

运营公交线路 26 条,覆盖 140 个建制村,承德宽城满族自治县——

公交车开进大山深处 百姓“坐”享一体化红利

本刊讯(通讯员李新凤 李岚)“现在城乡公交开到了家门口,出门就能坐上车,真方便。”坐在宽敞明亮的公交车上,承德宽城满族自治县碾子岭镇艾峪口村的李大妈高兴地说。

改善民生就是最大的发展。近年来,宽城满族自治县将加快公交发展作为民生实事之一,并将城乡交通运输一体化列入政府深化改革工作的重要内容,以改革创新为动力,全面加快公交发展。

聚力发展 交通路网更完善

宽城地处燕山山脉东段,群山密集,山区面积占全县总面积的 83.65%。受山区地理因素限制,给城乡交通运输一体化改革工作带来很大难度,为此,该县同步推进“四好农村路”建设和城乡交通运输一体化改革工作。

要通车,先修路。为使县域公路等级、通达深度等符合公交运营条件,该县积极筹措资金,打造“四好农村路”,打通城乡公交“最后一公里”。投资 30 余亿元,先后完成国省干线公路新建改建 84 公里,提升改造县乡道路 120 余公里,拓宽县城与各乡镇相连路面,全部升级改造为 6 至 8 米的三级以上公路;修复改造桥梁 26 座,连通乡村断头路。针对部分自然村位置偏僻、住户分散等情况,推进农村公路建设进村入户,投资 2.95 亿元,实施农村公路

“白改黑”596 公里,将路面宽 3 至 4 米的道路提档升级至 5 米以上。以国省干线为骨架、农村公路为延伸,干支相连、村村相通的公路全部畅通,全县所有公路均具备公交通行条件。自城乡交通运输一体化改革工作开展以来,一辆辆公交车开进大山深处,实实在在地解决了村民“最后一公里”出行难问题。

高位推动 规划引领更有力

“以前,我不喜欢坐车,车少不说,车里人多物杂,很不方便。现在的公交车,不仅服务好,坐着舒适安全,语音播报声音又标准又响亮,乘车还免费,每次坐车心里都很舒坦。”桦尖乡沟口子村的张大爷笑着说。

原农村客运运力不足、车辆技术等等级低、安全性能差,且经营不规范,抗风险能力差,客运班线对经济发展的推动作用不足。因此,建立运营规范、高效便捷、舒适安全的城乡交通客运体系是满足群众出行的必然要求。

为此,该县成立以县长为组长、相关部门一把手为成员的工作领导小组,对全县客运市场进行全面摸底和调研。从群众需求、经营者选择、车辆评估、线路优化调整等方面出发,制定出台《宽城满族自治县加快推进城乡公交一体化改造工作实施方案》,并确定了宽城满族自治县有

限公司为城乡公交运营主体。该县给予公交公司“单项目+定额”的财政补贴,在企业建设符合城乡运营需求的公交客运站场、配套设施及其他配套设施时,给予公共服务业用地政策优惠。截至目前,该县已投入运营新能源纯电动公交车 65 台,运营线路 26 条,运营里程 950 公里,日均客流量约 1 万余人次;建成城区公交枢纽站 1 个,设置停靠站点 518 个,建设充电桩 25 个,覆盖全县 11 个乡镇、1 个经济开发区和 140 个建制村。

问需于民 群众出行更舒心

“以前去县城办事,一天只有一班车,早晨 6 点 30 分走,下午 4 点到家就是好的,有时回来稍晚一点儿时间就没有车了,打车回家要花 50 元。现在不但票价只有 15 元,而且每天有三班车,来回最快只需 2 个小时,还能通过 APP 查看车辆到达时间,太方便了。”家住汤道河镇大彭杖子的于先生说。

为更大程度满足山区群众出行需求,该县针对学生乘车、群众就医、职工上班等不同群体提供差异化出行服务。开通“医+行”中医院专线公交,每日运营 9 个班线,日均客流量 300 余人。开通“学+行”

校园定制公交,在学生放假、返校期,安排 8 个班次公交车实行校门口到家门口的接送服务。开通“宽城—板城—大字沟—苇子沟—汤道河”偏远山区定制通勤公交,运营里程 60 余公里。

