

带动地方旅游发展,促进农产品销售,降低货物运输成本,太行山高速—— 助力沿线区域步入发展“快车道”

□新华社记者 赵鸿宇

“我们这冬天能滑雪,夏天能乘凉,最近几年游客越来越多,已经开了50多家农家乐。”保定市涞源县插箭岭村党支部书记甄栓柱说,几年前这里的美景“藏在深山少人识”,只有个别旅游探险爱好者前来,现在情况就明显不一样了。

这样的变化得益于太行山高速公路的修建。2019年,全长650多公里的太行山高速公路全线贯通,它途经张家口、保定、石家庄、邢台、邯郸5市19县,带动了地方旅游发展、农产品销售,降低了货物运输成本。

甄栓柱说,这么多游客吃住,不仅让村民经济收入增加,人们精神状态也有所提升,例如村民们更注重村里卫生,没有人随意乱丢垃圾,还经常和游客交流,不断提升农家乐的服务水平。

涉县王金庄同样属于太行深山区,以前这里交通闭塞,人们种植小米只能等商贩来收购,很多村民迫于生计选择外出务工,梯田甚至一度出现撂荒。

太行山高速有个下道口就在王金庄。2019年之后,这里的旅游业迅速发展,带动了当地小米、花椒、黑枣等农产品销售,梯田耕种的场景得以重现。2022年5月,

涉县旱作石堰梯田系统被列入全球重要农业文化遗产系统名录。不少游客感叹:看着村民牵着毛驴在层层梯田间劳作,像是一幅动态的山水农耕画。

看到这样的机会,王金庄掀起了返乡创业潮。37岁的王虎林用镜头记录王金庄村村民日常生活,并发到短视频平台上,收获了不少粉丝,他顺势将当地农产品在电商上进行销售。“产品不愁卖,我平均每天寄出100多个包裹,去年卖出了2万多公斤小米,今年手里已经有1万多公斤的订单了。”王虎林说。

西柏坡高速是太行山高速的重要组成部分,现在从石家庄市到西柏坡由原来的3个小时缩短到1小时。

平山县李家庄村党支部书记刘立宁说,西柏坡纪念馆人流量很大,已经没有淡旺季之分。他们这里离纪念馆不远,村里将闲置的旧窑洞、小塘坝、空闲地等进行开发,开办了垂钓场、房车营地等,建设了樱桃、苹果观光采摘园,发展特色手工作坊,形成完整旅游产业链条。2022年李家庄接待游客约20万人次,旅游收入约3860万元。

不少地区还通过修建与太行山高速

相连的公路,带动更多地区发展。2022年,石家庄市元氏县新建公路120多公里,多条道路与太行山高速下道口互通,带动了当地西部乡镇旅游资源的开发,不少小众旅游景点通过“网红”拍摄视频,在社交媒体上获得较快传播。

邢台市临城县核桃种植面积超过30万亩,以前当地不少乡村开车要2个多小时才能到达高速口,限制了核桃向外运

输。临城县李家村核桃种植户田冬成说,太行山高速贯通后,种植基地到高速口不到10分钟,他的两辆货车每年能节约运输成本6万多元。

到2025年,太行山高速公路将与周边的11条高速公路和数十条的国省干线公路相连接,辐射30多个县,成为一条贯穿河北、连接北京、直至中原的高速公路大通道。



本刊讯(特约记者梁钰琪)6月2日至4日,第七届世界无人机大会暨第八届深圳国际无人机展览会在深圳会展中心举行。国内外近400家企业携带3000多架(台)无人机参展,近4万观众现场参观。省高速集团与中国航天科工集团第二研究院共同研发的具备高速公路桥梁巡检与病害智能识别、高速公路隧道应急处置等功能的4款无人机产品参展,受到广泛关注。

