



河北省交通运输厅
官方微博



河北省交通运输厅
官方微信

河北省交通运输厅政府网站网址:
<http://jtt.hebei.gov.cn/>

敬请关注

国内统一连续出版物号:CN13-0023 E-mail:hbjt@263.net

加快建设经济强省美丽河北 奋力谱写中国式现代化建设河北篇章

京津冀三省市区交通一体化统筹协调小组联席会议召开 推动交通一体化持续向纵深拓展

本刊讯(记者谭磊)为全面贯彻习近平总书记深入推进京津冀协同发展座谈会上的重要讲话精神,6月2日,省交通运输厅主办的京津冀三省市区交通一体化统筹协调小组联席会议在廊坊市召开。副省长胡启生出席会议并讲话。省交通运输厅党组书记周魁,北京市交通委主任徐会杰,天津市交通运输委员会主任王志楠,省交通运输厅厅长宋仁堂,省协同办常务副主任贾乐堂,交通运输部综合规划司二级巡视员宋彩萍,省交通运输厅厅领导赵同安、郑占生参加会议。廊坊市市长李国勇致辞。

会上,北京、天津、河北三省市区交通运输部门分别作了发言。会议审议通过了《统筹协调小组工作规程(2023年修订版)》,共同签署多项协议。综合规划、建设推进、运输服务、执法协调、信息共享五个专项小组进行了分组讨论和专项对接。

按照框架协议,京冀将高标准高质量建设雄安新区,服务北京城市副中心与廊坊北三县一体化高质量发展,推动环京毗邻地区互联互通。津冀将深入推进港口协同发展,深入推进运输服务优化升级,推进通武廊地区交通一体化。同时,京津冀三地还将推进政务服务标准化,拓展“跨省通办”渠道,促进电子证照互认和数据共享,切实推进审批、信用、监管、执法融合联动。成立京津冀交

通运输综合执法工作协调领导小组,统筹推进“1项制度、5个机制”工作模式,深入推进京津冀交通运输综合执法优势互补、相互促进、共同发展。

会议指出,要在基础设施建设方面打通“大动脉”,畅通“微循环”,以“绣花功夫”提升区域内路网密度,加快完善雄安新区综合立体对外交通系统,增强承接北京非首都功能疏解能力。要在改善运输服务方面确保“走得好了”,做到“走得更好”,构建京津冀通定制快巴网络,推动开行京津冀旅游环线列车,研究更多像周末假日入冀旅游大巴免收高速通行费等撬动作用强的政策措施,打造更多“这么近,那么美,周末到河北”等区域交流品牌。要在管理协同协作方面推动“硬联通”,实现“软联通”,在运输结构调整、联合治超执法、港口建设等方面开展密切协作,加强交通一体化领域的数据信息共享,健全完善统一的京津冀协同发展信息平台和监测评价体系,让物流运输更便捷高效。

会议强调,要进一步深化机制创新,强化协同合作,实现精准对接,推动交通一体化发展取得新成效。要聚焦破除制约协同发展的行政壁垒和体制机制障碍,进一步完善协调协作机制,推进交通运输规划与经济社会发展规划、城市建设规划、土地利用规划的融合衔接;完善执法协作机制,构建统一的监管执法体系,重点

在危化品道路运输安全防控、联合治超等方面密切协作、形成合力。要对当前和今后一个时期交通一体化建设重点任务逐条进行梳理,建立完整的项目台账,一招不落抓好落实,确保各类重点项目早开工、早竣工、早投用。要加大对雄安新区对外骨干路网建设、通州区与廊坊北三县项目互联互通和北京大兴国际机场临空经济区重点项目建设等方面的支持力度,深化津冀港口合作,发挥各自优势,融合互补,共建环渤海世界级港口群。

“此次三地联席会内容丰富,成果丰硕,特别是随着联席会议机制趋于完善,交通一体化持续向纵深拓展,有力支撑了京津冀协同发展。”宋仁堂表示,下一步,河北交通将全面贯彻落实习近平总书记重要讲话精神,按照省委十届四次全会部署,紧扣加快建设交通强省目标,把基础设施建设作为主要发力点,持续破除制约协同发展的行政壁垒和体制机制障碍,着力提升公路联通水平,聚力加快雄安新区对外路网建设,持续提升运输服务水平,推进港口转型升级和资源整备,以更加奋发有为的精神状态开创京津冀交通一体化的新局面,着力服务加快打造中国式现代化建设的先行区、示范区。

