

# 首都地区环线高速承平段项目施工进度过半

本刊讯(通讯员常乐 姚丽新 陈飞羽)日前,在首都地区环线高速公路承平段项目建设现场,塔吊林立、机械轰鸣,一派繁忙景象。“近期,我们在桥梁、隧道和路面施工上不断取得新进展。四项地特大桥顺利完成双幅T梁架设,路面碎石垫层试验段开始摊铺,杨家窝特长隧道右洞掘进也突破4000米大关,这些为我们如期完成通车目标增加不少信心。”该项目总承包部总经理张龙介绍。截至目前,该段已完成整体施工进度61%,其中路基工程累计完成85%,桥梁工程累计完成72%,隧道工程累计完成69%。投资累计完成85.8亿元,占项目总投资146.08亿元的58.7%。

作为国道G95首都地区环线高速的重要组成部分,承平高速承德段是承德市“一环八射”高速公路主骨架之一,也是该市进京的第二条高速通道,以及南下天津、石家庄最快速、最便捷的高速通道。该段主线全长约59公里,其中全线路隧比约68%,为该市公路项目施工难度之最。自项目开工以来,承德市交通运输局始终坚持立足服务质量提升,打通施工堵点,消除症结难点,强化协调服务,坚持下沉督导,确保建设进度。

在路面碎石垫层试验段的施工现场,自卸卡车、摊铺机和压路机各司其职,精确配合,摊铺工程正在有序实施。为确保碎石垫层试验段摊铺质量,路面项目团队精心组织技术、试验、测量、物资设备、安全、工程管理等相关部门人员召开

垫层摊铺的交底会议,对级配碎石垫层施工首件方案进行详细交底,明确责任分工,优化施工组织,合理配置资源,确保现场施工人员掌握摊铺工艺流程、控制要点和施工注意事项。在摊铺过程中,项目部严格按照施工方案作业,全程严格把控混合料拌合、运输、摊铺、碾压、检测等各个环节,确保试验段的平整度、厚度、压实度等技术指标符合规范要求。

首都地区环线高速公路承平段是我省在建高速中桥隧比例最高的项目,其建设难度非同一般。杨家窝特长隧道是该项目全线最长的隧道和重要控制性工程,位于承德市兴隆县青松岭镇内,为双洞隧道,左洞长5103米,右洞长5054米,隧址区属剥蚀低山地貌,存在断层构造,施工难度大、安全风险高。据承平高速6标项目负责人贾玉介绍,为确保安全、优质、高效开挖隧道,项目团队坚持“拼搏奋斗、科学有序、安全优质”建设理念,科学制定施工方案,采用9台套大机施工,按进口、1号斜井、明挖段大小里程、出口共8个工作面组织施工。同时,坚持质量安全,科技创新两手抓,多次开展地质调查及数据分析,反复核算预留沉降量,针对地质较为软弱的点位,严格做好超前支护及监控量测工作,并根据工程实际情况改装隧道二衬防水板挂布台车,通过一系列扎实有效举措,确保隧道施工平稳有序推进。

此外,为保证整体工程进度,全线建设者采用新技术、新设备,助力项目质效



双提升。在TJ4标创建智慧流水梁场,按照工厂化作业标准投入3条生产线,运用物联网技术实现钢筋绑扎、液压模板安装、砼浇筑养生、张拉压浆等智能循环流水作业,推动梁场运营全面数字化、工厂化,产梁效率大幅提升。该项目创新性采用自动横移系统和上承式轨道供电系统,成为国内首家综合了下卧式轨道、滑触式供电、地面轨道、移动式供电全自动循环的运转体系,成功解决了国内智慧梁场“半自动”、移动台座“半循环”的普遍难题,取得

了良好的经济效益和社会效益。

“承平高速的建成通车,将对加快推进京津冀交通一体化、促进地方经济发展和旅游资源开发、完善区域路网结构具有重要意义。同时,对实现首都地区环线高速公路全线贯通、缓解首都交通压力、分流首都北京的过境车辆、减轻环境污染都将产生重要影响。下一步,我们将聚焦聚力项目建设,全力以赴确保项目按既定的施工进度顺利推进。”承平高速管理处党支部书记高富贵说。