开幕式上,世界无人机大会主席、欧洲科学院院士杨金才对省高速集团参与研发的无人机产品进行了重点推介,对该集团在高速无人机方面的研究和探索表示肯定。

“专家的肯定对我们来说是很大鼓励。今后,我们将在高速公路无人机研发应用等方面持续创新,填补空白,并不断向其他领域拓展,争取更大突破。”省高速集团总经理杨荣博表示。

省高速集团以深入开展主题教育为契机,大力实施研发投入“三年上、五年强”专项行动,着力实现做强做优主业、路衍经济发展、产业转型升级、科技创新、打造人民满意高速、风险安全防控“六个突破”,持续加大科技攻关力度,推动科技创新与产业发展同向发力,实现高速公路智能化数字化转型。

本次参展的4款无人智能系列产品,应用范围涵盖隧道应急救援、桥梁巡检与病害智能识别、道路日常巡检及外场设备智能清洗等场景,在提升救援精度、提高巡检效率、降低人工成本等方面发挥积极作用,突破了多个技术瓶颈,为无人机在高速公路领域的广泛应用提供了解决方案。

省高速集团 四款无人机亮相第七届世界无人机大会

省高速集团石安分公司做好“三夏”服务保障工作



▲在邢台北收费站开辟“联合收割机运输专用通道”,保障车辆安全快速通行。

▶在沙河收费站设置“三夏”便民服务站,工作人员在为过往农机手提供线路指引、免费开水等服务。

我省“三夏”大规模小麦机收于6月6日全面开镰,为确保夏粮应收尽收、夏播应播尽播,省高速集团石安分公司精准施策,做好“三夏”服务保障工作。

该公司成立“三夏”保障领导小组,明确责任、细化分工,完善“一站一策”应急预案;本着“一站一服务点”原则,在全线设立22个“三夏”便民服务站;开辟“三夏”绿色通道,设置“联合收割机运输专用通道”,与当地农业农村部门建立协调联络机制,形成工作合力,保障车辆安全快速通行。

魏好余 摄影报道



省交投集团 举办干部大讲堂

本刊讯(通讯员刘倩倩张若仪)6月1日,省交投集团开展“交投干部大讲堂”开班仪式暨第一期培训活动。活动围绕“鉴古知今,学史增智,统一思想,凝聚共识”展开,进一步拓宽了干部队伍眼界,提升了干部队伍专业能力素质。

活动邀请全国知名学者、历史学家进行现场授课,激励全体领导干部以克己为体,以见贤为用,修己治人、勤勉谦卑,知人善任、凝心聚力,恪守“忠诚、干净、担当”的好干部标准。

活动后大家纷纷表示,在今后工作中将从讲政治的高度谋划和推进各项生产经营工作,为加快打造国内有影响力的现代综合交通运输企业集团贡献力量。

省高速集团 与北京金隅集团签署合作协议

本刊讯(特约记者梁钰琪)6月2日,省高速集团与北京金隅集团股份有限公司在北京签署合作协议。

根据协议,双方将充分发挥自身区位优势、资源优势、资金优势,在交通基础设施投资建设、材料产品供应、物流运输、新型材料开发、产业园区开发运营、矿产资源开发等领域开展战略合作,最终实现从项目合作到股权合作的跨越。此外,双方在干部交流、人才交叉培养等方面也将开展深入探索和实践,共同谋划在雄安新区实施优质项目。

双方表示,将以本次战略合作为契机,发挥各自优势,在高标准高质量建设雄安新区和京津冀协同发展实现优势互补、互利共赢,树立京冀两地国企合作新标杆。

省交投集团衡德公司 开展驾驶员安全培训活动

本刊讯(通讯员孙玲)为进一步提高全体驾驶员的安全素质和应急处置能力,6月2日,省交投集团衡德公司开展“保护生命平安出行”安全培训活动。

此次培训分为三部分:一是安全警示教育,邀请衡水市交警二大队宣教科民警进行机动车驾驶员安全教育培训,通过分析典型案例视频,对易引发交通事故

的醉酒驾驶、疲劳驾驶等进行详细讲解,让大家认识到安全驾驶的重要性和无视交通法规的危害性。二是车辆理论知识答题。三是更换轮胎技能比赛。以赛促学,以赛促教,提升驾驶员的安全意识和应急处置能力。