统筹协调小组成员及办公室、各专项小组成员参加会议。

京冀、津冀签署交通一体化合作框架协议

本刊讯(河北日报记者曹智)为全面贯彻习近平总书记深入推进京津冀协同发展座谈会上的重要讲话精神,6月2日,省交通运输厅主办的京津冀三省市区交通一体化统筹协调小组联席会议在廊坊市召开。会上,北京市交通委员会和天津市交通运输委员会分别和河北省交通运输厅签署交通一体化合作框架协议(2023-2025年),深入推进基础设施互联互通。

按照框架协议,京冀将高标准高质量建设雄安新区,共同协调推进雄安新区至北京大兴国际机场快线项目建设。推进京雄高速二期进京检查站规划建设,推动进京检查站与高速公路同步建成投用。北京加快推进京德高速北京段前期工作,尽早开工。

服务北京城市副中心与廊坊北三县一体化高质量发展,京冀将加快推进厂通路建设,2024年建成。推进姚家园路东延(神威北路)、通宝路前期工作。北京加快推进承平高速、石小路前期工作,2023年开工。河北加快推进密涿高速三河平谷段建设,2023年建成。推进厂通路公安检查站建设,随路同步建成投用。

推动环京毗邻地区互联互通。京

冀共同推进国道G109新线建设,2023年年底实现京冀界小龙门隧道贯通。共同推进连通张涿高速的西太路建设,2023年年底同步建成通车。力争唐廊高速河北段“十四五”末开工建设。共同推进国道G335京冀段项目前期工作,力争2023年开工,2025年同步建成。加快推进国道G107改线方案研究,争取尽快具备接洽协议签署条件。北京加快推进双路2023年开工,确保2025年建成,力争提前,与河北实现同标准对接。加快推动大礼路前期工作,尽早与河北北京台高速礼贤连接线实现连通。

深入推进运输服务优化升级。京冀将推动环京地区定制快巴通勤试点,积极构建以首都为核心的通勤圈。按照“成熟一条、实施一条”原则,推进廊坊北三县至北京通勤定制快巴稳定运行,2023年开通廊坊至保定、永清、固安至北京定制快巴,加快向张家口、保定等周边地区增点扩面。推进净菜进京车辆免费通行,提高农产品流通效率,降低物流成本。

按照框架协议,津冀支持津兴铁路建设,2023年建成通车。支持天津推动津淮铁路建设,支持天津蓟州区与河北廊坊市就轨道交通平谷线东

延至蓟州区项目必要性和可行性开展论证。

津冀共同推进京津塘高速公路改扩建,在双向四车道基础上扩建为双向八车道,力争2023年具备开工条件,同步建成通车。推进滨滨高速公路新建工程。推进密涿京沪高速公路联络线规划建设。

深入推进津冀港口协同发展。优化区域集装箱、大宗散货等运输布局,构建功能完善、分工合理、错位发展、高效协同的津冀世界级港口群。发挥港口物流枢纽作用,保障国家能源原材料运输安全,维护产业链供应链稳定畅通。支持津冀港口企业以市场为导向,以资本为纽带加强集约化运营。支持津冀港口企业落实津冀世界一流港口联盟合作协议。

深入推进运输服务优化升级。津冀推进通武廊地区交通运输服务一体化,通过定制快巴等形式方便群众出行。共同推进天津石家庄国家综合货运枢纽补链强链工程(2022-2024年)实施。推动天津国际枢纽依托石家庄陆港延伸腹地、石家庄商贸物流依托天津辐射全球,实现多种运输方式深度融合,打造海铁公联运、陆空联运示范样板。

