

# 青兰高速涉县至冀晋界段改扩建工程全面建成通车

本刊讯(特约通讯员魏好余)6月28日,青兰高速涉县至冀晋界段改扩建工程全面建成通车。

该项目是河北高速集团主题教育谋划的10件民生实事之一,各参建单位坚持以主题教育推动项目建设“大提速”,把主题教育和项目建设相结合,以强化理论学习指导项目建设实践,以深化调查研究推动解决建设难题,全力以赴、争分夺秒,倒排工期、挂图作战,以项目高效落地检验主题教育成果。

该项目的通车,极大便利了我省西南部群众出行,为沿线各种产业加速“走出去”及乡村振兴奠定了坚实基础,对增强全省高速路网通行能力,满足公众多样化出行需求,具有十分重要的意义。

据了解,青兰高速改扩建项目是交通运输部公路“十四五”重点项目,是我省“五纵六横七条线”高速公路主骨架的重要组成部分,也是我省第一条山区地带高速改扩建工程。该项目采用“4+3”双向七车道建设模式,实施“新建+改建”设计方案。其中,“3”指的是长治至邯郸方向新建分离式三车道高速公路一段,全长13.792公里;“4”指的是邯郸至长治方向利用既有四车道高速公路改建成为单向行驶,全长13.529公里,以上路段设计时速80公里。



## 黄石高速沧州收费站开通运营



本报讯(通讯员周晓晓)7月1日,黄石高速沧州收费站正式开通运营。

该站位于黄石高速公路与国道G104交叉处,向西距沧州西互通约8公里,向东距沧州东互通约7.7公里。该站设5上6下共计11条车道,包括1上1下自助发卡及缴费车道。建设该站是落实交通规划、完善路网结构、提高区域交通水平、促进区域经济发展的需要。

沧州站通车运营后能够有效缓解沧州东、西两个收费站的交通压力,实现与沧州市南部区域更好互联互通,服务公众便捷出行,进一步促进沧州市经济发展。下一步,河北高速集团石黄分公司将继续强化运营管理,提升服务品质,树立沧州收费站的良好形象,力争打造河北高速靓丽新名片。

## 邯港高速沧州段开工建设

本刊讯(通讯员葛晓峰)6月29日,在邯港高速沧州段TJ1合同1号预制梁场,首片40米预制箱梁钢筋绑扎南运河特大桥18号、19号承台基桩顺利开挖,标志着邯港高速沧州段项目正式开工建设。

为确保首片箱梁预制及首个承台基桩开挖顺利推进,邯港公司TJ1合同段提前筹划、精心部署,针对各道工序制定安全可靠的技术方案和应急预案。同时,对现场施工人员进行全面的技术、安全、质量及环保交底工作,全力保障项目顺利开工建设。本次箱梁预制及承台基桩开挖,拉开了桥梁主体工程建设的序幕,为项目后续桥梁施工提供了有效的施工依据,确保了后续施工顺利进行。

下一步,该公司将对首件工程施工工艺流程与检测数据进行深入总结,积累经验,为后续流水作业及全面开工建设打下坚实基础。

## 河北交投集团——

# “安全生产月”活动成果丰硕

本刊讯(通讯员张歌)今年6月是全国第22个“安全生产月”。河北交投集团紧紧围绕“人人讲安全、个个会应急”主题,开展了丰富多彩的活动,取得了显著成效。

高度重视安全,细化落实部署。集团围绕主题,部署了加强法规宣贯、加强重点领域隐患排查、开展安全公益宣传宣教活动等6项重点活动任务。各单位积极组织,细化活动方案,推动各项活动有序开展。

深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产重要论述。集团印发并组织学习《习近平总书关于安全生产重要论述摘编》,重温《生命重于泰山》专题片。所属各单位发表心得体会87篇,组织理论中心组学习30余次,学习宣传安全生产15条措施82次。开展安全生产大讲堂、公开课、微课堂、在线访谈和基层

宣讲等活动327次,参与5990人次。

落实主体责任,加强法规宣贯。以教育培训、抖音直播、公众号宣传等多种形式,持续宣贯《中华人民共和国安全生产法》等安全生产法律法规。各单位主要负责人严格履行安全生产主体责任,开展企业主要负责人“安全承诺”活动139场,参与隐患排查445次,发现问题隐患273个。