## 省高速集团承德分公司开展“安全生产月”系列活动



今年6月是第22个全国“安全生产月”,省高速集团承德分公司结合工作实际,围绕“人人讲安全、个个会应急”活动主题,深入开展安全承诺践诺、安全知识竞赛、警示教育、直播讲安全、全员常态化应急演练、安全同行等系列活动。截至目前,共悬挂条幅120幅,发放安全应急宣传折页9000余份,组织警示教育60余场次,开展应急演练32场,接受司乘咨询300余人次。

邱敬微 摄影报道

## 省交投集团河北航投集团

# 多措并举助力青年干部成长

本刊讯(通讯员马思思)“我会倍加珍惜锻炼机会,努力汲取知识,提升综合能力,为航投集团的转型升级、二次腾飞贡献自己的力量。”近日,在省交投集团河北航投集团,第一批部室副职以下员工轮岗及年轻员工下基层锻炼动员会上,一名下基层锻炼的年轻员工对新岗位充满期待。

近年来,河北航投集团聚焦青年干部这一“生力军”,建立健全青年干部培养机制,搭建学习平台,为青年干部成长铺

路,多措并举畅通成长渠道。

在推进企业转型发展的过程中,该集团始终关注青年职工发展,积极为青年“搭台子、压担子、架梯子”,有序选派青年员工在3年内分批分期到基层锻炼半年以上,在一线岗位提升专业能力,学习掌握更扎实的管理技能。今年一季度,在启动的直管领导人员干部人事制度改革中,4名直管中层正职、13名直管中层副职岗位均通过竞争上岗。参加直管领导人员岗位竞聘8人,上岗4人;参加直管领导人员

副职竞聘53人,88人次,上岗12人。竞聘表现优异者直接进入后备人才库。17名新任干部中,80后、90后占80%以上。

因材施教,打造学习平台。该集团推出一系列青年成长的切实举措,完善人才队伍建设保障机制,积极培养复合型青年人才。今年3月,组织开展“导师带徒促成长、凝聚青春正能量”活动。此项活动开展以来,共计完成师徒结对44组,共77人。其中,35岁以下青年参与度达到64%。活动充分发挥业务骨干的优势、示范和引领

作用,通过业务骨干言传、身教、帮带,使青年职工快速成长成才,专业技能素质逐步提升,导师在结对过程中教学相长,实现“双赢”。同时,提倡鼓励青年员工提高学历,提升技术水平。今年4月,与中国矿业大学(北京)管理学院签订了《战略合作框架协议》和《共建全日制专业学位研究生实践基地协议书》,加强校企融合,推动高质量人才培养,青年人才队伍得到切实加强,为企业转型升级、高质量发展提供智力支撑。

# 浅谈高速公路桥梁施工管理、养护与加固维修技术

□张俊峰

桥梁工程在整个高速公路中所占比例较大,相应投资也较多。在投入运营一定年限后,后续的养护与加固维修工作通常是必不可少的。本文主要针对桥梁存在的问题、特点进行了分析,针对其施工管理以及养护加固维修技术进行探讨,并提出科学合理的解决方案。

## 一、存在的问题

### (一)施工管理滞后

主要问题是管理者和实施者之间的关系尚未理清,对于养护和管理的内容缺乏职责上的明确分工,管理模式也较为封闭,这就导致后续养护管理工作往往较为滞后。特别是对于一部分老旧桥梁养护的不到位,导致无法根据桥梁损坏程度及时制定针对性的解决方案。

### (二)桥梁建设先天不足

受到多种因素的共同影响,如桥梁在建设期受到技术和资金水平的影响,导致先天不足,出现结构性问题,且没有得到认真研究和及时解决,这就增加了后续养护工程的施工难度,即便进行养护维修,也会在不久使用后,易出现新问题。

### (三)养护力度不到位

桥梁养护工作没有做到位,后续养护

方案也未及时跟进更新,导致无法安排专业技术人员及时进行补救。特别是一些频繁通过车辆且大型车辆占比高的桥梁,更有可能带来较大破坏。此时若无法及时提出补救措施和方案,不仅导致无法实现桥梁的正常使用功能,还会加剧桥梁损坏。