厅党组(扩大)会议召开

领会精神实质 把握实践要求 持续兴起学习贯彻习近平总书记视察河北重要讲话精神热潮

宋仁堂主持并讲话

本刊讯(记者杜楠)6月5日,厅党组(扩大)会议召开,认真传达学习习近平总书记在二十届中央审计委员会第一次会议、二十届中央国家安全委员会第一次会议上的重要讲话精神,落实省委十届四次全会部署,研究我厅贯彻落实意见。厅党组书记、厅长宋仁堂主持会议并讲话。

会议指出,习近平总书记在二十届中央审计委员会第一次会议上的重要讲话,提出了新时代新征程审计工作的目标要求,划定了今年工作重点,为推进审计工作高质量发展指明了前进方向、提供了根本遵循。要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,深刻把握审计的政治属性和政治功能,统筹做好整改“下半篇文章”与审计揭示问题“上半篇文章”,更好发挥审计监督作用。要紧紧围绕交通中心工作,服务加快建设交通强省,依规开展内部审计,及时发现、纠正偏差,推动源头治理、防患未然。要认真抓好审计反馈问题整改,既要

改,又要对以往审计问题适时开展“回头看”,强化审计成果运用,把审计工作做得更好。

会议研究通过了《关于深入学习贯彻习近平总书记视察河北重要讲话精神全面落实省委十届四次全会部署加快建设交通强省的实施方案》,强调要持续兴起学习贯彻习近平总书记视察河北重要讲话精神热潮,领会精神实质,把握实践要求,营造浓厚氛围,推动学习贯彻往深里走、往心里走、往实里走。要加强与京津交通运输部门的协同合作、密切沟通,推动签署的多项合作协议落地落实,对接与交通运输部合作事项加快实施。要高标准高质量推进实施方案落地见效,把任务落实到岗位、量化到个人,加强督查检查,严格量化考核,确保责任压实、措施精准、执行有力。各级领导干部要身先士卒,雷厉风行、紧张快干,积极去想、大胆去谋,把一件一件具体事干好,在全厅上下形成狠抓落实的生动局面。

会议传达学习贯彻了新修订的《领导干部报告个人有关事项规定》

服务“三夏”

省厅出台4项举措护航农机运输

本刊讯(记者谭磊 单昕)为确保夏粮应收尽收、颗粒归仓,6月1日,省厅成立“三夏”生产运输保障专班,并召开紧急部署会议,出台4项举措,切实保障农机运输车辆顺畅高效通行,全力服务“三夏”农业生产。

一是强化统筹协调。提前研判农机运输需求,配合农业农村部门做好相关政策宣传。会同公安交管部门做好路网运行监测,建立并不断完善高峰交通量应急预案。组织

收费公路运营单位优化通行方式,确保农机运输车辆高效通行。

二是加快证件办理。全面推行《超限运输车辆通行证》网上办理,做到即申即接即办。在收费站、服务区张贴联合收割机运输车辆明白纸,引导司机及时办理相关证件。与相关运输服务企业主动沟通对接,根据申请提供上门服务。

三是开辟“绿色通道”。对持有联合收割机跨区作业证和超限运输车辆通行证的车辆,优先保障便捷

快速通行。开通两部24小时应急服务电话0311-86906211、86906213,“一事一协调”解决农机运输不通不畅问题。

四是提升服务水平。开展“情义河北·冀路畅行”行动,充分利用收费站、服务区等场所,设置“跨区机手接待服务站”,为机手提供停车休息、饮水就餐、车辆免费加水等便民服务。及时提供路况信息,有效提高农机跨区作业通行的安全性和时效性。

邯郸开通农机运输“绿色通道”

本刊讯(通讯员白增安 李楠 郭岩)正值“三夏”时节,为确保小麦机收跨区作业顺利开展,邯郸市交通运输局联合相关部门开通收割机跨区作业“绿色通道”,全力保障农机转运服务。

该局聚焦重点路段、重点环节,组织人员深入各县(市、区)和公路一线开展督导检查,优化完善服务保障措施。与公安、农业农村等部门建立沟通联系机制,提前研判农机运输需求,制定高峰期应急预案,为“三夏”农机运输车辆高效通行保驾护航。开辟“绿色通道”。辖区青兰高

