

### 投运新能源公交车50辆,实现全县169个建制村全覆盖,邯郸广平——

## 快递“坐”上公交车 畅通城乡双循环

本刊讯(通讯员商风谦)4月3日下午2点半,邯郸市广平人民路路南眼镜店门口排起了一条十余人长的长队,不一会,城乡公交2路车停靠在路边,乘客们在驾驶员的指引下有序上车。这时,眼镜店店员把一副眼镜交给司机师傅,并招呼说:“师傅,送到南韩村中学,那边有人接。”说着,把2元运费放入了投币箱。“好嘞!”司机师傅答应着,启动车辆。

公交行驶至东关路口,一名乘客提着自己刚进的货上了车,他是东张孟镇牛庄村村民牛孟鑫,只要来城里进货,就坐这趟车,“不仅便宜,还准时,特别方便。”这条线路全长39公里,按时间表发车,每天双向发车24趟。说话间,南韩村中学到了,车停稳,学校老师迎了上来取眼镜。“一个学生上午眼镜摔坏了,给眼镜店打了电话,配好的眼镜下午通过公交车给带回来,非常方便。”王老师说。据了解,广平县在提升城乡公交服务水平的同

时,推进“城乡公交+小件物流”运营方式,每个小件只收2元费用,有效降低了县内小型物流费用。

近年来,广平县在积极推进省级城乡客运一体化试点建设中,坚持“环保交通”和“绿色公交”的发展思路,在购置纯电动绿色公交车、增加城乡公交线路、延伸公交站点的同时,不断完善服务体系,对65周岁以上老人、残疾人、现役军人等人员实行乘车优惠政策,让老百姓得到实实在在的实惠。积极推行“一县一公司”运营模式,实行公车公营、政府补贴、执行公益票价等措施。城乡公交按点发车,车票全程2元,为群众提供了便利的出行条件。

同时,不断加强农村客运、快递物流融合发展,依托农村公路运输服务网络的愈加完善和城乡客运一体化的优势,以公交车为载体,整合资源,逐步摸索出一

条“城乡公交+物流配送”的运营服务模式。通过城乡公交为沿线的村民运送除有碍车辆运行和乘客安全之外的小件物品,使乡村快递物流体系从乡镇村三级变为县村两级,助力打通农村物流“最后一公里”。

家住胜营镇兰村的田庆军,平时主要通过电商平台销售本村的芝麻糖、紫薯等特色农产品。“之前,本县的客户只能自己骑电动车去送货,每次都要集中几个客户才送一次。如今,特色农产品‘坐’着公交车就可以到客户手里,太方便了。”

据广平县汽车站调度中心运营负责人杨昊介绍,该县目前已开通城乡公交线路7条,投运新能源纯电动公交车50辆,实现全县7个乡镇、169个建制村全覆盖。运用公交富余运力,为沿线村民运送小件物

品,商业类物品、包裹按每件2元的标准收费,货物上车、投币全程视频录像,有碍车辆运行和乘客安全的,公交车不予运送。此外,该县目前正在与申通、中通、圆通和韵达公司洽谈县内小件物品运送合作事宜。届时,在全县小件货物运输中将真正实现运速最快、运费最低的物流输送。

“今年以来,我们充分利用沿线乡镇客运站,拓展其服务功能,兼容公交客运、物流快递等服务,完善场站综合枢纽软硬件设施,推进客货邮融合发展,计划对南阳堡镇、东张孟镇等地的5个客运站进行功能融合改造。同时,还将充分利用建制村超市、聚居点等探索创建村级物流服务站,让地方农产品进城和城区商品下乡互通。”广平县交通运输局局长袁新光介绍。

### 大力推进城乡客运一体化发展

## 我省高速公路路政“擂台赛”开赛

本刊讯(通讯员杜宗霖)4月7日,省交通运输综合行政执法监督局召开“转观念 强作风 优环境 促发展”行动动员部署会议暨2023年路政执法技能“擂台赛”活动动员会,传达学习《“转观念 强作风 优环境 促发展”行动方案》和《2023年河北省高速公路路政执法总队执法技能“擂台赛”活动实施方案》。厅党组成员,省交通运输综合行政执法监督局局长、党委书记郑占生出席会议并讲话。