此次活动进一步提高了全体驾驶员的安全意识,为该公司高质量发展营造了良好的安全环境。

省高速集团 成立矿业有限公司

本刊讯(特约记者梁钰琪)秉承“以路为基、多元发展、创新驱动、产融协同”发展思路,6月1日,省高速集团矿业有限公司注册成立,标志着省高速集团“1+N”发展战略实践取得新突破。

2022年以来,省高速集团与秦皇岛市青龙县本着“发挥优势、互利共赢、共同发展”的原则,共同谋划

推动矿产开发合作项目,在省内率先开展“交通+矿产资源”合作新模式。该公司的成立,将推动省高速集团产业与秦皇岛市经济深度融合,有助于实现多元产业发展,推动地方工业提速增量、提质增效,为高质量跨越式发展提供强力支撑,为奋力谱写中国式现代化建设河北篇章贡献交通力量。

跨界合作,定制旅游攻略,省高速集团荣乌分公司—— 创新“交旅融合” 打造特色周末游

本刊讯(通讯员李慧 秦倩)近日,省高速集团荣乌分公司与刘伶醉酿酒股份有限公司签订合作协议,推出“品千年刘伶醉 赏荣乌一路美景”活动。该活动在保定市徐水北收费站外广场张贴专属标识,设立便民咨询服务台,为过往司乘游客提供出行旅游攻略指引等便民服务。在此下道的司乘会收到一张国家4A级旅游景区入场券,凭此券或者荣乌高速通行证可免景区门票,并获得免费的专属导游讲解,游客还可以亲手调制美酒,体验一把当调酒师的乐趣。

此次跨界营销合作,是荣乌分公司面向广阔旅游市场营销的新尝试,旨在让广

大司乘得到实惠,享受便利。

荣乌高速沿线旅游资源丰富,遍布大小景区景点60余处,其中5A级景区2处,4A级景区5处。既有狼牙山、白石山、易水湖等壮美秀丽的自然景观,又有满城汉墓、黄土地战役纪念馆、战国古长城等人文景观,沿着荣乌高速一路走来,处处风光旖旎。

发展旅游,高速先行。近年来,荣乌分公司充分发挥高速公路在旅游产业中的纽带作用和服务功能,以高速沿线优质的旅游资源和畅达便捷的高速路网为基础,精心打造了“1小时旅游目的地”和“1日旅游圈”周末短途游、特色游精品旅游线路。不仅带动了当地游客出行出游,还吸

引了京津冀等地的游客前来“打卡”,开创旅游产业及高速公路多元发展新局面。

在旅游消费升级的大趋势下,如何更好满足个性化、多样化的出行需求,是该公司打造“高速+旅游2.0版本”所关注和思考的重点。

作为服务旅游的第一窗口和保障平台,该公司不断转变观念、转换思路,以“跨界合作”“以路带货”“代言+优惠”“定制旅游攻略”的新模式整体布局沿线旅游,深度整合地方经济和旅游文化,用高速公路这条“线”,串起周边旅游产业、行业这些“珍珠”,形成旅游产业“集群”。

该公司抢抓“这么近 那么美 周末到河北”的机遇,大力推出了“高速+周末”旅

游主题营销活动,适时推出“120公里的回望”历史文化探究、“探索发现之旅”野山野景自驾探奇、“清凉一夏”涞源“夏都”避暑深度游、“舌尖上的高速”美食打卡等系列精品周游方案,满足不同消费群体的个性化、多样化需求。

