

交通运输部在我省举办2023年“我家门口那条路”主题宣传活动启动仪式

抗大路入选2022年全国“十大最美农村路”



6月20日,交通运输部2023年“我家门口那条路”主题宣传活动启动仪式暨河北展示周宣传活动在邢台市信都区举办。樊连贵 摄

本刊讯(记者张贺贺)6月20日,交通运输部在邢台市信都区举办2023年“我家门口那条路”主题宣传活动启动仪式暨河北展示周活动,发布2022年全国“十大最美农村路”评选结果,启动2023年评选活动。我省邢台市信都区抗大路从全国300多条路中脱颖而出,入选2022年全国“十大最美农村路”。

交通运输部政策研究室副主任孙文剑出席启动仪式并讲话,部公路局副局长顾志峰介绍农村公路发展情况。邢台市副市长宋华英,省交通运输厅党组成员、副厅长唐建新致辞。在抗大路东起点,杨猛、唐建新为抗大路入选2022年全国“十大最美农村路”揭牌。邢台市人大常委会主任魏吉平,市政协主席邱文双,

市委常委、市委秘书长贾云霄,市委常委、宣传部部长胡仁彩,副市长李亚林,市政协副主席王建江出席仪式。省交通运输厅党组成员、省公路事业发展中心主任李绪明介绍我省“四好农村路”情况。

唐建新指出,河北交通全面学习贯彻习近平总书记视察河北重要讲话精神,全面落实省委十届二次、三次、四次全会精神,加快项目建设,提升运输品质,雄安新区对外骨干路网全面打通,京津冀交通一体化向纵深发展,交通强省建设加快推进,全省铁路里程达到8253公里,居全国第3位,高速公路里程8326公里,居全国第5位,港口通过能力11.6亿吨,居全国第3位,机场26个,其中运输机场7个,通用机场19个,居全国第6位。

唐建新强调,河北交通情系民生,加

快推进“四好农村路”建设,全省农村公路通车总里程达到18万公里,全省县城30公里范围内农村客运班线公交化运行率达到99.8%。抗大路是我省“四好农村路”建设的一个缩影,集“红”“绿”“富”“安”“运”五大元素于一身,体现了河北农村公路建设的成就。与之相媲美,我省还建设了一号风景大道、草原天路等一批美丽农村公路,扮靓了燕赵大地。一路通则百业兴,一花开来百花开。省厅将对标对表交通运输部,在全省开展“十大最美农村路”等交通寻美系列主题宣传活动。近日,我省还将在14条受到省部表彰的农村公路上开展“爱我家乡路 骑行在河北”活动。

在介绍我省“四好农村路”情况时,李绪明指出,一是以“建好”为基础,农村公路路网结构进一步完善。“十四五”以来,

全省共建设改造农村公路17538公里,乡镇通三级及以上公路比例达到98.1%。二是以“管好”为手段,农村公路治理体系进一步加强。全省农村公路列养率达100%,县、乡管养机构设置率达100%,路长设置率达100%。三是以“护好”为保障,农村公路服务水平进一步提升。深化管养体制改革,在全国率先出台农村公路管理养护体制改革实施方案,围绕“路长制”、美丽农村路等8个主题进行了三年的改革试点。四是以“运营好”为目的,运输服务品质进一步提升。全省公交车和农村客运班车实现全省乡镇和建制村100%通达。

万物竞秀,煦日融融。正值夏季的抗大路,沿线群山起伏,路旁林木茂盛,山花盛开……启动仪式结束后,交通运输部、省交通运输厅、邢台市相关领导及新华社、中央电视台、河北日报、河北电视台等近20家媒体,在抗大路沿线调研采访,切身感受“四好农村路”建设为当地经济社会发展给人们生产生活带来的深刻变化。

采访活动中,抗大路的“五大元素”受到广大媒体记者的关注:一是“红”。这里设立了抗大纪念馆、河北邢台干部学院分院,是全国唯一一条以抗大主题命名的红色旅游之路。二是“绿”。深入践行“绿水青山就是金山银山”的理念,梯次打造四季有花、四季常青的生态之路,抗大路通达区域被誉为“太行山最绿的地方”。三是“富”。打造以抗大路为中轴的生态旅游观光带、山地农业特色经济带、休闲康养宜居带,推动抗大路就是好风景,也是好前景。四是“安”。配备一级标准安防工程,遍布抗大路全线的太阳能灯,保障夜间通行安全。五是“运”。抗大路、清风号、国防号公交车的运营,打通了沿线乡镇客运、物流,直接受益群众10万余人。

