



河北省交通运输厅  
官方微博



河北省交通运输厅  
官方微信

河北省交通运输厅政府网站网址：  
<http://jtt.hebei.gov.cn/>

敬请关注

国内统一连续出版物号:CN13-0023 E-mail:hbjt@263.net

## 加快建设经济强省美丽河北 奋力谱写中国式现代化建设河北篇章

# 厅党组(扩大)会议召开 坚定不移沿着习近平总书记指引的方向奋勇前进 为奋力谱写中国式现代化建设河北篇章当好开路先锋

宋仁堂主持并讲话

本刊讯(记者刘练)5月14日,厅党组(扩大)会议召开,认真传达学习习近平总书记重要讲话精神和5月13日省委常委(扩大)会议精神、二十届中央全面深化改革委员会第一次会议精神和5月4日省委常委(扩大)会议精神、全省安全生产工作视频会议精神和厅党组书记、厅长宋仁堂主持会议并讲话。

会议指出,在深入开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育、全面建设社会主义现代化国家开局起步的关键时期,习近平总书记亲临我省雄安新区、沧州市、石家庄市等地考察指导,发表重要讲话,作出重要指示,具有重大的政治意义、战略意义、时代意义、实践意义。全厅上下要把学习贯彻习近平总书记重要讲话精神作为当前和今后一个时期的首要政治任务和头等大事,切实把思想和行动统一到

到“两个确立”的决定性意义上来,统一到习近平总书记对河北工作、对交通运输工作作出的一系列重要指示批示精神上来,进一步解放思想、奋发进取,以敢担当、勇创新、善作为的精神风貌,加快建设交通强省,为奋力谱写中国式现代化建设河北篇章当好开路先锋。一要持续抓好雄安新区交通网络建设,在对外路网建设上,要加快跑办部委,争取政策支持。在内部交通建设上,要给予大力支持,争取试点和政策。在智慧交通建设上,要积极参与交通运输部和雄安新区对接,总结经验、巩固成果,打造全国领先的智能交通示范样板。二要全力推动京津冀交通一体化向纵深发展。要在协同提效、设施提升、服务提质上下功夫,持续用力破除行政壁垒和体制机制障碍,把项目建设特别是联网、补网、强链作为着力点,下大气力建设世界级机场群、港口群。三要加快推动港口高质量发展。要聚焦港口转型升级,优化港口

功能布局,发挥好“北煤南运”优势,保障国家能源运输安全畅通;要补齐集装箱、油气等设施短板,优化三大港口功能结构;要大力发展海业,持续加密集装箱航线,积极服务和融入“一带一路”建设。

会议指出,要强化责任意识,切实把思想和行动统一到习近平总书记重要讲话和中央深改委会议精神上来,认真落实省委部署要求,坚定不移全面深化改革,以重点突破带动整体提升。特别是围绕建设交通强省,破解制约我省交通运输高质量发展的深层次矛盾和群众急难愁盼问题,谋划推出更多简捷易操作、撬动作用强的改革举措。各牵头单位要加强与有关单位和部门的沟通衔接,确保任务高标准高质量如期完成;各责任单位要强化大局意识,积极主动配合,形成改革合力。要充分发挥量化考核“指挥棒”作用,切实提高改革执行力,强化督促落实和跟踪问效,对改革任务推

进情况定期开展“回头看”,确保改革落地见效。

会议强调,各单位各部门要进一步认清抓好安全生产的极端重要性,坚决克服麻痹思想、松劲心态,以更加奋发有为的精神状态,压紧压实“三管三必须”责任,守牢安全生产底线,当好首都“护城河”。要紧盯“两客一危一货”等重点领域,全面摸清重大风险隐患底数,逐项拉出清单,全面整治到位,坚决防范和遏制重特大事故发生。要坚持人民至上、生命至上,强化风险意识、底线思维,抓实抓细各项措施。要深化京哈、京唐、津秦铁路沿线和京哈、京秦高速公路沿线隐患排查,确保问题隐患如期“清零”。要深刻汲取以往特大暴雨灾害教训,强化山区公路、长大桥隧、不良地质和易水毁易积水路段及工程项目施工驻地的风险隐患排查,确保整改到位。

会议还研究了其他事项。

## 吹响先锋号 青春绽芳华

——记全国工人先锋号沧州黄骅港矿石港务有限公司卸船一队

□通讯员 张存樱 孙菲

5月11日,习近平总书记在沧州黄骅港煤炭港区码头考察调研时指出,“港口是经济发展的重要支撑,要进一步科学发展,把黄骅港打造成具有战略意义的多功能、综合性、现代化大港,为京津冀协同发展、雄安新区建设、共建‘一带一路’等作出更大贡献。”

