

织密农村路网 带动产业兴旺

——唐山市丰南区“农村公路+”模式托起百姓致富梦

□通讯员 杨治



乡村振兴

看交通

初夏时节,万物并秀。行驶在唐山市丰南区运河景观路上,道路两侧绿树成荫、花海环抱,一派欣欣向荣的景象。该景观路起自运河唐人街景区,终于药王寺,是丰南区发展生态旅游、助推乡村振兴的重要组成部分。

近年来,丰南区通过大力推进“四好农村路”建设,治理了一批翻浆路,打通了一批旅游路,建设了一批产业路,逐步形成了以国省干线为骨架、县乡公路为基础、农村公路为脉络的干支相连、城乡互通的“二环六联八纵”路网格局,为提速乡村振兴提供了坚实交通保障。县城乡镇全部能够在30分钟内到达城区,10分钟内

驶入高速公路,东西南北路网串联无缝衔接,真正实现向内直连直达、向外互联互通。2017年,该区获评“四好农村路”省级示范县。

“以前,景观路坑坑洼洼,车都走不了,都是从国道G205绕行去城区,最少需要1个小时。景观路修通以后,现在20分钟就可以到达城区,非常方便。”丰南区东田庄乡崔庄户村党支部书记董会合说。如今,让人流连忘返的景观路吸引了众多前来观光打卡的游客,当地老百姓吃上了旅游饭,走上了致富路。

随着景观路的完工,集农科展示、亲子游玩、自然研学、果蔬采摘、休闲度假为一体的运河十里半亩方塘农场游客络绎不绝。依托丰南区独有的旅游资源和文化特色建成的东田庄一家泊“省级美丽乡村精品示范路”,为河头老街景区带去了人气和财气,仅“五一”假期该景区接待游客就达80余万人。

丰南区在农村公路建设过程中,不断深化“农村公路+”融合发展模式,推进“农村公路+产业+生态+美丽乡村”建设,打造

连接乡村振兴的民生路、产业路、致富路。2022年,该区投资3.1亿元,新改建农村公路84.7公里,打造了串联1个国家4A级旅游景区、2个省级农业示范园区、5个乡村示范乡镇的乡村振兴环线。今年,该区继续大力推进农村公路建设,并深入融合地域特色,计划新改建农村公路47.7公里。

一条路带动一片产业,造福一方百姓。依托便捷的交通条件,该区大力发展种植业、养殖业、旅游业。培育了一批采摘、民宿、体验农业、农旅融合等乡村旅游示范项目。赵新庄村的久保柿、孔家庄村的辣椒、三沟村的稻田蟹、丰南东部现代农业园区的西红柿……一批批地域特色农产品,沿着一条条通村公路走出村庄,走向全国各地;一批批游客慕名而来,享受丰南区独特的地域文化和特色风景。

该区还积极构建区、乡、村三级路长管理体系,并在全省范围内创新推行“四个一”工作模式,即发现损坏路产路权、公路病害、环境卫生等问题,日常巡查人员及时推送至“四个一”微信工作群,一般性问题坚持立行立改,复杂性问题第一时间

制定解决方案,限期整改到位,确保发现问题及时,整改迅速,使“路长制”真正实现“路长治”。如今,丰南区畅安舒美的农村公路化作一道道美丽风景线,助推形成了宜居宜业宜游的特色小镇和美丽乡村。

同时,该区建成2个县级物流中心、30个二级物流服务站、283个村级电商服务站,覆盖县、乡、村三级农村物流网络,畅通乡村交通与特色产业融合发展“最后一公里”。大力实施城乡客运一体化工程,城区30公里范围内农村客运班线公交化运行率达到100%。一条条镇村运输线路串联起城市乡村,让交通流量转化为发展增量,城乡交通运输均等化服务水平持续提升。

一路通则百业兴。一条条蜿蜒交织的农村公路,沟通了广袤城乡,更托起百姓致富梦。“下一步,我们继续以建设美丽乡村为主线,与乡村振兴深度融合,全力打造‘高质量、安全通道、绿色生态、协同发展’四个示范带。实现修一条路、造一片景、活一方经济、富一方百姓的社会效益。”丰南区交通运输局局长兰爱国说。

国道G514邱县绕城段改建工程施工正酣



近日,在邯郸市国道G514邱县绕城段改建工程现场,机械轰鸣,施工人员正紧张地进行路面水稳基层摊铺作业。

据悉,该工程全长14.1公里,全线采用双向四车道、一级公路标准,预计今年11月底建成通车。项目通车后,将有效提升邯郸南部地区路网综合运输能力及整体服务水平,改善群众出行条件,带动沿线地区农业产业升级和工业聚集区发展。

赵琳 李楠 摄影报道

打造以城区为中心,辐射乡镇、建制村的城乡道路客运网络,衡水市阜城县——公交“小车轮” 承载“大民生”

