

# 省厅全面优化交通运输营商环境课题启动

本刊讯(记者谭霖)6月8日,省厅在石家庄组织召开交通运输优化营商环境课题启动会。厅党组成员、副厅长汪天涌主持会议并讲话。此次座谈会也标志着省厅全面优化交通运输营商环境课题正式启动。

汪天涌指出,受多重因素影响,目前,交通运输市场主体生存压力较大。做好行业纾困解难工作、稳住行业市场主体,为行业发展提供有力支撑,既关系着经济循环畅通和产业链供应链稳定,也关系着千家万户民生福祉。要在全省交通运输行业健康发展当好“服务员”,下好先手棋、打好主动仗,全方位、多角度开展好全省优

化交通运输营商环境调研,真正解决市场主体和人民群众的烦心事、揪心事、闹心事,为企业发展注入新动力,力争在工作落实上做好“加法”,在服务流程上做好“减法”,在创新发展上做好“乘法”,在简政放权上做好“除法”。

汪天涌强调,要高标准高质量做好调查研究。要掌握科学方法,采取多种方式,深入研讨、精心整理,全面掌握第一手材料。要深入基层一线,通过小切口解决大问题,问计于群众、问计于实践,力求调研精准、务实、高效。要深入分析、充分论证和科学决策,形成解决问题、促进工作的思路办法和政策举措。要注重调查研究

成效,切实把调研成果转化为解决问题、促进发展的工作举措、政策法规、制度机制和决策部署。

我省客货运企业、旅游包车企业、智慧物流平台、出租汽车企业的负责人、驾驶员代表,以及运输行业协会专家学者应邀出席会议,并围绕我省交通运输营商环境、企业运营生存、转型发展、减负降费等内容提出意见建议。

据了解,为扎实开展好主题教育,省厅于近日印发了《主题教育调查研究工

作计划》,拟定了68个课题,在全系统开展调查研究,以高质量调研成果解决问题、促进发展。全面优化交通运输营商环境作为课题之一,将聚焦交通运输领域打造更加优质高效政务环境、更加规范法治环境、更加守信信用环境、更加公平市场环境、更加顺畅金融环境五大环境,挖掘问题、研究对策、总结经验。通过此次座谈会,课题组进一步摸清底数、明确方向,为接下来推出高质量调研成果提供有力支撑。

## 大力优化营商环境 加快高质量发展

### 1至5月全省地方铁路完成投资60.97亿元 占年计划的55.4%

本刊讯(通讯员刘霖)从省铁路事业发展中心获悉,1至5月,全省地方铁路完成固定资产投资60.97亿元,占年计划的55.4%,提前1个月完成“时间过半,任务绝对值过半”的年度任务目标,为我省交通基础设施高质量发展注入新动能。

今年以来,该中心按照省厅工作部署,以全年完成地方铁路固定资产投资110亿元为奋斗目标,真抓实干、狠抓落实,奋力创先争优。截至目前,石港城

际铁路路基土石方工程完成超过40%,桥梁、涵洞工程完成超过30%;雄安至北京大兴国际机场快线(京雄快线)地下车站土方开挖、抗拔桩基本完成,高架车站桩基础和承台基本完成;津兴铁路进入收尾阶段,预计今年下半年通车运营;城际铁路联络线一期工程全力推动项目建设,目前进入铺轨阶段,预计年底完成主体工程。此外,西安市裕华钢铁有限公司、河北龙凤山铸业有限公司等铁路专用线按计划施工。

## 服务“三夏”

# 唐山交通:全力保障农机运输车辆顺畅高效通行

本刊讯(通讯员张健朋)夏麦粒归仓,农机收获忙。超限运输车辆通行证即申即接即办,开通农机运输车辆“绿色通道”,在收费站、服务区设置便民服务站,为过往司乘人员提供免费茶水、防暑物品……这些都是唐山市交通运输部门全力保障农机运输车辆顺畅高效通行,服务“三夏”农业生产的有力措施。

当前,唐山市小麦已进入集中收获期,为确保应收尽收、颗粒归仓,唐山市交通运输局提前安排部署,迅速制定农机运输服务保障方案,成立工作专班,细化工

作举措,狠抓保通保畅,全力为“三夏”生产提供顺畅安全高效的公路通行环境。6月2日至8日,全市收费公路通行联合收割机(插秧机)运输车辆66台。

“我们通过‘智慧唐山’智能应用平台,24小时查看各高速出入口通行情况,遇到农机运输车辆拥堵滞留现象,第一时间联系相关收费站,通过疏导车辆、增派人员等措施,保障农机运输车辆快速有序通行。”唐山市保通保畅领导小组办公室工作人员介绍说。目前,唐港高速、承唐高速、迁安支线等39处收费站全部开

启“三夏”农机专用快速通道,在车道醒目位置设置专用通道指示牌,对持有联合收割机跨区作业证和超限运输车辆通行证的车辆,优先保障便捷快速通行。

在公路收费站、服务区显著位置张贴《联合收割机运输车辆明白纸》,设立农机运输指示牌68块,设置机收接待站35处,提供指路询问、政策咨询、防暑药品及饮用水等综合服务,及时为司乘人员排忧解难。另外,唐山高速公路集团印刷《明白纸》4000余份,向过往农机运输车辆发放。依托12328交通服务热线,做