## 二、施工管理养护特点分析

### (一)及时性

高速公路的养护工作不能出现问题之后才提出养护方案,这样往往滞后。一般在桥梁没有出现问题或者刚刚出现问题苗头时,就要及时执行养护操作规程,进行修补。最主要的是养护工作人员本身需具有较好业务知识能力,并要增强养护过程的主动性和积极性。

### (二)专业性

高速公路桥梁养护工作本身具有较强专业性,如果在出现问题之后,现场工作人员无法从专业角度分析,及时找出问题原因,就很有可能无法使后续养护方案具有针对性。因为养护工作并不是简单把破损部分修补,而是要多方面考虑满足设计规范的各项要求。

## 三、养护及加固维修措施

### (一)加强日常检查

高速公路桥梁的日常检查可以分成月检、季检、年检以及不定期检查。月检是每个月需安排桥梁技术人员对桥梁的全性进行定期检查记录;季检是每季度对桥梁进行常规检查;年检是以年为单位使用专门检查设备对桥梁各个部分安全性进行检查。在不同类型检查方案中,需重点涉及内容包括桥梁的混凝土裂缝和结构裂缝变形情况的相关资料整理、现状评价及缺陷监测等。

### (二)加固维修工作

加固维修工作涉及的内容比较复杂,且很多维修都是细节性问题。为提高维修效果,首先,要确保桥梁养护管理制度具有科学性及其合理性,现场的工作人员都必须按照养护管理制度的每一个环节按部就班进行,一般为每一个环节的养护操作配备专业的专业性和责任感较强的养护工程师。其次,为确保一系列管理工作顺利开展,需要针对桥梁维护制度,及时提出计划,并采取检查和维修相结合的方法,建立完善的养护检查管理制度。最后,此项工作还需要对桥梁进行动态监控,根

据监控数据和指标,对桥梁的维护保养工作进行更加有效的调整。

### (三)注重人才培养

桥梁的加固维修和养护工作等多个方面的内容都需要专业型的人才参与,可以通过定期培训的方法提高工作人员的专业技能,以便深入了解以及操作加固维修养护等技术性的内容,提高工作责任心和工作热情,从而切实发挥出真才实干,为高速公路桥梁的安全使用贡献出自己的力量。同时,与其他工作相比,桥梁的加固维修和养护工作一般是单调和乏味的,很难长期留住专业人才,因此,就需要不断对新人入职人员进行培养,充实到一线队伍中,确保加固维修和养护的水平不下降。

总而言之,从目前了解的情况可知,很多地区的高速公路桥梁在施工管理、养护和加固维修中各个方面存在的问题不是比较少。为有效解决这些问题,本文进行了归纳总结。希望在一定程度上,提高桥梁的使用寿命,降低维修养护的投资,确保车辆行驶的安全性,从而提高高速公路的整体经济效益和社会效益。

(审核专家 王一臣)

本刊讯(特约记者梁琪)为积极践行社会主义核心价值观,为人民群众提供更多更好的志愿服务,6月9日,省高速集团举行“一路同行”志愿服务启动仪式,60余名志愿者代表现场参与见证。

创建“一路同行”志愿服务品牌,是该集团深入开展主题教育谋划推进的10件民生实事之一,也是深化拓展“承载梦想、一路同行”文化理念,展现国有骨干企业责任担当的重要举措。该志愿服务的启动既是河北高速多年“服务人民、奉献社会”精神的有力传承,又是新时代新征程“一路同行”志愿服务的誓师出征。

启动式上,有关负责人介绍了“一路同行”志愿服务品牌创建目标,并向全集团发出“5515”行动动员令。自启动仪式起至7月底,全集团组织开展志愿服务活动不少于500场、参与人数不少于5000人,累计贡献志愿时长不少于10000小时、服务覆盖不少于50000人。该集团将利用5年时间,创建培育河北高速集团“一路同行”志愿服务品牌,全力打造河北高速集团靓丽新名片。2023年,完成“一路同行”志愿服务队注册,深入开展“5515”行动,提升志愿服务水平。到2025年底,完成“一路同行”志愿服务品牌注册,积极参与省委省政府有关志愿服务项目,争创省内知名品牌。到2027年底,持续提升志愿服务的现代化、专业化水平,进一步扩大“一路同行”志愿服务品牌影响,争创全行业乃至全国知名志愿服务品牌。