为助推全域旅游出行服务,推动“旅游+公交”融合创新发展,根据花溪城景区、棒罗台和清河口蟠龙湖景区、清河源漂流景区、萌宠乐园景区、万塔黄崖寺景区等地域交通特点,全部开通公交线路,实现全域景点公交全覆盖。

针对偏远乡村出行需多次换乘的问题,优化城、乡、村之间换乘站点,在东部的汤道河镇和西部的岭西谋划新建农村客运站 2 个,目前已完成前期审批手续,力争 2024 年建成,保障城乡公交通过 1 次换乘即能到达目的地。

公交的“小车轮”承载着万千百姓生活发展的“大民生”。下一步,该县将以创建全国城乡交通运输一体化示范县为契机,围绕城乡发展全局和群众需求,持续完善城乡公交运营体系,积极推进全县公交一体化进程,以更高标准满足群众更高出行需求,优化服务供给,建设人民满意的新时代公共交通。

大力推进城乡客运一体化发展



保定市交通运输综合行政执法支队 开展执法技能大比武

本刊讯(特约通讯员田亚丽)近日,保定市交通运输综合行政执法支队结合实际工作,组织开展知识竞赛暨执法技能大比武活动。

知识竞赛围绕法规、路政、海事、质监等执法工作中常用的法律法规和业务知识进行竞赛,分为必答题、抢答题、风险题、加赛题、互动答题 5 个环节。场上 6 支代表队沉着应对,比分你追我赶,场下执法人员积极参与互动答题,展现出

了良好的精神面貌和过硬的业务能力。执法技能大比武由各代表队依次上场展示队列、交通指挥手势等,参赛队员们精神抖擞、队列动作整齐划一,赢得台下观众阵阵喝彩。

经过激烈角逐,第一执法大队和第二执法大队分别获得知识竞赛、大比武一等奖。通过此次比武,进一步规范了交通运输执法行为,提高了执法队伍的整体素质和执法能力。

秦皇岛交通 持续提升 12328 运行服务质量

本刊讯(通讯员明通)为更好服务群众,树立良好交通形象,优化营商环境,连日来,秦皇岛市交通运输局不断完善服务举措,持续提升 12328 运行服务质量。

该局健全接听、分类、派单、反馈、回访的闭环管理机制,对能解决的问题马上解决,不能立即解决的做到耐心细致解释。制定业务办理标准,24 小时电话在线,详细登记来电时间、诉求等信息,并第一时间将工单传递

给责任部门;对反馈回来的工单内容进行严格审查,办理结果不实的退回重办;对久拖不决,造成严重影响或后果的,按照相关制度严肃问责;建立月通报、季调度、年度考核、社会共同监督的工作机制;推行“速派即办”业务,按职能划分推进各类问题精准快速派至责任部门,在最短时间内完成工单办结、回访、整改、复核工作。同时,有针对性地加强政治理论学习和业务知识培训。

沧州公交 交通安全宣讲进校园

本刊讯(通讯员李田钰)日前,沧州公交志愿者来到沧州市南大港中学,开展交通安全宣讲进校园志愿服务活动。

车长代表从乘车前、行车中和下车后的注意事项等方面,为同学们仔细讲解了公交车视线盲区及车内站立禁区,普及交通安全小常识,并演示紧急开

关、安全锤、灭火器等安全设施使用方法。同时,组织开展车厢火灾应急疏散模拟演练。

通过此次宣讲,大大提升了学生的安全出行意识和应急疏散逃生能力。同学们纷纷表示,要做一名遵规则、重安全、讲文明的中学生,将安全时刻牢记心中。

邢台南宫交通 贴心服务助企纾困

本刊讯(通讯员孟祥礼)近日,邢台南宫市交通运输局收到一面由河北欧卡供应链管理有限公司送来的“优化营商环境交通先行、为企业纾困贴心服务”锦旗。

该公司对南宫市交通运输局在办理道路运输许可资质方面提供主动、快捷服务表示感谢。

今年以来,南宫市交通运输局始终把优化营商环境作为重点工作,结合全市交通运输行业实际情况,围绕企业和群众最关心、最迫

切的问题和各项助企政策落实开展工作,做好简政放权的“减法”和优化服务的“加法”,为企业开展“保姆式”贴心服务。深入推进“道路运政一网通办”“一窗受理”等便民化措施,推动全市交通政务服务线上线下深度融合,提升政务服务事项办理效率。同时,通过政策宣讲、简化材料、现场审核等方式,积极引导帮助企业办理相关业务,最大程度便民利企,持续优化营商环境。