好服务监督,该市交通运输部门第一时间对接相关部门,“一事一协调”解决农机运输不通不畅问题,为丰产丰收打好基础,助力夏粮颗粒归仓。

深入市域范围内1499公里国省干线、1.78万公里农村公路和重要道路桥梁开展巡查检查,提前对农机主要通行路段进行养护维修,完善交通安全设施,及时修补路面坑槽、加固存在隐患的桥梁涵洞,清理道路堆积物及路障,及时消除道路安全隐患,为麦收、播种等车辆营造物通通行环境。

# 石家庄市栾城区交通组建志愿服务队助力麦收

为助力“三夏”麦收,日前,石家庄市栾城区交通执法部门结合执法检查,组建多个“助力夏收”志愿服务队,他们随车配备矿泉水、防暑药品和维修工具等,随时为群众纾困解难。图为6月13日,执法人员指引收割机转场作业。张春刚 靳博 摄影报道



# 路网四通八达 产业欣欣向荣

## ——秦皇岛市山海关区建设“四好农村路”助力乡村振兴

□特约记者郑秀春 通讯员陈辉

公路。美丽的农村公路直通樱桃园,车子可以直接开进园里,游客往来非常方便,同时也降低了果农的运输成本,提高了收入。“果子好吃、客源稳定,来年的销路也不愁喽。”果农们的心里乐开了花。

一路通达,百业俱兴。山海关区大樱桃产业的快速发展得益于“四好农村路”的建设。近年来,山海关区交通运输局加速构建畅通、安全、便捷的农村公路网,服务农村区域经济发展、特色农产品运输、农民生产生活。当前,全区入网农村公路130条段、里程222.5公里,串联起了全区3个镇、96个建制村,通村率达100%,基本形成了以县道为骨架、乡道为支线、村道为脉络的农村公路网络体系。2016年,该区被评为“四好农村路”省级示范县。

同时,该区把“四好农村路”建设与乡村旅游、产业发展相融合,依托公路

沿线丰富的生态资源、环境资源、文化资源、旅游资源,大力发展路衍经济,在全区范围内选取部分通行条件好、创建优势明显的村镇,高标准、高起点建设一批旅游路、产业路、致富路,助推富美乡村建设。实施毛家沟——樱桃沟、毛家沟——柴家沟等9条农村公路改造提升工程,大大改善了北部两镇10余个樱桃沟及蔬菜、瓜果种植村的道路通行环境。进一步完善了望峪山庄、燕塞湖等景区,樱桃大樱桃精品示范基地、木美土里山海关樱桃园、林海生态园、特色农业大棚等农作物观光采摘区的交通基础设施,带动了以休闲、采摘为主的浅山创意农业体验区发展。

该区以长城国家文化公园建设为契机,投资1.35亿元,启动实施了长城山海关风景道建设项目。该项目起自山海关古城北门,经角山路、浅山旅游路、长寿

山旅游路至长寿山景区停车场,以“放慢游深体验”现代旅游交通理念为导向,以“边墙·边乡·边城”为文化主题,将风景元素融入到交通体系建设,与沿线的生态、旅游、产业相融合,为长城国家文化公园秦皇岛段总体脉络的形成提供了有力支撑,串联起沿线北部两镇六村丰富的旅游、农业资源,进一步促进了文旅产业融合发展。

当前,该区正在谋划和实施4条农村公路改造提升工程,按照四级公路标准,改建水泥混凝土路面,工程完工后,将有效改善群众出行条件,带动当地产业发展,助力群众增收致富。

下一步,山海关区将继续大力推进“四好农村路”与现代农业、乡村旅游、特色资源等产业深度融合,为乡村振兴提供强有力的交通保障。待到明年樱桃成熟季,畅通便捷的路网将为游客提供更优质的服务。

## 加强黄骅港港口能力建设,创新管理体制机制 沧州加快建设多功能综合性现代化大港

本刊讯(通讯员戴绍志)沧州市深入学习贯彻习近平总书记视察河北重要讲话精神,进一步明确方向、发挥优势、深挖潜能,加强港口能力建设,创新管理体制机制,全力打造多功能、综合性、现代化大港。

近日,在黄骅港综合港区,来自广州港南沙港区、长181.61米的伯晨62号船靠泊集装箱码头。在这艘船西南方向3公里左右,是黄骅港煤炭港区,也是一片繁忙的作业景象。

年轻的黄骅港,作为河北东出西联的出海口和亚欧大陆桥新通道桥头堡,在京津冀协同发展、国家重大战略中具有重要地位,被寄予厚望。

习近平总书记指出,要持续推进港口转型升级和资源整合,优化港口功能布局,主动对接京津冀协同发展、高标准高质量建设雄安新区、共建“一带一路”等国家重大战略需求,在推动区域协调发展、建设现代化产业体系中发挥更大作用。