此次活动持续时间为两周。活动期间还将推出一系列体现我省农村公路建设特色做法和成效经验的宣传报道和网络展示活动。

省公路事业发展中心分管负责同志,省交通运输厅宣传中心主要负责同志,邢台市各县主要负责同志和分管负责同志,信都区“四大班子”成员,邢台市信都区交通运输局主要负责同志参加活动。

全省交通运输系统科技创新“擂台赛”视频会议召开

推动交通科技创新显身手晒成绩争先进

宋仁堂出席会议并讲话

本刊讯(记者杜梓季 通讯员贾浩然)6月14日,全省交通运输系统科技创新“擂台赛”视频会议召开。厅党组书记、厅长宋仁堂出席会议并讲话。他强调,要进一步解放思想、奋发进取,全面提升科技创新水平和能力,推动交通科技创新显身手、晒成绩、争先进、促互学,为加快建设交通强省贡献智慧力量。

宋仁堂指出,未来五年是全面建设社会主义现代化国家开局起步的关键时期,也是加快建设交通强省的关键五年,交通运输科技发展面临新形势、新任务、新机遇、新挑战,必须在迎接挑战中保持定力,在抢抓机遇中担当作为,在奋力推动河北交通运输科技创新发展中实现新跨越。要以“擂台赛”为契机,进一步比学赶超、创先争优,把科技创新摆在更加突出的位置,全面提升科技创新水平和能力,打造一流平台、一流企业、一流技术,依靠科技创新赋能交通强省建设。

宋仁堂强调,一是着力抓好智慧试点示范。要积极对接国家部委,把抓好试点、争取试点作为重中之重,加快推进新一代信息技术与交通运输行业深度融合,打造一批智慧公路、智慧港口、智慧枢纽、智慧物流示范亮点项目,以点带面、活跃全局。要对已有的试点精益求精打造精品,对成熟的项目千方百计争取更多试点,加快智慧项目建设,储备更多新的试点。二是着力抓好创新生态建设。要加强平台建设,围绕智慧交通、绿色交通、智能建造,强化前期投入,加大科研力度,积极创建一批符合新形势、新要求的科技创新平台。要强化人才培育,完善我省交通科技人才管理机制,更好发挥人才在战略规划、工程建设、科技研发和成效经验的宣传报道和网络展示活动。要加大对企业、科研院所、高等院校的支持力度,对绩效考核突出的单位和企业在专业技术岗位、科研条件建设等方面予以倾斜。三是着力抓好标准规范引领。要加快标准供给,实施标准“领跑者”制度,年内争取《半柔性复合式路面技术规范》等一批地方标准落地实施。要以标准促创新,开展智慧高速、智慧物流等标准研究,推动我省优势特色技术纳入国家标准。要着力提升标准实施效能,注重形成标准化全链条机制,既要做好标准“研发”,更要注重标准“宣贯”,更要注重标准“应用”,更要注重标准“保障”。要全面加强党的领导,各级党组织要专题研究科技创新和人才工作,专题研究科技创新措施、协调解决问题。要完善科技创新协同联动机制,加强与发改、财政、科技、市场监管等部门协作。要加大科技创新投入,利用各种渠道加大科技创新经费投入,重点基建项目要加大工程研究试验费保障,专款用于工程技术研发和标准研制。

厅领导张国岚、王谷、赵同安、李绪明、魏国东出席会议。厅党组成员、副厅长汪天涌主持会议。邯郸市交通运输局、张家口市交通运输局、国能黄骅港务有限责任公司、省交规院主要负责同志分别作了发言。

厅二级巡视员、厅总师,厅直有关单位、厅机关有关处室主要负责同志及相关负责同志在分会场参加会议。各市(含定州、辛集市)交通运输局、雄安新区建设和交通管理局、河北高速集团、河北交投集团及秦皇岛市、唐山市、沧州市港航管理部门主要负责同志及相关负责同志在分会场参加会议。

聚焦 2023 年中国·廊坊国际经济贸易洽谈会

交通强省展厅精彩亮相廊坊经洽会

本刊讯(记者刘练 孙悦)6月16日至21日,2023年中国·廊坊国际经济贸易洽谈会在廊坊市召开。大会聚焦“共建全国现代商贸物流重要基地 共促京津冀协同发展”主题,全力打造国际化、高端化、专业化、品牌化的国家级展会。在奋力谱写中国式现代化建设河北篇章主题展中,省厅以“加快建设便捷畅通、安全智能的交通强省”为主题,精心打造了交通强省展厅,全方位、多角度展现了河北交通高质量发展成果。展会期间,多名省领导与国家部委领导及重要嘉宾观展。厅党组书记、厅长宋仁堂,厅党组成员、副厅长赵同安到展厅调研指导工作。

