

# 王谷李绪明分赴服务区开展“迎五一”大扫除”行动

本刊讯(记者单昕 张贺贺)日前,省厅印发通知,组织全省高速公路服务区开展“迎五一”大扫除”行动。4月23日、25日,厅党组成员、副厅长王谷,厅党组成员、省公路事业发展中心主任李绪明分赴石家庄东服务区、定州服务区,就服务区环境卫生整治工作落实情况开展督导检查,并现场同广大干部职工一起参加大扫除。

活动现场,两位厅领导认真听取全省高速公路服务区开展大扫除工作情况汇报,详细了解省高速集团和省交投集团所属服务区工作进展,现场查看服务区广场、

餐厅、超市、厕所、加油站等环境卫生和安全生产情况,对现阶段取得的成效给予肯定。王谷对石家庄东服务区没有及时修缮的设施和厕所异味情况提出整改要求,李绪明对定州服务区绿化带内花草树木未及时修剪和枯树枝未及时清理的情况提出整改要求。随后,他们拿起扫帚参与打扫,以实际行动带动广大干部职工的积极性,进一步美化、亮化服务区环境。

两位厅领导指出,高速公路服务区是展示我省经济社会发展及营商环境的重要窗口,各级各部门要切实抓好服务区环境

卫生整治工作,全面彻底开展大扫除行动,打响我省高速公路服务区品质提升年行动“第一枪”。一要全面排查整治。及时修复缺损设施,时刻保持公共区域无垃圾、无杂物,服务场所窗明几净、物见本色;深化“厕所革命”,时刻保持有纸用、有热水、无异味。二要统筹协调推进。坚持问题导向,学会举一反三,做到立行立改,针对当前我省高速服务区环境卫生整治工作中存在的薄弱环节和短板不足,提出系统性解决方案和措施,明确时间节点,确保按要整改到位。三要强化责任落

实。“党政同责”和“一岗双责”推动落实服务区环境卫生整治,层层落实责任、层层传导压力,确保大扫除行动责任到人、管理到位。四要加强督促检查。全面落实一线考察干部机制,加强督促检查力度,对工作进展慢、任务不落实、推诿扯皮、效果不好的单位,按照规定从严追究责任。五要做好舆论引导。充分利用报纸、广播、电视、网站等,全方位、多角度宣传我省抓好服务区环境卫生整治工作情况,持续唱响我省文旅品牌,让“这么近、那么美,周末到河北”成为新时尚。

# 路路都是景 景景都有路

## ——秦皇岛市畅通旅游路带您“五一”赏美景

□通讯员 刘志刚 郑秀春 张政

一脉青山,山光积翠;一汪碧水,水色含青。现在的秦皇岛市北戴河新区正是一年中最美的季节,也是大家“五一”旅游打卡的好去处。该区地处环渤海核心地带,距离北戴河机场20公里,与秦皇岛隔戴河相望,黄金海岸线长达105公里。拥有河、海、港、沙丘、森林等自然结合的独特景观,汇集海水、沙滩、森林、湖泊、温泉等旅游资源。

路路都是景,景景都有路。无论是本地居民还是游客,北戴河新区让人满意和向往的不仅仅是独特、丰富的旅游资源,更令人耳目一新、见而惬意的是四通八达、相互交错、畅安舒美的公路。全程31.3余公里的滨海新大道(G228)极具代表性,双向六车道,充分利用地域文化资源,融入山海特色,四季有花、四季常青、乔灌结合,实现了绿化效果与周边环境和谐统一。该大道东临北戴河区,西接京哈铁路和沿海高速公路,南至滦河,北连西部快速路,沿途可看海、观鸟、赏花、游玩。“一路走来全是景,一路走,一路停,一路拍。”第一次来北戴河新区游玩的李先生说。

