

我省将再添一条进京新通道

——张涿高速与北京市国道G109新线高速连通工程探访

本报刊(河北日报记者曹晋)“国道G109新线高速与河北高速路网连通后,我们就能开车直达涿鹿了。”5月31日,在涿鹿县吕家湾村,5位来自北京的自驾游爱好者告诉记者,他们经常来张家口游玩,由于道路较窄,无奈只能绕行较远距离。

6月2日,北京市交通委员会和河北省交通运输厅签署交通一体化合作框架协议(2023—2025年),双方在推动环京毗邻地区互联互通项目中,提到的首个项目,就是共同推动国道G109新线高速建设,2023年底前实现京冀界小龙门隧道的贯通。

落实这一部署,京西的深山之中,横跨京冀两地的“小龙门”隧道内,两地的建设者们正铆足力气加油干,向着年底前同步贯通的目标不懈努力。

隧道施工有序进行

涿鹿县吕家湾村东南的山峦之中,车辆在张涿高速的一个预留出口驶入一座桥梁。省高速集团相关负责人介绍,这是张涿高速建设时期预留的设施,它连接着现在正在建设的小龙门隧道。

张涿高速公路是首都地区环线高速公路的西环部分,也是石家庄到张家口的便捷通道。该工程于2008年12月26日开工建设。经过近4年的建设,2012年12月16日,该项目张家口段建成通车。2013年12月31日,张涿高速保定段通车。至此,连接张家口和保定涿州市的高速通道全线贯通。

按照有关路网规划,张涿高速将与北京高速路网在涿鹿县进行对接。近期,京冀双方在该项目建设方面取得了突破。

2022年9月27日,张涿高速与北京市国道G109新线高速连通工程征地拆迁暨

项目推进动员会在涿鹿县召开,标志着该项目正式启动。

备受瞩目的“小龙门”隧道项目是该工程的重中之重。该隧道全长6476米,属于特长隧道,为京冀双方共建项目,其中河北段全长2087米,净高5米。

车辆沿着桥梁慢慢驶入隧道施工现场。隧道外,水泥拌合站、水井等设施已经建设完毕。100多名建设者在各自岗位上紧张有序地工作着。

隧道左、右两洞相隔数十米距离。记者走进隧道右洞,轰鸣声不绝于耳,行进几十米后,只见一施工班组正在工作面上对山体岩石进行打孔操作。

来自四川的工人赵玉起从事钻爆开挖工作已有10年。在工作间隙,他向记者介绍,打完孔埋进炸药,对山体进行爆破,清理岩石,加固隧道后就能进入下一个循环。“看似简单重复,每一个工序都不能有丝毫马虎。”他说。

打孔、爆破、清理、加固,这样的循环在隧道内每48个小时进行3次。

“施工区域离山体表面越近,岩石就越松软,施工速度也就越慢。以前每个循环,我们只能进尺1米左右,最短只能进尺0.5米。现在,随着工作的不断推进,隧道施工进度逐渐加快。5月下旬开始,左洞每个循环能够进尺约3米,右洞每个循环能够进尺约2米。”项目建设管理部主任邢彬说。

3月25日,他们进行了炸药试爆。3月28日,隧道首次爆破顺利完成。为了加快工程进度,当地特设了临时炸药库,大大减少了等待时间。

施工现场负责人吴士斌介绍,针对山体岩石构成复杂、渗水等情况,他们采取了短进尺、强支护、勤测量等措施,确保工程安全顺利进行。截至5月31日,小龙门隧道左洞累计进尺117米,右洞累计进尺96米。

小龙门隧道河北段左洞长2152米,右

洞长2022米,按照每月平均进尺130米的进度计算,隧道施工期预计达1年半左右,这大大超过了年底前贯通的时限。

开挖斜井是加快隧道施工进度的重要途径。目前,小龙门隧道上方的斜井施工也在加速推进。

“近期,我几乎每天都要步行一个半小时左右往返斜井施工处查看。再过几天,通往斜井的便道就能修通,我们往返就方便多了。”该工程项目经理部负责人南江介绍,4月30日,斜井开始施工。9月底,斜井建设将全部完成。

“10月份,小龙门隧道施工的工作面就能从现在的2个增加到6个,隧道建设进度将明显加快。”南江说。

紧盯节点,确保完成任务

省高速集团相关负责人介绍,张涿高速与北京市国道G109新线高速连通工程起自张家口市涿鹿县吕家湾村东南的京冀界,以隧道形式顺接北京市国道G109新线高速,向西通过分离式路基与张涿高速相接。

项目全长约2.6公里,新建隧道1座、大桥2座、中桥1座、拼宽大桥1座,新建匝道及联络车道全长约2.4公里。

3月1日,项目完成开标。3月7日,设计单位、施工单位、监理单位进行了合同谈判。3月20日,合同协议书完成签订。

为确保项目顺利开展,省高速集团成立了以集团党委副书记、副董事长、总经理杨荣博为组长的工作专班。该集团张涿分公司成立了以党委书记任指挥长的项目工程指挥部,选派精干力量,配备专业技术人员,设立现场指挥部,安排人员常驻现场,保障项目顺利进行。