廊坊永清交通 加强道路运输执法领域专项整治

本刊讯(特约通讯员裴双东)为规范执法行为,提升执法效能,打造一流营商环境,连日来,廊坊市永清县交通运输局不断加强道路运输执法领域突出问题专项整治。

该局认真梳理反思近年来交通执法领域的突出问题和典型案例,主要围绕“逐利执法”、执法方式简单僵化、执法粗暴、执法“寻租”等问题开展自查自纠。积极梳理 12328 交通投诉热

线、12345 热线、“阳光理政”和“河北效能监督”等平台关于道路运输执法领域的突出问题,并在长途汽车站、公交公司、驾驶员培训学校、货运企业等显著位置,张贴河北省道路运输执法领域问题线索举报平台二维码;在执法单位办公场所设置投诉举报信箱,广泛征集问题线索。同时,开展行政执法大练兵活动,全面提高执法队伍整体素质和执法能力。

国道 G339 冀州段改建工程滏阳新河特大桥主体竣工



近日,国道 G339 冀州段改建工程中最大单体工程滏阳新河特大桥主体竣工,为全线顺利通车奠定了坚实基础。

据悉,该项目全长 37 公里,起于国道 G106 与国道 G339 交叉处,终于衡水市与邢台市分界处,双向四车道,一级公路标准,设计时速 80 公里。截至目前,已完成总工程的 70%。项目建成通车后,对完善路网布局、改善区域交通条件、发挥衡水区位优势、拉动周边经济增长具有重要意义。

陈洁 摄影报道

全线 19 个车站进场施工,预计 2027 年建成通车,石家庄地铁—— 全速推进 4 号线一期工程建设

本刊讯(通讯员田张梦)石铜路率先开始土方施工,玉村南路站、仓丰路留村站、南王站、体育公园站正在加紧打桩……眼下,石家庄地铁 4 号线一期工程建设开足马力,全速推进。

5 月 18 日上午,笔者在仓丰路留村站看到,巨大的旋挖钻机正在进行围护结构打桩作业,施工人员仔细绑扎着钢筋笼。另一边,冠梁施工已进行了 80 米。

“目前,仓丰路留村站正在进行围护结构施工,围护桩累计完成 195 根,占总量 49%,冠梁累计完成 80 米,占总量

16%。接下来,项目部将锚定目标、主动作为,狠抓施工进度,严把质量关口,筑牢安全防线,在完成打桩和冠梁后,尽早开始土方施工。”石家庄地铁 4 号线三工区项目经理荀腾飞介绍,仓丰路留村站为既有 2 号线和 4 号线换乘车站,车站形式为地下三层岛式车站,共设置 2 个出入口和 3 组风亭。车站总长 179.4 米,标准段宽 22.7 米,底板埋深 26 米,主要采用明挖法施工,换乘部分采用暗挖法施工。

截至目前,4 号线一期工程全线已有 19 个车站进场施工,进场率达 95%。其

中,石铜路站、玉村南路站等 5 个车站进入主体施工阶段,进度最快的石铜路站已全部完成主体结构围护桩施工,正在进行基坑土方施工。其他工点根据各自施工条件不同,正在全力以赴推进管线下改、绿化迁移、交通疏解等工作。按照计划,4 号线一期工程全线 85% 的车站,将于年底前进入主体施工阶段。

据悉,地铁 4 号线一期工程线路全长约 22.43 公里,共设车站 20 座,线路起自玉村南路站,终到东垣东路站,沿汇明路、汇丰路、裕翔街、南二环、建华大

街、绵河道及高营大街敷设。该工程预计于 2027 年建成通车,届时,将与 5 号线一期工程相扣成环,完善轨道交通线网层次,进一步优化城区空间结构,促进区域协调发展,刷新人民群众出行幸福指数。