本刊讯(通讯员冯涛 刘洪雷 刘国胜)“原来农村班线虽然能直接到衡水市,但班次少不方便。现在有了公交专线,去市里上班、购物、就医方便多了。”近日,乘坐着公交车去市里上班的衡水市阜城县霞口镇前王村的王鹏说。今年,阜城县进一步聚焦群众关切,开通霞口—衡水公交直达班线,进一步方便了群众出行。

近年来,阜城县紧紧围绕建设人民满意交通这一目标,打造以城区为中心,辐射乡镇、建制村的城乡道路客运网络,全面推进城乡客运一体化发展。2021年,该县被确定为“河北省城乡客运一体化创建试点县”。

据介绍,2019年,阜城县政府与衡水

运输集团协商,成立阜城县衡水公共交通有限公司,对全县城乡客运实施公交化改造,实行集约化经营,统筹规划城区、城乡公交线路和站点,实现城区、城乡公交一家公司运营。至此,阜城县城区、城乡、城际公交及北京、天津、石家庄长途客运班线全部实现在一个站内换乘,全面整合了客运设施资源,大大提升了群众出行效率。

2021年,阜城县开通刘老人旅游公交专线,年发送游客达20万余人,形成了以刘老人村百年梨园为核心,延伸至美丽乡村、鸭梨产业、民俗文化等领域的完整产业链条,大大促进了文旅融合发展。

2022年,为更好服务群众出行,提升

县域内城乡公交乘坐体验和运行效率,按照《河北省开展县级·城乡客运一体化试点创建实施方案》有关要求,阜城县财政出资822万元,使用上级补助资金18万元,新购置20辆纯电动公交车,用于城区公交运营。截至目前,16座全新的城乡公交候车亭已投入使用;14座城乡公交候车亭和300个公交招呼站牌已进场施工;计划新增充电设施28座,现已完成招标工作。新增2条城区公交线路,城区公交线路达到4条,基本实现城乡全覆盖。

同时,积极推进城乡公交信息化建设,完成公交智能监管、调度平台建设和“公交e出行”APP开发,目前已投入试运行,进一步加强了行业监管,提升了企业管理调度能力。群众可通过APP或微信小程序“阜城县实时公交”,实时查询公交车到站时间,避免提前候车。

“公交的‘小车轮’承载着万千百姓生活发展的‘大民生’。下一步,阜城县将持续落实全域公交,加快城乡客运与旅游、快递融合发展,不断提升服务水平,最大限度满足人民群众对美好出行的向往。”

大力推进城乡客运一体化发展

打造现代综合贸易港和国际知名旅游港,秦皇岛港——港城融合优化港口功能布局

本刊讯(通讯员宋柏松)5月18日,雨过天晴,位于秦皇岛港西港区的西港花园内空气清新、天蓝海碧,海浪轻轻拍打着沙滩。秦皇岛市李婷和朋友们正悠闲地漫步,不时用手机拍摄下一张张精美的照片,记录下这美好时光。

这里曾经是接卸一列列“乌金”的煤炭码头,如今早已成为网红打卡地:锈迹斑斑的老旧铁轨,在花海的映衬下化身浪漫休闲步道;维修车间褪去油泥污渍,变身海誓花园,见证一对对年轻人的爱情誓言;曾经的港区工作船码头被改造成了游艇帆船码头,海面上白帆点点……

习近平总书记在河北考察时指出,河北区位优势独特,海运条件便利,要持续推进港口转型升级和资源整合,优化港口功能布局,主动对接京津冀协同发展、高标准高质量建设雄安新区、共建“一带一路”等国家重大战略需求,在推动区域经济协调发展、建设现代化产业体系中发挥更大作用。

秦皇岛市本着“以城定港、港城融合,拓展功能、转型升级,统筹兼顾、开放创新,高效集约、绿色安全”的原则,在保障国家能源运输安全的基础上,着力推进秦

皇岛港布局优化、结构调整、功能拓展和转型升级。

目前,西港花园新业态不断涌现,邮轮游艇、文旅休闲等产业不断发展,邮轮码头、通关大厅、帆船游艇基地等项目正有序推进,陆地风帆车、航海年等系列主题活动持续开展,现代综合贸易港和国际知名旅游港建设已具雏形。

“河北港口集团第一时间召开集团党委常委会会议,深入贯彻落实习近平总书记在河北考察时的重要讲话和重要指示精神。按照省委、省政府决策部署,打造海陆空立体联动对外开放平台,推进京津冀通关一体化,加快环渤海世界级港口群建设。”河北港口集团党委书记、董事长曹子玉表示,该集团将持续推进港口转型升级和资源整合,助力临港产业强省建设,在京津冀协同发展中打造新的经济增长点。

在转型升级过程中,秦皇岛港将在稳定传统煤炭运输业务,发挥好北煤南运重要枢纽作用的基础上,进一步调整丰富货源结构,大力发展集装箱业务。以创建“五星级”绿色港口为突破口,加快推进绿色、智慧、平安港口建设。围绕现有产业链、供应链开拓新业务,发挥铁路集疏运优势,