速、邯大高速等高速的19处收费站全部开启“三夏”农机专用快速通道,在车道醒目位置设置专用通道指示牌,安排人员加强引导,优先保障农机运输车辆快速通行。

开展爱心驿站志愿服务。在高速路口设置便民服务站,为司乘人员提供饮用水、面包、修车工具、常用药品等服务。在高速服务区,设立司机临时休息室,设置联合收割机专用停车区域,设置问询投诉处,为司机提供路况信息和政策咨询,受理有关意见建议。手续即申即办。全面推行《超限

运输车辆通行证》网上办理,对于车货总重或外廓尺寸超限的运输车辆,依法依规优先审批发放《超限运输车辆通行证》,做到即申即办。在收费站、服务区显著位置张贴联合收割机运输车辆明白纸,由志愿者详细介绍办理流程,引导司机及时办理相关手续。

同时,全市公路养护系统加大高速公路、干线公路、农村公路路域环境整治,及时修复公路交安设施,规范公路标志标识,加大公路机械清扫、冲洗频次,为“三夏”车辆运输营造安全、畅通、有序的通行环境。



邢台:保障运输畅通有序 沿途服务暖心到位

为确保人员和机具畅通无阻、农资运输配送高效有序,日前,邢台市交通运输局细化工作举措,保障运输服务及时,沿途服务暖心到位,在高速路口、交通要道设立接待服务站,启动“卡友驿站”,对进入辖区的作业车辆主动服务,免费提供防暑药品、饮水等物品,全力做好“三夏”运输服务保障工作。

李晓静 摄影报道

省厅部署安全生产月活动

人人讲安全 个个会应急

本刊讯(记者杜梓季)今年6月,是第22个全国“安全生产月”。近日,省厅印发《省交通运输厅办公室关于印发〈全省交通运输系统2023年“安全生产月”活动方案〉的通知》(简称《通知》),部署组织开展以“人人讲安全、个个会应急”为主题的交通运输“安全生产月”活动。

《通知》部署了7个方面的内容:一要提高政治站位,树牢安全理念。紧紧围绕习近平总书记关于安全生产的重要论述开展宣贯活动,单位主要负责人要组织开展宣讲活动、发表评论文章或心得体会,形成党政一把手带头讲安全、企业第一责任人专题讲安全、一线工作者互动讲安全的良好氛围。二要加强法规宣贯,压实主体责任。持续宣贯《中华人民共和国安全生产法》等安全生产法律法规,开展企业主要负责人“安全承诺践诺”

活动,积极组织宣传报道企业主要负责人落实“五带头”情况,紧盯客运站场、服务区、水运码头等人员密集场所,广泛开展“动火作业风险我知道”宣传活动。三要抓实宣传活动,提升全员素质。广泛开展群众喜闻乐见、形式多样、线上线下相结合的安全宣传咨询活动。四要紧盯重点领域,整治重大隐患。全方位压紧压实企业主体责任、行业监管责任,突出道路运输、港口危货作业、公路水运工程建设等重点高危领域,聚焦可能导致群死群伤的设施设备故障、非法违规行为、安全管理缺陷等重大事故隐患,深入排查整治,精准有力执法,推动重大事故隐患得到系统治理,重大风险防控取得明显成效。五要强化统筹兼顾,构建平安交通。持续推动“平安公路”,深入开展“平安车船”,不断深化“平安

港口”,深入推进“平安工地”建设全覆盖。六要持续警示教育,培树安全文化。努力构建“人人对安全负责”的制度文化,着力建设“安全靠大家”的行为文化,厚植“共护幸福家”的家文化。七要动员社会参与,强化监督举报。开展好“安全生产燕赵行”活动,做到“五有”,即报纸上有文章、电视上有画面、广播里有声音、自媒体有视频、暗访检查有曝光。

《通知》要求,各级各单位要把“安全生产月”活动作为深入开展主题教育的一次具体实践,周密安排部署,细化制定活动方案,因地制宜开展好各项活动,提高全系统广大干部职工和从业人员安全意识与应急处置能力,确保交通运输安全形势持续稳定向好,为加快建设经济强省、美丽河北营造良好的交通运输环境。