下一步,石家庄地铁将抢抓城市发展的战略机遇,加大项目协调力度,精心组织、统筹管理,不断优化施工方案,确保石家庄市轨道交通二期工程建设高质量高标准快速推进,助力提升城市发展能级和综合承载力。

唐山全力打造高品质陆海联动枢纽

本刊讯(通讯员王育民)5 月 18 日,沿唐山市曹妃甸区通岛路向南而行,越靠近大海的地方,越能感受到火热的建设生产场景——大港前,内外贸船舶往来穿梭;码头上,卸船机挥舞“巨臂”;临港园区里,企业开足马力生产,项目加紧施工建设……

唐山不仅拥有丰富的海洋及岸线资源,更凭借北靠燕山,南临渤海,毗邻京津的优越地理位置,成为连接华北、东北的咽喉要地与“一带一路”亚欧大通道的关键节点。这些都为唐山港发展提供了强大支撑。经过 30 余年的发展,唐山港形成了“一港三区”即曹妃甸港区、京唐港区、丰南港区布局,货物吞吐量位居世界第二。

5 月 10 日至 12 日,习近平总书记任河北考察时强调,要持续推进港口转型升级和资源整合,优化港口功能布局,主动对接京津冀协同发展、高标准高质量建设雄安新区、共建“一带一路”等国家重大战略需求,在推动区域协调发展、建设现代化产业体系中发挥更大作用。

据介绍,唐山将充分发挥京津冀和“三北”地区重要出海口的港口优势,锚定服务重大国家战略能源原材料主枢纽港、东北亚地区经济合作窗口、世界一流综合贸易大港的功能定位,加快推进港口转型

升级,围绕建设大港口、构建大通道、服务大产业,全力打造高品质陆海联动枢纽。不断巩固和提升唐山港国家战略能源原材料主枢纽港地位。唐山在港口基础设施建设方面持续发力,大力推进京唐港区第四港池 25 万吨级航道、曹妃甸港区东区二港池多用途泊位等工程,积极谋划推进曹妃甸港区原油二期工程、京唐港区 51 号和 52 号散货泊位工程等储备项目,以项目建设为港口中远期发展夯实基础,保持港口能力能级稳步提升。同时,加快建设唐山港大宗商品储备基地煤炭商储项目,积极推动实施矿石、原油、天然气储备基地,强化“大港口”枢纽作用,拓展“大贸易”服务功能,保障“大战略”能源安全。

习近平总书记指出,要进一步推进体制机制改革和扩大对外开放,下大气力优化营商环境,积极同国内外其他地区沟通对接,打造全国对外开放高地。这让唐山构建“东出西联、陆海联动”大通道的工作思路进一步明确。

以港口为龙头、多式联运为脉络、内陆港为节点,唐山正完善集疏运体系,拓展内外贸航线,加快港口泊位对外开放进程,特别是进一步拓展外贸集装箱航线,与天津港、上海港、广州港资源共享合作。同时,充分发挥深水岸线、港口和发达的

铁路网络等资源优势,组织日本、韩国以及国内的华东、华南等地区货源经海运向港口集结。依托港口和腹地直接相连的公路、铁路网络,将国际班列组合成“海铁、公铁、海公铁”多种运输方式,加快打通西部陆海新通道,并坚持科学谋划内陆港建设布局,继续在西北资源富集城市、重要物流节点和边境口岸城市布设内陆港,不

断拓宽向西、向北物流通道。以做大做强沿海经济为目标,唐山将深化临港产业、海洋产业项目合作,打造临港产业经济带,并充分发挥自贸试验区、综合保税区、跨境电商综试区、进口贸易促进创新示范区、RCEP 实施示范区等政策叠加优势,壮大口岸经济、航运经济,促进临港产业延链、补链、强链。



唐山港京唐港区 姚宛辰 提供



连日来,定州市交通运输局抢抓有利时机,按照宜绿则绿原则,打造一路一特色绿化景观,不断提升公路沿线生态质量,优化行车环境。

陈艳 摄影报道

责任编辑:贺笑