据了解,此次交通强省展厅分为序厅、立体互联的基础设施体系、高效顺畅的流通服务体系、泛在先进的智慧交通体系、绿色低碳的发展转型体系、安全可靠的平安交通体系6大板块。

同时,展出高速AI数字人“简璐璐”、高速公路隧道应急处置无人系统、94GHz超距交通毫米波雷达等国内领先技术的展品,通过数字沙盘、VR体验、AI互动等高科技手段,吸引众多参观者驻足观展、交流咨询。

立体互联的基础设施体系。聚焦加快建设交通强省,把基础设施建设作为主要发力点。一是推动京津冀交通一体化向广度、深度拓展。加快推进交通等基础设施建设,深入推进区域内部协同。二是服务和支撑雄安新区最堵不堵城市建设。进一步完善联通雄安新区和雄安新区的交通“微细血管”,提升人流物流聚集和疏散效率。三是推动港口高质量发展。发挥区位优势,推进港口转型升级,补齐集装箱、原油、液化天然气运输短板。加强港口能力建设。把黄骅港建设好、管理好、运营好,进一步增强服务京津冀协同发展的能力。

高效顺畅的流通服务体系。完善航空

运输网络,构建以公共交通为主体的城市出行体系,提升城乡交通一体化水平;加密集装箱内外贸航线,推动航空物流规模化发展,完善县乡村三级物流体系。

泛在先进的智慧交通体系。建设智慧公路、智慧港口等新型融合的基础设施,构建云网协同、智能管控的综合交通数据体系,打造雄安新区智能出行城市。

绿色低碳的发展转型体系。深化运输结构调整,倡导和发展绿色集约、多式联运、绿色出行模式;加快绿色低碳基础设施建设,全面推进公路绿色低碳发展,实施交通枢纽绿色化改造。

安全可靠的平安交通体系。提升本质安全水平,提高基础设施安全防护能力,实施科技兴安。

高速AI数字人“简璐璐”。由河北高速集团设计,通过AI数字人,开创行业业务交互的新变革。“简璐璐”可通过“自动、主动、下钻、协同”的全新模式,实现“数据直达、功能直达、业务直达、千人千面”的AI全景技术能力,是全国首个高速行业业务的AI操作系统。

可调光线变色温隧道专用LED灯。由河北高速集团与河北立德科技有限公司联合研制,率先在延崇高速金家庄螺旋隧道投入使用,实现隧道场景下智能照明应用。具有低出射度、高引导性、行车方向投射、防眩光,双基色合成,亮度可调、色温可变,智能识别、穿雾能力强等特点。

高速公路隧道应急处置无人系统。由河北高速集团与中国航天科工二院二部联合研制,攻克了无卫星信号自主导航、火源及人员智能识别和灭火弹精准投放等关键技术,针对隧道内火灾紧急情况,能够迅速响应,实现快速处置与应急救援。目前,国内暂无相关应用,研制成功后将填补国内