5月,燕赵大地的旱碱麦浪翻滚,丰收在即。

5月,全国工人先锋号获奖名单新鲜出炉,沧州黄骅港矿石港务有限公司卸船一队获此殊荣。

今天,笔者带领大家走进这支优秀精干的队伍,一睹他们的先进风采。

### 工装即战袍 责任肩上挑

“沧州矿石港务公司卸船一队被全国总工会评为全国工人先锋号!”清早,这个重磅消息传来,卸船一队职工们掌声笑声不断。大家欢欣鼓舞,充满自信地迅速投入到各自工作中。

沧州矿石公司卸船一队现有职工99人,其中80%以上为“90后”,队内设置队部、技术组和甲、乙、丙、丁4个运行班组,主要负责2个20万吨级专业矿石泊位的船舶装卸、责任区安全、环保等工作,同时负责6台抓斗式卸船机、11条转运皮带机和3台堆料机的维修保养。

在卸船一队,小伙子们一换上工装如披战袍,个个生龙活虎,能打胜仗。设备升级改造、工艺创新、技术比武、导师带徒、知识小课堂,卸船一队的主题活动形式多样,比、学、赶、超的学习气氛无比浓厚。一次次技改研发,一项项专利投用,一个个记录突破,不断见证着卸船一队的成长、个人的蜕变。他们视岗为家、坚守如一,如点点星火迸发青春的热情与活力,在工作中团结一心把队伍汇聚成一团燎原之火,坚不可摧、所向披靡。

### 苦学基本功 沙场练精兵

黄骅港地处淤泥质海岸线,20万吨级船舶常要在最大潮高的“窗口期”进港,需要快速卸载在泊船舶,及时腾出泊位,为下一满载船舶进港高潮水位安全进港创造条件,被称为“抢船期”。这是一场效率与时间的赛跑,也是每一名卸船机司机的必修课。

掌握过硬技术本领成了卸船机司机们的不懈追求。作业指令下达,卸船机司机操控着设备走车、落斗、提升、归位、瞄准、开斗、放料……整个过程既要预判到位又要衔接紧密,然而这项工作既“限时”“定量”,又要求作业质量,需要卸船机司机技术硬、心态稳还得经验丰富、灵活应对。怎么寻找最优的作业角度、磨炼更流畅的操作手法、锻炼最适合的作业节奏……每每交流技术,卸船机司机们都聚精会神,听得津津有味。他们抓住技能大赛观摩的好机会,反复琢磨技术细节,而在作业中更是经历千百次磨炼而不知疲倦,即便吃尽千辛万苦,却甘之如飴。

这样的拼劲让卸船机司机个个练就了一身过硬、抓得准、斗行快、切料狠的“稳准快狠”操作硬功夫,人人比学赶超,助力着公司吞吐量节节攀升、效率步步提高。

### 科创搞得好 产量节节高

随着公司业务规模不断扩大,新货种层出不穷,新难题也随之而来。面对成倍攀升的工作量,如何通过科技创新和技术改造为生产作业赋能,成为卸船一队技术人员急需解决的问题。

卸船一队技术团队仅用半年时间完成首台堆料机的试车、调试和程序优化,一年时间全部实现堆料机远程自动化作业,一举改变过去两名卸船机司机交替操作一台堆料机的模式,轻松实现一人操作两台堆料机作业,不但减少了人员配置,而且整体提升作业效率近75%。

技术团队不满足于此,钻研细节,优化软件,寻求再提升的方式方法。哪怕是让信号传输再快一点、再稳定一点的毫厘提升,技术团队也绝不放过。有时头脑风暴一定辩个明白,有时选择设备问遍无数厂家,还有时一头扎进现场盯细节,只为堆料机自动化改造更优更好。

如今,堆取料控制室内,几十台计算机控制、监视着后场皮带输送机传来的物料精准打垛,依靠毫米波雷达、5G高速传输和预置的PLC逻辑程序加持,卸船作业的安全性、作业质量随之提升。卸船机司机们直观感受到了科技创新带来的福利,劳动强度降低了,工作环境也改善了。更可喜的是,自动化堆料的垛型比人员操作堆料更平整规范、标准化程度更高,为后续苫盖、取料提供了便利条件。在卸船一队全员不畏难、不惧苦的拼搏中,今年一季度,该队所属的两个20万吨级矿石泊位共接卸船舶52艘次,完成货物吞吐量620余万吨,实现高效率高质量接卸运转。

奋斗者,正青春。这支正青春、爱拼搏的队伍,身着深蓝色工装,肩扛起了责任和使命,把个人理想追求融入河北港口集团“二次创业”新征程,不断向着更高、更远、更新的目标迈进。

“交通是现代城市的血脉。血脉畅通,城市才能健康发展。”

“要加强港口能力建设,创新管理体制机制,打造多功能、综合性、现代化大港。”

“要继续加快推进交通等基础设施建设,深入推进区域内部协同。”

5月10日至12日,习近平总书记赴雄安、抵沧州、到石家庄,探工地、看港口、问民生,实地考察雄安新区建设、京津冀协同发展,并主持召开两场座谈会,为高标准高质量推进雄安新区建设、深入推进京津冀协同发展指明方向。

习近平总书记考察调研期间的重要讲话,极大激励鼓舞全省交通运输系统广大干部职工。大家纷纷表示,要认真学习领会,深入贯彻落实习近平总书记重要讲话精神,坚持在大局下思考和行动,更加有力有效推动雄安新区高标准高质量建设,推进京津冀交通一体化协同发展,努力为京津冀成为中国式现代化建设的先行区示范区贡献交通力量。