会议指出,要在全系统全面兴起全员大学习、岗位大练兵、素质大提升的热潮,切实提升执法人员业务技能和执法能力;要全面加强执法队伍纪律作风建设,真正把“法治是最好的营商环境”落到实处;要落实“定期开展执法队伍岗位练兵”的改革要求,努力打造一支政治坚定、纪律严明、作风优良、廉洁高效的路政执法队伍。

会议指出,开展“擂台赛”活动,是落实厅党组“转观念 强作风 优环境 促发展”的具体举措和有力抓手。要牢固树立“逢先必争、逢旗必扛、逢冠必夺”的争先意识,举全局之力,确保活动有力有效开展,为优化营商环境、促进行业发展贡献交通执法力量。

省交通运输综合行政执法监督局班子成员、各处室主要负责人和各支队负责人参加会议。



## 承德市交通运输综合行政执法支队多措并举持续优化营商环境

本刊讯(特约通讯员白梦)今年以来,承德市交通运输综合行政执法支队结合全市交通运输行业实际情况,多措并举持续优化营商环境。

该支队通过暗访督查、实地检查、资料审查、案卷评查等方式,对重点执法领域进行督导检查,进一步提升行政执法规范化水平;不断创新利企便民举措,深入推进电子证照应用、“跨省通办”“一网通办”“三

检合一”等便民举措落实;积极推行“精准普法+按需释法”,以企业需求为导向,主动走访企业,提供政策法律咨询,提升服务精准性,为企业纾困解难;全面推行柔性执法、说理式执法,坚持处罚与教育相结合,强化执法教育内涵,推动综合执法从“事后查处”向“事前预防”转变。同时,依法依规运用信用约束手段治理违法现象,促进市场主体诚信经营,维护市场秩序。

## 国道G337定州绕城改线段 加快推进绿化等附属工程建设

本刊讯(特约记者陈艳)近日,在国道G337定州绕城改线段项目现场,施工人员正驾驶着小型挖掘机和吊车,将一棵棵法桐栽种到道路两侧。

据悉,定州市交通运输局抢抓春季有利时机,对国道G337定州绕城改线段项目全线进行绿化、美化,结合各路段的景观特

色,精心选取景观层次丰富的乔木品种进行栽种,并做好树木支撑、后期浇水等管护工作,提高苗木成活率。截至目前,已完成各类乔灌木种植9000余株,完成绿化面积6万余平方米。同时,该项目其他附属设施也正在加紧施工,预计4月底全线具备通车条件。

## 石家庄公交集团推出“公交+文旅”运营新模式

本刊讯(通讯员刘澎)近日,石家庄公交“赵县一日游”专线正式开通运营。“井陘一日游”专线也将于近日开通。

据了解,“赵县一日游”专线共两条,分别为西王公园至赵州桥、赵佗公园至赵州桥。“井陘一日游”专线分别为南焦客运站至陶瓷水镇、谈固枢纽站至苍岩山。

为满足不同群众出行需求,助推文旅融合发展,

石家庄公交集团推出“公交+文旅”运营新模式,在开通“一日游”专线后,计划将继续推出系列旅游出行服务。团体游:“门对门”“点对点”的一站式旅游服务,可提供2日游或多日游服务;学生游:进校园让学生不出校门乘公交安全旅游;家庭游:为家庭个性化定制,根据家庭出游人数,匹配同等车辆,并按需求提供饮用水、常备药品等服务。

## 衡水交通 春季干线公路养护忙

本刊讯(通讯员张希捷陈洁)日前,衡水市交通运输局抢抓春季有利时机,调配人力物力,积极开展干线公路养护工作。

该局加强巡查摸排,全面掌握公路初期病害,并对巡查发现的裂缝、坑槽等路面病害及时进行处置;扶正、清洗、完善公路标志牌、警

示桩等设施,保持公路沿线设施规范、齐全、醒目;对公路用地范围内和绿化带内垃圾、枯枝落叶进行清理、清运,并疏通排水设施;对干线公路路肩、边坡、边沟进行高标准修整;对公路沿线绿化带进行整形修剪,及时浇水,并补植缺损果树,确保达到良好绿化效果。



责任编辑:贺笑