在省交通运输厅的大力支持下,省高速集团张涿分公司大力协调当地各级政府以及相关审批部门,通过提前介入、分批审批、联合审查等方式,仅用28天就完

成了临时用地批复。

张涿分公司副总经理焦根禾介绍,现场指挥部每天紧盯施工现场,根据施工现场工、料、机配置情况每日组织施工、监理单位召开碰头会进行调度,目前,人员、设备完全可以满足现阶段施工需要。

安全生产方面,项目开展过程中,注册安全工程师担任专职安全管理人员,监督、检查施工单位、监理单位安全生产制度、安全保证体系建立情况。施工单位、监理单位逐级签订了安全生产责任书。5月28日,相关专家进行专项论证,对项目进行了安全生产条件核查。

“目前,我们正在进行信息化建设工作,在每个安全帽上安装芯片,实时了解人员所在位置。同时,我们也将使用模拟灾难现场对相关人员进行培训,确保他们安全。”南江介绍,截至5月底,小龙门隧道水泥拌合站、钢筋加工厂已建设完成,二衬台车也已进场,工地实验室已完成验收、备案。

“深入学习贯彻习近平总书记视察河北重要讲话精神以及省委十届四中全会精神,我们将小龙门隧道年底贯通这个任务目标作为主题教育‘六个突破’的重要内容,坚定信心决心,大力开展‘六比一创’活动,配足生产要素,优化施工工序,根据超前预报、监控量测数据及时调整掘进方案,紧盯时间节点,挂图作战,在保证安全和质量的前提下,确保斜井9月底前完成建设,小龙门隧道12月底前实现贯通。”省高速集团党委书记、董事长张建功说。

省交通运输厅相关负责人介绍,张涿高速与北京市国道G109新线高速连通工程是京津冀协同发展交通一体化重点项目,建成后将为我省再添一条进京新通道,张涿高速及太行山高速与北京市国道G109新线高速融为一体,带动沿线区域经济发展。

唐津高速公路路面及桥梁病害治理工程开工

近日,省交投集团唐津高速公路路面及桥梁病害治理工程开工,对唐津高速双向30余公里路面进行铣刨重铺,并对部分桥梁病害进行处置。

施工期间,该公司养护人员联合高速交警、路政支队三方共同维护路面行车秩序,清扫路面施工残留物,做好维护工作。该项目路面主体工程预计于6月30日完工,桥梁病害治理预计于9月30日完工。工程完工后,将进一步提升唐津高速公路路况质量,为司乘提供更加安全、舒适、畅通的道路通行环境。

杨蕾 郑思 摄影报道



省交投集团

多措并举 助力司乘端午畅行

本报刊(特约记者王哲)端午假期,群众出行需求激增,省交投集团早预判、早部署、早排查,为过往司乘营造畅安舒美的出行环境。

据统计,端午三天小长假,该集团所辖路段进出口车流量344.4万辆次,日均车流量114.8万辆次,与2022年端午节同期车流相比增长77.6%;共放行符合周末差异化优惠政策减免条件的车辆6091辆次,共计优惠通行费用92.4万元。

保一路安康

该集团各所属公司以“安全生产月”为契机,扎实开展安全隐患大排查,发现问题立即整改。充分发挥“路警一体化”工作机制,与高速交警、高速路政制定假期保畅预案,利用“线上+线下”多渠道互联互通。合理规划现有车道,开启小客车、旅游包车、收割机快速通行车道,采取客货分流、疏导员前置等措施,实时优化ETC车道占比,实现通行效率最大化。利用可变情报板、智慧诱导系统控距,缓解重点路段时段车流量,确保不发生大面积车辆拥堵和较大交通

事故。

6月21日,保沧高速迎来节前车流小高峰。朝阳路站接到一个特殊任务——两辆大件运输车辆即将在此上道。由于车辆超宽,需拆除广场称台的光幕和防撞柱,拆除和修复期间将会造成入口上道的货车计重缺失,这对日均货车车流达到5000辆、平均每分钟都有两辆以上货车上道的朝阳路站来说,是一个巨大的挑战。朝阳路站迅速行动,科学应对,前后仅用时40分钟,便顺利完成拆除和修复工作,保障了大件运输车辆顺利上道。同时,工作人员加开车道,加强疏导,确保现场通行情况良好。

6月23日凌晨2点,京石高速北京方向高碑店南口K72有车辆发生侧翻,装载的猪油块洒落在三条行车道内,造成道路湿滑,清理面积很大。养护人员通宵忙碌,全力清障,确保过往车辆安全顺利通行。