厅党组书记、厅长宋仁堂表示,要把学习贯彻习近平总书记重要讲话精神作为当前和今后一个时期的首要政治任务和头等大事,切实把思想行动统一到习近平总书记对河北工作、对交通运输工作作出的一系列重要指示批示精神上来,进一步解放思想,奋发进取,加快建设交通强省,为奋力谱写中国式现代化建设河北篇章当好开路先锋。

### 打造全国领先的智能交通雄安样板

当前,雄安新区已进入大规模建设与承接北京非首都功能疏解并重阶段,这座未来之城将迈出新的发展步伐。

重要的时间节点,如何高标准高质量推进雄安新区建设?

5月10日,习近平总书记在考察雄安时指出,要在建设立体化综合交通网络上下功夫,在充分利用地下空间上下功夫,着力打造一个个没有“城市病”的未来之城。

“总书记对交通运输工作的殷切嘱托,为我们高标准高质量推进雄安新区交通强国建设试点提供了根本遵循。”厅综合规划处处长吕慧哲说。

雄安新区设立六年来,省委、省政府高度重视雄安新区交通强国建设试点工作,不断完善组织机构和工作流程,确保各项任务落地落实。(下转Z4版)

责任编辑:邢默冉

习近平总书记重要讲话精神激励全省交通运输系统干部职工奋发有为  
为京津冀成为中国式现代化建设的先行区示范区贡献交通力量

□记者 谭磊 张海洋

## 省厅召开主题教育读书班总结会

取得的成效后,唐建新指出,要深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,持续巩固读书班学习成果,以学促思、以思促行、以行促效,切实将学习成果转化为推进交通运输事业高质量发展的行动和成效。要紧密联系新时代十年的伟大变革和交通运输事业发展取得的重大成就,坚定践行以人民为中心的发展思想,着力提升交通运输服务供给质量。要增强纪律意识、规矩意识,坚持公正用权、依法用权、为民用权、廉洁用权。要不断增强推动高质量发展本领、服务群众本领、防范化解风险本领,推动交通运输在燕赵大地展现美好图景。

唐建新提出五点要求。一要扎实服务重大国家战略实施。深入学习贯彻习近平总书记在考察雄安新区时发表的重要讲话精神,扎实推进新区对外骨干路网建设;全面拓展京津冀交通一体化深度广度,着力破除行政壁垒,优化体制机制,增强协同共治实效。二要全面推进项目建设提速。深入实施重大交通设施建设项目,扎实开展“擂台赛”,全力上项目、促投资,奋战二季度,攻坚“双过半”,为圆满完成全年交通运输建设项目投资1035亿元的目标任务提供保障。三要加快建设现代化交通产业体系。加快

智能建造、智能制造、交通传统产业链条延伸、交通场站资源利用,“服务区+”多元开发等,不断塑造交通发展新动能。四要加快完善现代化综合运输服务体系。扎实开展调查研究,精准办好民生实事,解决群众急难愁盼,助力企业纾困解难;持续开展道路运输执法领域突出问题专项整治行动,全面推动优化营商环境5条措施落地落实,激发各类企业投资发展积极性。五要有效防范化解重点领域风险。统筹发展和安全,紧盯道路运输、公路运营、港口生产、工程建设、铁路沿线等重点领域,紧扣基层基础,狠抓监管执法、整治提升,全力防范化解重大安全风险隐患,确保行业安全稳定。

唐建新强调,开展主题教育,要更加注重新示范引领,坚持一级抓一级、一级带一级、一级促一级;要全面检视梳理习近平总书记对河北工作、对交通运输工作的重要指示贯彻落实情况,全面吃透中央和省委关于主题教育有关部署要求,紧扣目标任务,做到“两手抓、两促进”,用实实在在的、高质量发展新突破检验主题教育成效。

会上,省高速公路延崇(京雄)管理中心、省道路运输事业发展中心、厅办公室、厅协同发展处有关同志作了发言。

## 1至4月 全省港口累计完成货物吞吐量4.4亿吨 同比增长9.8%



沧州黄骅港散货港区,拖轮正在进行拖带作业。 潘奕 供图

本刊讯(通讯员刘艳菲)从省港航事业发展中心获悉,1至4月,全省港口累计完成货物吞吐量4.4亿吨,同比增长9.8%。其中,外贸货物吞吐量增长迅速,累计完成1.4亿吨,同比增长33.1%,连续四个月保持两位数增长。

分港口看,秦皇岛港完成货物吞吐量6170.7万吨,为去年同期的94.6%;唐山港完成货物吞吐量27294.2万吨,同比增长15.3%;黄骅港完成货物吞吐量10712.9万吨,同比增长6.9%。

1至4月,全省新增沿海水路运输企业3家,总数达到50家。截至4月底,今年累计完成水路货物运输量1868.5万吨,同比增长9.1%;完成货物周转量314.7亿吨公里,同比增长20.1%。