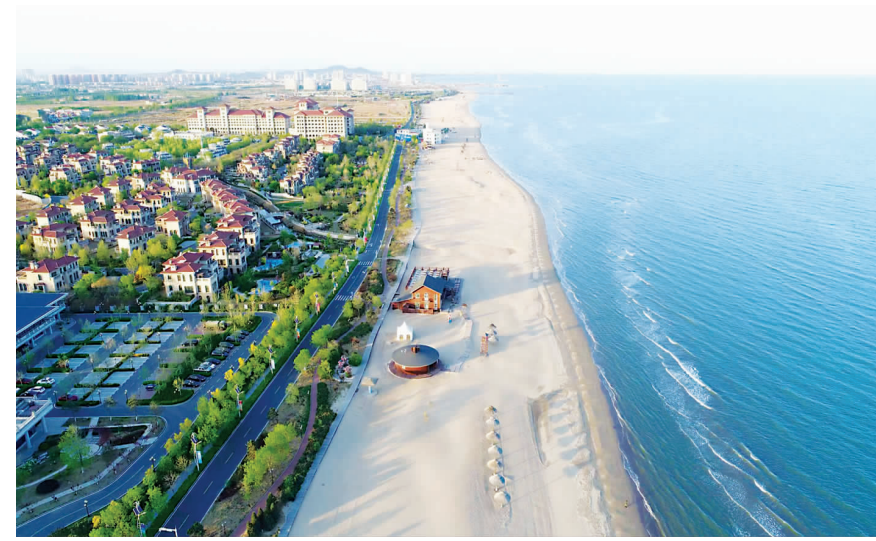
滨海新大道两侧是远洋蔚蓝海岸、阿那亚、渔岛海洋度假区等景区,与老沿海公路、留守营连接线、抚南连接线

等农村公路相互连接,无论是去远洋蔚蓝海岸亲近大海、去渔岛享受温泉,去阿那亚网红打卡圣地,还是到渔村品海鲜盛宴,这条路都能让游客用最短的时间如心所愿。

倘若游客乘机而来,迎接游客的将是风景如画的机场快速公路。该路起点位于北戴河区驼峰路,终点至沿海高速刘台庄连接线,全长46.8余公里,途经北戴河新区、北戴河区、昌黎镇、城郊区、马坨店乡等10个乡镇79个建制村。驰骋在机场快速公路上,路、车、人与环境融为一体,宛如人在车中坐,车在画中行。

近年来,秦皇岛市着力以优化旅游交通服务体系、实现旅游交通网络全域覆盖为目标,不断加快交通基础设施建设,完善旅游服务设施,积极推进交通与“医、药、养、健、游”五位一体发展格局。不久的将来,这种“交通+旅游+康养”同步发展的创新模式,将会带给人们更美、更舒适的旅游体验,满足人民群众对美好生活的向往和追求。

“现在路通到了家门口,路两边种满了花和树,每天都有游客在路边拍照。一进五月,民宿供不应求,餐馆的食客也是



走了一波再来一波,忙得很。不出家门儿就有收入,日子一天比一天好。”做民宿生意的王军英说。2021年以来,北戴河新区共投入5000余万元,新建和改造农村公路40余公里,实现52个建制村100%通公路,客运通达率100%。交通网络的四通八达,出行工具的多元化,进一步促

进了该区旅游业发展,当地村民的钱包也越来越鼓。路延伸到哪里,交通运输部门的服务就延伸到哪里,百姓的幸福就延伸到哪里。秦皇岛市交通运输系统用一条条宽敞通达、干净平坦的大道串联起百姓的幸福生活。

# 石家庄至曼谷国际客运航线开通

近日,石家庄机场正式开通石家庄至曼谷国际客运航线。该航线的开通,为省内旅客到泰国曼谷打卡旅游、感受异域风情及开展文化交流提供了便捷的空中通道,进一步满足了旅客的海外出行需求。

该航线由河北航空公司执飞,每周一班。下一步,石家庄机场还将开通至越南、韩国等地的国际客运航线,不断提升枢纽聚集效应,构建差异化发展的国际辐射网,服务地方经济发展,满足旅客多样化出行需求。

李夏 摄影报道



# 始终紧绷安全生产这根弦 牢牢守住不发生重特大事故底线

(上接 Z1 版)政治自觉、行动自觉,以更高标准、更大力度、更实举措推动我省交通运输系统全面从严治党不断向纵深发展。二要坚决扛起管党治党的主体责任。各级党组织书记要认真履行第一责任人责任,班子成员要主动履行“一岗双责”,要将党的建设、党风廉政建设和反腐败斗争与推动交通运输事业发展同谋划、同部署、同推进,以高质量党建引领高质量发展。三要牢牢守住廉洁从政的底线。各级党员干部要树立正确的权力观、政绩观、事业观,自觉慎重用权、廉洁修身,努力做政治上靠得住、工作上有本事、作风上过得硬、人民群众信得过的交通干部。

厅党组成员、省纪委监委驻厅纪检监察组组长张国岚就做好2023年纪检监察工作作出部署、提出要求。厅领导王谷、赵同安、汪天涌、李绪明、郑占生出席会议。厅党组成员、副厅长唐建新主持会议。

厅总规划师、安全总监、总工程师,厅直各单位主要负责同志,厅机关全体公务员,驻厅纪检监察组有关负责同志参加会议。

(上接 Z1 版)要加强对各级公路养护管理机构的督促指导,进一步加强干线公路两侧界内绿化日常养护,及时做好补植、修剪、浇水及病虫害防治工作,巩固公路生态建设成果。