送一路温情

“你们的服务太周到了,本以为端午节在外跑车不能回家吃粽子了,没想到在服务

区可以免费吃,让我们货车司机在路上也能感受节日氛围。”端午节当日,途经唐津高速唐山服务区的司机李先生高兴地说。

为进一步营造节日氛围,省交投集团各所属公司开展了送粽子、送艾草等活动,不断提升广大司乘节日出行幸福感、满足感。

省绿发集团在京石、大广、京昆等高速沿线服务区开展“包粽子 送温暖”活动,根据不同饮食习惯准备了多种口味粽子,供顾客免费品尝。保沧公司开展“品味端午佳节 体验多彩生活”主题直播。工作人员准备了新鲜的粽子食材,现场随机邀请司乘一起参与端午节话题互动、包粽子等活动。邢临公司志愿者们在收费广场向过往司乘发放艾草花束,讲解艾草驱蚊避虫的作用和健康养生知识。保阜公司过往司乘及执勤交警送上装有粽子、五彩绳、矿泉水的端午小礼包,同时带去了真挚的节日问候。

沁一路清凉

“这是免费绿豆汤,既好喝又解暑,您可以接一杯尝尝。”6月23日,京石高

速保定服务区工作人员在问询服务台为过往司乘免费发放绿豆汤。“这一杯绿豆汤下肚,精神立马起来了,感觉天也不那么热了!”来自石家庄的游客孙先生说。

为防止过往司乘中暑,迁曹公司各收费站出口设置服务点,准备免费矿泉水、绿豆汤等解暑饮品和常用药品、修车工具等,让司乘们在烈日炎炎的天气,也能感受到一丝清凉。

6月24日,张石高速顺平服务区执勤人员王华发现一名顾客在走廊石凳躺卧,面色苍白,她当上前询问情况。经询问,得知该顾客可能中暑。服务区立即拨打120急救电话,并及时疏散周围顾客。15分钟后,救护车到达现场,服务区工作人员配合医护人员将其抬上救护车,移送至医院进一步观察治疗。经后续跟踪了解,该顾客情况已经好转。

下一步,省交投集团将进一步树立起河北交投热心服务司乘的良好形象,把主题教育融入便民利民的方方面面,打造更加贴心、安心、暖心的通行服务,擦亮“这么近,那么美,周末到河北”品牌。



省高速集团邢衡水分公司 举行防汛应急演练

本报刊(通讯员王鹏凯)为切实做好防汛工作,进一步提升防汛应急处置能力,6月20日,省高速集团邢衡水分公司举行防汛抢险应急演练。

防汛演练于上午9点30分在K167+188下行下穿京九铁路段进行,模拟泵房维修期间迎来持续性强降雨天气,框架桥下出现路面面积水现象。接到抢险信息后,防汛保畅应急工作小组立即赶赴现场,高

速交警、保通保畅应急中心对现场进行交通管制,养护班组负责现场安全标志摆放,抢险队伍人员操作起重设备进行潜污泵升降,其余人员负责输水袋的组装及安放,并进行抽水作业。经过1个小时的紧张作业,险情处理完毕。

下一步,该公司将进一步完善防汛预案,熟练掌握应急处置抢险行动流程,保障邢衡水高速衡水段汛期安全畅通。

省交投集团邢临公司 组织安全生产宣传活动

本报刊(通讯员刘鸽)为扎实开展安全生产月,提高安全意识,近日,省交投集团邢临公司组织了一系列安全生产宣传活动。

开展应急救援知识培训,邀请专业人员讲授心肺复苏的各个步骤、逃生自救等方面知识;开展实战化逃生演练,借助消防疏散逃生体验馆,通过“逼真体验+实战演练+现场指导”的方式,让安全意识深入

人心;开展宣传咨询活动,通过悬挂条幅、设置咨询台等方式,为过往司乘讲解交通运输安全规范、消防安全等知识;开展安全督导检查,督导检查各单位安全生产月活动开展和重大事故隐患专项排查整治等情况。

同时,该公司还组织职工观看专题片,开展安全生产大家谈、安全知识竞赛等活动,进一步营造安全畅通的通行环境。

省高速集团石黄分公司 开展燃气安全隐患大排查大整治行动

本报刊(通讯员周晓晓)为深刻吸取宁夏银川市兴庆区富洋烧烤店燃气爆炸事故教训,做到防患未然,6月22日,省高速集团石黄分公司开展燃气安全隐患大排查、大整治行动。

该分公司成立专项督导组,重点对各单位燃气设施设备运行维护、液化气及燃油储存、食堂作业区及燃气管理制度和风险

告知等情况进行了督查,对发现的问题立即整改,并明确责任人和整改时限,做好闭环管理。

下一步,该公司将持续夯实安全生产主体责任和全员责任制,不断提升全体干部职工安全生产意识,把燃气安全作为常态化督导工作,坚持预防在前、消除隐患在先,切实保障职工生命和财产安全。