“一路同行”志愿服务将坚持统一管理、协调联动,广泛参与、精准发力,结合实际、突出特色,统筹兼顾、常态长效的原则,重点围绕政策宣传、文明交通、扶危济困、乡村振兴、环境保护、社会公益、应急救援等,开展富有行业特色的志愿服务项目,常态化、长效化为群众办好事、办实事。



## 我省首个基础设施REITs项目获中国证监会正式受理

本刊讯(特约记者梁琪)近日,省高速集团荣乌高速基础设施REITs(不动产投资信托基金)项目成功通过国家发展改革委审核并推送至中国证监会,标志着我省首单基础设施REITs项目距成功上市又迈进一步。

该项目的资产为荣乌高速公路(大王店枢纽互通至冀晋界段),全长97.068公里,是国家高速公路网、河北省交通主骨

架的重要组成部分,也是雄安新区通往我省西部山区最便捷的运输通道。荣乌高速公路作为连接太行山高速公路、京昆高速公路、京港澳高速公路等的重要交通枢纽,在助力雄安新区建设和推进京津冀交通一体化方面发挥着重要作用。该项目成功上市后,将成为市场首单服务雄安新区建设的高速公路基础设施REITs、京津冀高速公路首单基础设施REITs。

## 省交投集团

# 太行城乡建设集团 中标一公益综合提升项目

本刊讯(通讯员田宇)近日,省交投集团太行城乡建设集团成功中标高阳县环城水系片区公益工程综合提升项目(一标段)。项目包括东王草庄棚户区改造及配套基础设施建设等4个子项目的EPC工程总承包,建安费11.59亿元,预计2026年8月完工。

项目的成功中标,是该公司创新建设施工模式,在大基建外部市场取得的重

大突破;是完成市政、房建总包一级资质整合,初步完成施工资质“全牌照”后的城镇化建设首单;是立足发展大局,实现交投集团外部项目产业协同、业务联动的有益尝试。

下一步,该集团将继续发扬“勇于担当、自强不息、用心做事、敢为人先”的企业精神,以考核指挥棒为目标导向,以“创效益、抓项目”为核心,推进市场开拓和工程建设。

(上接Z1版)充分发挥京津冀机场一体化管理优势,优化航线网络布局,强化石家庄机场区域航空枢纽功能,今年客货运航线达到130条以上。

## 高标准高质量推动港口发展

保障国家能源运输。全力保障国家“北煤南运”运输通道安全便捷畅通,科学有序推进秦皇岛港煤炭运输转移,打造保障充分、专业高效、绿色低碳的煤炭、矿石运输系统,巩固全国最大煤炭下水港地位,煤炭泊位通过能力和吞吐量保持7亿吨以上,持续提升矿石泊位通过能力。充分发挥铁路直达港口,码头设备先进、运输组织高效的的优势,服务唐山港、黄骅港煤炭、矿石储运基地建设。在全省推广黄骅港煤炭港区绿色智能建设经验,持续提升港口运营现代化水平。

推进港口转型升级。围绕打造世界级港口群,优化港口功能布局,力争年内完成《河北省沿海港口与航道布局规划》编制,推动《黄骅港总体规划》修订。把黄骅港打造成多功能、综合性、现代化大港,唐山港打造成服务国家重大战略的能源原材料主枢纽港和综合贸易大港,秦皇岛港打造成国际知名旅游港和现代贸易港。

强化港产城融合发展。大力发展海运业,加快壮大集装箱、干散货船队规模,逐步建成规模适应、结构合理、技术先进、绿色智能、运营安全的海运力量,打造河北海运品牌。积极开辟集装箱内外贸航线,开通至日韩、俄罗斯、东南亚等近洋直航航线。以唐山港为枢纽,开通省内“三港四区”间“海上穿巴士”,实现省内各港区干支联动。加密华东、华南集装箱内贸直航航线。

责任编辑:单昕 张一驰