会议传达学习贯彻了省推进京津冀协同发展工作领导小组第十次(扩大)会议精神,指出要深入学习贯彻习近平总书记关于京津冀协同发展的重要指示批示精神,按照省推进京津冀协同发展工作领导小组会议要求,进一步解放思想、奋发进取,自觉置身京津冀协同发展大局,检视交通运输工作,善于发现问题,敢于正视问题,勇于解决问题。要认真抓好涉及我厅任务的细化解,建立工作台账,压实工作责任,持续跟踪问效。要广泛开展调研,学习借鉴先进经验,持续用力破除制约京津冀交通一体化的体制机制障碍。要全面落实三省市委代表团互访和与京津冀对接议定的合作事项,加快交通重点项目建设,提升路网

通达水平,加强津冀港口高效协作,优化区域协同航空运输网络,推动京津冀交通一体化走深走实。

会议传达学习贯彻了省政府第一次全体会议精神,强调要旗帜鲜明讲政治,自觉强化对“两个维护”的政治认同,把忠诚核心、拥戴核心、维护核心、捍卫核心贯穿到工作的各方面、全过程,确保交通运输事业始终沿着习近平总书记指引的方向前行。要坚定不移守规矩,牢固树立正确的权力观、政绩观、事业观,切实做到思想要解放、观念要跟上,精神要奋发,干事要进取,态度要坚决、落实要迅速,督查要到位,机制要顺畅,请示要主动,报告要及时,工作要严谨、做事要较真,进一步焕发锐意进取、担当作为的热情和干劲。要团结一心干工作,树立“一盘棋”思维,立足职责,找准定位,坚持马上就办、真抓实干,坚持求真务实、脚踏实地,坚持统筹兼顾、综合平衡,加强对衔接、协调配合,不折不扣、不遗余力落实省委、省政府各项要求,以实干实

政创造实绩实效。

会议传达学习贯彻了省政府第一次廉政工作会议精神,指出要深入学习贯彻中央纪委二次全会、国务院第一次廉政工作会议和省政府第一次廉政工作会议精神,进一步提高政治站位,深化思想认识,扎实推进交通运输系统党风廉政建设。要聚焦重点领域和关键环节抓好落实,一体推进不敢腐、不能腐、不想腐,把严的基调、严的措施、严的氛围长期坚持下去,以党风廉政建设促进行业治理效能提升,推动发展实现新突破。各级党组织要牢牢扛起全面从严治党主体责任,坚持党的建设与业务工作同谋划、同部署、同推进、同考核,真正做到两手抓、两手硬,齐心协力抓好党风廉政建设;各级领导干部要严于律己、严负其责、严管所辖,通过落实管党治党责任,营造风清气正的良好政治生态,充分调动干事创业的积极性。会议还研究了其他事项。

# 在全厅系统大兴学习之风 努力做到以学铸魂 以学增智 以学正风 以学促干

(上接 Z1 版)坚决整改落实。要切实转变思想观念,努力用新理念、新思路、新举措推动问题解决,紧密联系交通运输实际,适应新形势新任务新要求,打破思想束缚和思维定式,强化进取、市场、创新、人才、法治,执行六大观念,在解放思想中统一思想,在奋发进取中开创未来。

宋仁堂强调,要坚持把“建新功”付诸行动,凝心聚力创造工作实绩。要聚焦深入实施重大国家战略,全面拓展京津冀交通一体化深度广度,认真抓好与京津

和项目建设实现新突破。要聚焦加快完善现代化综合运输服务体系,贯彻以人民为中心的发展思想,聚焦人民群众和交通运输企业、大货车司机等重点群体的急难愁盼,研究制定支持政策,用足用好各种补贴资金、奖励资金,助力企业纾困解难;要持续开展道路运输执法领域突出问题专项整治行动,着力打造一流营商环境;要开展养护管理专项提升行动,全部消除存量次差路段,全面提升优等路率。要聚焦建设现代化交通产业体

系,大力开展交通产业发展三年行动,加强政策保障,试点先行、分类施策,加快推动通道物流开发,交邮、交旅融合发展,交通能源优化,路用建材开发等工作。要聚焦防范化解重大安全风险隐患。严格监管执法,深入开展安全隐患大排查大整治,进一步健全完善安全责任、依法治理、双重预防、基础保障“四大体系”,狠抓末端落实,牢牢守住不发生重特大事故底线,维护交通运输安全生产形势稳定。