为做好旅游产业的支撑,该公司还在服务保障上下功夫,将分布在景区周边的收费站打造成服务保障旅游的第一窗口,承担起第二“游客服务中心”的功能。同时,通过开展路域环境整治、路面病害治理,建立“一路四方”保通保畅应急救援体系,不断提升道路通行能力和安全保障能力,真正让广大游客玩得开心、行得顺心。

省交投集团张家口高发公司“创新创效专班”—— 创收增效闯新路

本刊讯(通讯员吴桐 郑志强)他们是一支精兵,5名成员伸出去是一个拳头,分开来个个都能发挥自己的作用;他们是创新创效的排头兵,用智慧和汗水拉出响亮的笛声;他们怀着一颗最赤诚的心,立于潮头与公司扬帆并进;他们,就是省交投集团张家口高发公司创新创效专班。

“揭榜挂帅”初次亮相

2022年初春,张家口高发公司冬奥保障的任务刚刚圆满完成,创新创效工作动员部署会即刻召开。会上,正式下达了“揭榜挂帅”新举措,创新创效工作就此驶入快车道。

该公司所属的京藏运营中心负责人、创新创效专班副组长冯善军与4名精兵成员率先冲进跑道。为了拿出最合理的揭榜挂帅路域闲置资源榜单,冯善军带着大家沿着4条高速逐条调研,跑了近

2000公里,最终确定了14个创效项目,建立了闲置资产信息库,制作了分布图和开发进度图。

经过酝酿后的项目正式公开“张榜招贤”。为充分调动全体干部职工能动性,该项目率先在公司范围内启动。“谁能干就让谁干”,不论资历、不设门槛,鼓励大家积极参与。举措一出,一石激起千层浪,大家纷纷开始转发公司资源榜单。

冯善军和专班成员更是冲锋在前,通过各种渠道寻找突破口。朋友圈发,聚会时讲,遇到有实力的公司也要推介一下闲置资源,每个人都铆足干劲想要揭开第一块盖头。

专班成员陈静不善言辞,但是他早已开始在朋友圈给朋友们“种草”了。经过不懈推介和朋友介绍,其中一个闲置地块与一家物流公司成功对接。经过几次协商,双方最终成功签约。陈静成为公司“揭榜挂帅”的第一人。

巧抓时机 引流增收

冯善军既是京藏运营中心负责人,又是创新创效专班副组长,他在抓运营中心收费任务的同时还思考着创新思路。在2022年疫情防控期间,他得知怀安方向站口保畅压力加大,迅速与怀安县政府及交警大队、防疫部门沟通协作,合理利用当地防疫政策,在怀安收费站北京方向匝道处采取交管分流措施,增设分流点,引导货车下行郭磊庄、万全收费站及K183公里处驶入张石高速,仅3月8日至4月22日,实现引流增收551.04万元,当年完成引流增收706.43万元。

冯善军是有着创新经验的老兵,面对高发公司广阔天地,他认真谋划创新方案,不仅亲自抓引车上路,还充当着每一次项目谈判的“幕后军师”。他把一些普通资源打包到优质资源里一起推介,这些扎实的幕后工作为项目成功落地奠定了基础。

路企携手 合作共赢

为充分利用本土资源,发挥张家口地方企业优势,创新创效专班积极与张家口中小企业协会开展联络。

2021年11月28日,该公司与张家口中小企业协会共同举办了“魅力张垣 冬奥路企携手开新局”的招商推介会,并与张家口中小企业协会、主力能源有限公司、河北程昆新能源科技有限公司签订了合作协议书,与多家企业签订合作意向。2022年实现收费站广告租赁收入40万元。

2022年12月,京新高速、二秦高速(张家口段)分布式光伏一期500千瓦发电项目落地开花,成为该公司成立1年来首个建设完成的清洁能源项目。通信管道租赁、收费站广告租赁、闲置土地房屋租赁、能源管理项目、引流增收及降本增效等一系列“组合拳”下来,全年完成创新创效任务2904万元,完成年度目标任务的101%。