大力发展集装箱多式联运,不断寻求新的利润增长点。

下一步,秦皇岛市将进一步推动港口转型升级,挖掘港口发展潜力,提升港产城融合发展水平。加大力度推进秦皇岛港转型升级,坚定打造现代综合贸易港和国际知名旅游港的信心决心,奋力开启向海发

展、向海图强新篇章。持续做好市港双方交流合作,高标准谋划实施港口转型项目,主动对接、靠前服务,形成合力,打造一流港口营商环境,持续推进项目建设。同时,着眼京津冀协同发展大局,加强与天津港交流协作,做好同周边唐山、沧州等地港口的沟通,推动打造高质量港口集群。



秦皇岛港

刘金县 摄

厅机关离退休干部党总支——组织开展主题教育

本刊讯(特约记者申延荣)5月23日至25日,厅机关离退休干部党总支组织离退休干部积极开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育,邀请河北省哲学社会科学学会副秘书长申玉兰教授就全面把握习近平新时代中国特色社会主义思想作了专题报告,组织参观中共中央宣传部旧址和中共中央统战部旧址。

5月23日,组织离退休干部到西柏坡镇北庄参观学习。北庄是中共中央宣传部旧址所在地,也是铿锵之歌《团结就是力量》的诞生地。大家参观了北庄村村史馆,在北庄村团结就是力量广场前举行了重温入党誓词仪式,学习北庄村光荣革命历史和深入开展脱贫攻坚、乡村振兴的光辉事迹,实地观摩了电商直播助农惠农展销基地、文创馆、团结书屋、团结食堂等乡村文化项目和助农产业,感悟团结的力量,感受乡村振兴发展的新貌。

5月24日,组织老干部到中共中央统战部旧址广场前重温入党誓词。在展览馆,讲解员带领大家重温解放战争时期的历史,详细介绍了在这段时期爱国人士及民主党派为新中国的建立作出的贡献。大家参观了统战部旧址,认真聆听了讲解员的解说,深刻感受到中国共产党和各民主党派派荣辱与共、继续往来的光荣历史。

5月25日,组织老干部进行《全面把握习近平新时代中国特色社会主义思想》理论学习,各支部围绕习近平总书记在我省考察时的重要讲话重要指示精神开展专题学习讨论。

经过3天的参观学习,全体离退休干部一致表示,要认真学习党的二十大精神,学习习近平总书记在考察时的重要讲话和重要指示精神,解放思想、奋发进取,为加快建设交通强省贡献“银发力量”。

学思想 强党性 重实践 建新功



省港航事业发展中心 举办危险货物和设施保安培训班

本刊讯(通讯员王诗明)为推动全省港口企业安全治理模式向事前预防转型,按照省厅“深入基层,深入一线,深入企业”要求,5月23日至25日,省港航事业发展中心举办全省港口危险货物和港口设施保安培训班。

此次培训突出专业化、

全面化、系统化,针对港口企业在安全生产中的痛点、难点,邀请行业知名专家,重点围绕落实企业安全生产主体责任、港口设施保安等内容进行授课,主题鲜明,课程丰富、内容扎实、贴近实际、针对性强,受到参训学员的一致欢迎和好评。

省民航事业发展中心 开展消防安全培训演练

本刊讯(特约记者董泽楠)为进一步夯实火灾防控基础,提高消防安全能力,5月25日,省民航事业发展中心组织消防安全培训和实战演练。

培训通过实际案例,重点讲解了电器、汽车的防火灭火技巧,提升了大家扑救

初火、疏散逃生、宣传教育等能力。随后,全体干部职工进行了火场逃生演习、灭火器使用等实战演练。通过此次消防安全培训演练,切实增强了中心干部职工的消防安全意识,提高了火灾防控能力,为建设平安机关奠定了坚实基础。

张家口交通 加快推进国道G112 赤城至承德界段改建工程

本刊讯(特约记者田宇翔)日前,在国道G112赤城至承德界段改建工程施工现场,建设者们正进行隧道掘进。

据了解,该工程是张家口市今年重点项目之一,起于国道G112与原省道宝平线相接处,终于白草镇四道沟村外与国道G112顺接,全长65.964公里,总投资8.21亿元,二级公路标准,设计时速为60公里。为推进项

目进度,张家口市交通运输局抢抓施工黄金季,加大设备和人员投入,制定任务台账清单,明确职责,掀起一个又一个施工建设高潮。

截至目前,路基工程已完成22.8%,桥梁工程已完成6.2%,隧道工程已完成52.1%。项目建成通车后,将完善张家口市路网布局,改善路网结构,提升居民出行条件,促进当地经济发展。



初夏5月,暖风和煦。驱车行驶在承德市隆化县国省干线公路上,道路两侧新栽植的各种树木和花卉,犹如流光溢彩的红绸带,勾勒出一道迷人的风景线。近年来,该县不断改善路域生态,大力实施绿色廊道和红花绿叶工程,实现国省干线公路绿化全覆盖,不仅让公路成为带动周边经济的致富路,更成为人与自然和谐共处的生态路。

郭伟 宋桂平 摄影报道