无人机隧道应急救援空白。

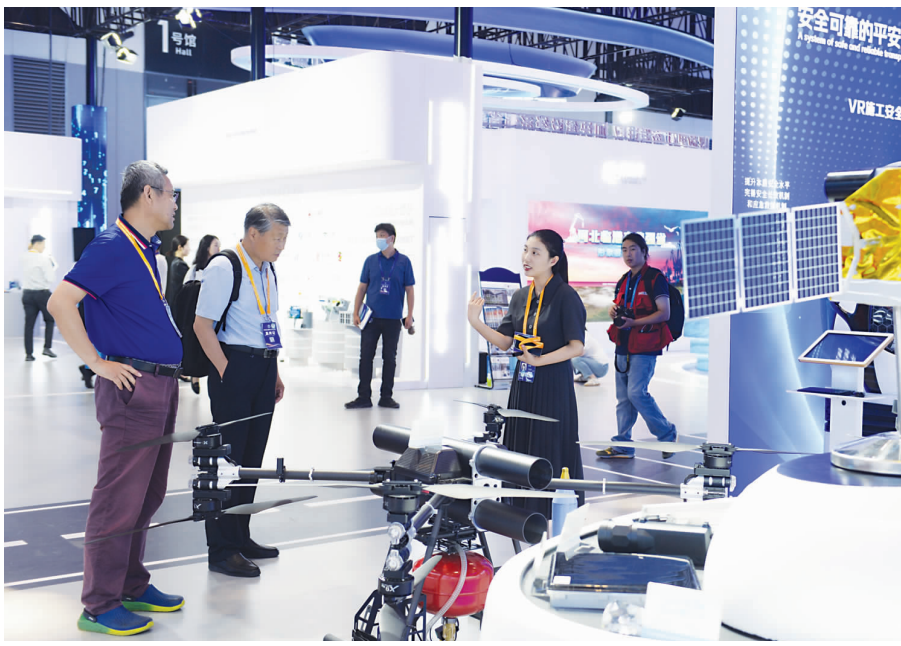
高速公路桥梁巡检与病害智能识别无人系统。由河北高速集团与中国航天科工二院二部联合研制,针对卫星导航信息受限场景,通过自主巡检和智能化的数据处理,帮助用户实现桥梁的及时监测和维护,提升了桥梁的安全性和可靠性。该系统具备桥梁三维建模、自主规划航线、自动识别病害、自动生成报告等功能,处于国内领先水平,具有广阔的应用前景。

94GHz超距交通毫米波雷达。由河北交通投资集团联合北京理工大学毛二可院士创新团队研发,填补了国内技术空白。首次采用国产94GHz毫米波雷达芯片;探测纵向距离达1200米以上,横向覆盖范围达50米,精度高、抗干扰能力强,有效解决了传统毫米波雷达探测能力不足的问题,对促进车路协同、打造现代化智慧交通具有重要意义。

荣乌智慧高速数字孪生系统。由河北交通投资集团研发,通过高速交通运行状态和环境状态的实时仿真及可视化管理,实现交通运行状态实时感知、交通事件智能检测和分车道级的信息发布,为全天候通行、高效应急处置、精准稽查追逃和科学养护决策等提供实时基础数据支撑。

次采用国产94GHz毫米波雷达芯片;探测纵向距离达1200米以上,横向覆盖范围达50米,精度高、抗干扰能力强,有效解决了传统毫米波雷达探测能力不足的问题,对促进车路协同、打造现代化智慧交通具有重要意义。

荣乌智慧高速数字孪生系统。由河北交通投资集团研发,通过高速交通运行状态和环境状态的实时仿真及可视化管理,实现交通运行状态实时感知、交通事件智能检测和分车道级的信息发布,为全天候通行、高效应急处置、精准稽查追逃和科学养护决策等提供实时基础数据支撑。



6月17日,在奋力谱写中国式现代化建设河北篇章主题形象展交通强省展位,工作人员向观众介绍智慧交通应用产品。河北日报记者 赵永辉 摄

我省3人上榜 全国“最美货车司机”

本刊讯(通讯员郝泽鹏)近日,交通运输部、公安部、中华全国总工会联合印发通知,公布2022年“最美货车司机”等名单。我省承德天运物流有限公司王凤龙、衡水顺鸿物流有限公司王颖(女)和个体货车司机李润兰(女)荣获2022年“最美货车司机”称号。李润兰荣获2022年“十大最美货车司机”称号。厅综运处获评2022年“最美货车司机”推选宣传活动组织贡献集体。

50岁的王凤龙已经手握方向盘近26年,他自制工具固定捆绑,保障卷板运输安全,并将20余年驾驶经验总结成“安全驾驶经”,连续多年未发生事故;女货车司机王颖每个月都满载货物跑1万多公里,靠着一股不服输的韧劲,她坚持走过了9年时光,赢得众多货主的信任和赞赏;李润兰是一位拥有260万粉丝的网红货车女司机,登高爬低、开车修车,她娴熟的车技“惊艳”了众多网友。

近年来,省厅依托省物流保通保畅工作机制,部署开展“情义河北·冀路畅行”关爱货车司机行动,实施便利通行、在途服务等暖心措施,切实推动物流“好上加好、畅上加畅”。大力推进“司机之家”建设工作,不断提升“司机之家”便民惠民服务水平。今年1月,张石高速涿源北服务区“司机之家”等22个“司机之家”被确定为第五批验收合格“司机之家”,全省“司机之家”达到71家,其中5A级“司机之家”9家,为货车司机全天候提供停车、休息、餐饮、淋浴、洗衣、如厕等服务。