系,大力开展交通产业发展三年行动,加强政策保障,试点先行、分类施策,加快推动通道物流开发,交邮、交旅融合发展,交通能源优化,路用建材开发等工作。要聚焦防范化解重大安全风险隐患。严格监管执法,深入开展安全隐患大排查大整治,进一步健全完善安全责任、依法治理、双重预防、基础保障“四大体系”,狠抓末端落实,牢牢守住不发生重特大事故底线,维护交通运输安全生产形势稳定。

# 一季度张家口市12328热线服务质量全省第一

本刊讯(特约记者田宇翔)近日,省12328交通运输服务监督热线市级系统3月份运行指标出炉,张家口市12328交通运输服务监督热线运行服务质量一季度3个月均位居全省第一。

一季度,张家口市12328交通运输服务监督热线共受理电话5981件。其中,信息咨询类3522件,意见建议4件,投诉举报类539件。业务领域,普通公路695件,道路运输641件,城市客运1160件,高速公路1343件,其他226件。人工接通率、信息咨询及时答复率、10秒内接通率、复核率、抽查回访率均达到100%。

该市12328交通运输服务监督热线作为交通行业的窗口单位,扎实做好队伍建设和热线规范化管理,形成了统一的话务应答流程、用语规范、行为标准;制定严格的投诉举报业务工单闭环管理流程,并全程密切跟进每件转办工单的处理进度;通过微信工作群上下联动,严格按照即接、即转、即办、即回访、即复核的工作要求,高效对接各相关责任人。

同时,及时汇总梳理部、省最新政策、制度和热点高频事项、典型案例,以及有关物流保供保畅热点难点问题,及时更新完善12328热线本地知识库内容,并第一时间通过微信群传达到每一位话务员;建立12328培训例会制度,每周组织全体话务员学习热点及相关政策,总结一周工作情况,并对近期来电中的疑难问题进行集中讨论;负责人定期整理热点高频事项服务知识,打印成册发放给每一位话务员,并定时进行抽查,及时发现纠正问题,确保今后遇到类似问题能精准答复;组织话务员开展各项专题培训,引导话务员利用知识库内容,持续提升信息咨询类业务即接即答与准确答复能力,向广大群众做好政策的宣传引导和解释答复工作。



# 衡水市交通运输综合执法支队开展“春季大练兵”

本刊讯(特约通讯员李梦楠 通讯员杜文奎)为推进衡水市道路运输执法领域突出问题专项整治扎实深入开展,自3月1日以来,衡水市交通运输综合行政执法支队持续开展“春季大练兵”队列训练,提高执法队伍整体素质和执法能力。训练中,教官对每个规

范性动作进行了详细讲解和示范,并及时纠正训练中存在的问题。所有参训人员热情高涨,认真领会每一个动作要领,反复对照练习,力求做到标准、规范。通过组织开展“春季大练兵”,提振了执法人员精气神,增强了执法队伍的凝聚力。

# 承德交通 添美增绿提升村路“颜值”

本刊讯(通讯员郭丰来 刘猛)近日,承德市交通运输局组织干部职工来到双滦区陈栅子乡太阳沟环路,开展提升乡村路“颜值”、添美增绿义务植树活动。

植树现场,大家分工合作、配合默契,干劲十足,挥锹铲土、扶苗踩实、培土围堰、提水浇灌,有条不紊,处

处洋溢着劳动的喜悦之情,充分展现了大家团结、互助、友爱的精神。据悉,今年,该局计划补植增绿693公里,新植绿化28.4公里,力争达到公路绿化景观与周围山地、草原、湖泊相协调的效果,为共建生态强市魅力承德打下坚实基础。

# 廊坊霸州交通 路域环境整治忙

本刊讯(通讯员于光秀)为改善提升路域环境,保障群众行车安全,近日,廊坊霸州市交通运输局集中开展路域环境专项整治行动。

该局以7条国省干线、7个高速出入口周边路段为整治重点,加大路肩、边沟清扫频率,全面清理白色垃

圾、枯枝落叶;对道口标志桩、百米桩、警示桩、护栏等交安设施进行扶正、补齐、更新及清洗,并施划标线;对道路两侧枯死、遮挡车视线的路树进行整形修剪,并开展植绿护绿活动,补植、粉刷、浇灌绿化带,营造良好出行环境。



太行风光美,人勤耕忙。时下,位于太行山深处的邯郸市涉县农田一派繁忙景象。该县一条条农村公路通乡入村,延伸到田间地头,种植园和产业园,打通了农供供应、物流运输的“最后一公里”,为农民下田提供了良好的交通保障。

张持平 摄影报道