“沧州港务集团有限公司肩负着黄骅港开发、建设、管理、运营的责任。”沧州港务集团有限公司党委书记、董事长王宝辉表示,我们要把习近平总书记的重要指示精神迅速转化为推动工作的创新思路和务实举措,埋头苦干、一步一个脚印,不断完善港口功能,提升港口综合服务能力,把黄骅港建设好、管理好、运营好。

沧州市将锚定发展方向,细化目标任务,以高水平规划建设引领黄骅港高质量发展。明确功能定位,优化完善港口规划,重点围绕打造多功能、综合性、现代化大港。围绕推进港口转型升级和资源整合以及优化港口功能布局,围绕主动对接国家重大战略需求,围绕推动区域协调发展、建设现代化产业体系和保障国家能源安全等,高标准高质量编订好规划,确保管根本、管长远、能落地。

加快完善港口功能,抓实原油、集装箱、LNG、滚装等重点码头项目,推进铁路专用线等集疏运体系建设,完善现代物流体系,积极开通国际国内新航线,不断提升港口承载力和竞争力。加强储煤场所标准化建设,完善密封式运煤廊道和有效抑尘措施,着力建设绿色港口、安全港口。

深化体制机制改革,持续优化营商环境,确保各环节有效衔接、高效运转,为港口高质量发展提供坚强保障。强化要素支撑,成立工作专班,进一步转变作风、提升标准、提高效率,推动各项工作落地落实、快见成效。



## 全省各机场提前做好防汛备汛各项工作

本刊讯(特约记者董泽楠)6月1日,我省全域进入汛期。为保障旅客安全出行,连日来,省内各机场提前部署,全力做好各项防汛备汛工作,确保安全度汛。

认真部署,落实责任。河北机场集团制定印发《2023年河北机场集团防汛抗旱工作要点》,从健全完善防汛抗旱体制机制、建立健全防汛抗旱责任体系等7个方面制定了17项工作要点。

科学研判、专项治理。邯郸机场防办提前启动飞行区清淤工作,同时对易堵塞、冲垮的薄弱位置进行改造升级和加固处理。河北

机场集团对机场防汛工作开展情况进行了专项检查,并对各单位防汛问题整改情况进行了“回头看”。针对各单位防汛重点工作开展情况提出及时修补更换破损的防汛沙袋、加强暴雨天气下的监测巡视、及时开展变更风险评估等工作提示10余项。

常态演练,保障物资。邯郸机场常态化开展桌面、实操、联合等防汛演练,发掘完善防汛预案短板。唐山机场对应急车辆和物资清单进行核实与对照,所有涉及应急使用的车辆、设备、物资均满足使用要求。

## 廊坊交通 开展公路工程质量安全专项执法行动

本刊讯(特约通讯员裴双东)为进一步规范公路工程项目质量安全监督工作,增强参建单位质量安全意识,近日,廊坊市交通运输综合行政执法支队开展公路工程质量安全专项执法行动。

此次行动,主要对辖区内在建国省干线公路、高速公路和国省干线养护工程质量安全进行执法检查。检查采取

处罚与教育相结合,执法与普法相结合,以及执法与服务相融合方式,重点整治工程质量安全管理、工程实体质量、施工工艺及现场安全生产、“平安工地”建设等方面的违法违规行为。检查发现的问题,能立即整改的立即整改,不能立即整改的限期整改,严格规范现场施工秩序,确保施工质量安全可靠。

## 邢台巨鹿交通 开展执法开放日活动

本刊讯(通讯员董芳)为提升交通运输执法队伍服务水平和整体形象,近日,邢台市巨鹿县交通运输局组织开展执法开放日活动。

该活动邀请辖区内运输企业、重点源头企业负责人,以及货运车辆驾驶员代表等人员,通过亲眼观、亲身听、亲身感、多角度、全方位认识交通运输综合执法工作。活动中,执法人员介绍了交通综合执法大队机构设置、主

要职能、工作机制,以及执法工作开展情况,并认真听取了受邀人员对综合执法工作的建议和意见。随后,还带领受邀人员参观了官亭联合治超站,了解“非现场执法”工作流程、案卷制作流程、不停车超限检测系统工作原理。此次活动对促进交通执法队伍规范化、文明化、公正化、便民化建设,提升交通运输执法水平起到了重要作用。



## 乡村振兴 看交通

眼下,正是樱桃陆续成熟的季节。在秦皇岛市山海关区的上千亩樱桃园中,胀鼓鼓、红彤彤的樱桃已挂满枝头,果香四溢,在阳光的照射下分外诱人。游客三五成群穿梭其中,体验采摘乐趣,好不热闹。“山海关的大樱桃就是好吃。”来自辽宁省葫芦岛市绥中县的张浩松说,“每年到了这个季节,我都会带着家人来采摘,路非常好走,一天往返,啥都不耽误。”

山海关区南临渤海、北依燕山,地处北纬39°至40°之间,极适合大樱桃生长,是我省最大的樱桃产区,也是国家级大樱桃生产标准化示范区,素有“中国樱桃之乡”的美称。山海关区享有盛名的不仅仅是又大又甜的樱桃,还有四通八达、相互交错、舒适便捷的农村