深化专项行动,排查整治隐患。扎实开展重大事故隐患专项排查整治行动,紧盯重点领域、关键部位、薄弱环节,认真排查和整改事故隐患,立足从根本上消除事故隐患,从根本上解决问题,推动安全生产治理模式向事前预防转型。所属各单位开展隐患排查整治行动31次,督导检查38次。注重经验总结,提炼推广典型经验做法38个。

吸取事故教训,整治燃气安全。认真传达学习习近平总书记对宁夏银川市兴庆区富洋烧烤店燃气爆炸事故作出的重要指示批示精神,聚焦服务区、职工食堂等重点部位,迅速开展燃气安全排查整治。紧急召开会议、印发通知,对燃气安全专项整治工作进行专题部署;组织开展燃气安全知识培训,普及燃气使用安全知识。

加强宣传教育,营造浓厚氛围。开展安全公益宣教活动,加强事故警示。组织职工参与“人人讲安全、个个会应急”网络知识竞赛6400余人次,制作各类安全宣传品1.1万个,悬挂、张贴、发放各类宣传资料7.7万份。多措并举开展“6·16”安全宣传咨询活动,向司乘普及防灾减灾、安全生产常识、禁毒等方面的知识,共召

开活动314场,接受司乘问询7800余次。结合省内外交通运输领域典型案例和《安全生产事故警示录》,采取观看警示教育片、剖析事故案例、专家授课等方式,加强事故警示,召开警示教育大会331次,组织开展警示教育教育活动440场,参与9500余人次,进一步提高了职工安全生产意识。

强化应急演练,提升处置能力。6月2日,该集团在石太高速改扩建工程甘陶河大桥施工现场组织开展防汛抢险应急演练,达到了锻炼应急队伍、完善多方联动机制的目的。所属各单位开展消防逃生、防汛抢险、地震等演练716次,检验了应急预案的实用性和可操作性,提高了救援队伍个人技能和团队实战能力,提升了突发事件抢险救援能力。

# 高速公路桥梁养护与维修加固处理方法研究

□苑洪涛

高速公路桥梁的建设具有长期性和系统性的特点,长年使用的高速桥梁会出现不同程度道路病害,影响人们出行体验与安全。为此施工单位需要定期进行养护与维修,做好加固处理工作,也需结合实际情况选择技术措施。基于此,本文从高速公路桥梁养护与维修加固现状入手,讨论高速公路桥梁养护与维修加固施工技术,希望对相关研究带来帮助。

截至2022年底,我国高速公路总里程达17.7万公里,为人们出行带来巨大便利,而公路与桥梁也是促进地区经济往来的重要途径,部分高速公路桥梁多年运行中受到自然环境与车辆荷载等因素影响出现裂缝、沉降诸多问题,需要采取检测技术和修复技术提升其稳定性,延长其使用年限,以下进行相关分析。

## 一、高速公路桥梁养护与维修加固现状

在高速公路桥梁施工中以质量管控为出发点,实际施工中施工单位主要是加强材料设备管理,做好质量监督工作,并且通过培训、考核等形式提升施工人员技术水平。但在养护管理中并没有将技术措施落实下去,由此出现质量隐患。如在放线过程中由于不了解现场环境出现位置偏差,对后续施工造成不利影响;再如桥梁与道路连接处需要确保连接稳定性,但由于施工技术问题导致基础稳定性不足。此外,在后续的养护和维修中也存在问题。如未能定期检测和养护,材料与设备选择不当,导致路面裂缝问题产生。高速公路投入使用后维保不到位、加固维

修标准不统一,将难以达到养护与维修的目的。

## 二、高速公路桥梁养护与维修加固施工技术

(一)桥面裂缝处理技术。其一,结合工程施工规范处理横向裂缝,并根据规定切掉裂缝附近的桥梁接头,凿除铺装板裂缝;其二,胀缝处理接缝位置后,在嵌缝板中填充填缝剂;其三,处理纵向过程中以梁板接缝处为先,将桥面两侧纵向混凝土凿除和清理,之后检测梁板接缝损伤状况,发现梁板上的断裂钢筋先进行处理,后进行混凝土浇筑;其四,处理桥梁裂缝过程中需选择标号较高且细骨料混凝土,再根据工程要求操作,保证高速公路桥梁工程修补质量;其五,钢筋锈蚀处理需用环氧树脂加以处理。

(二)伸缩缝养护技术。在高速公路桥梁养护施工中需要对伸缩缝的位置进行合理调整,伸缩缝的作用在于保证结构自身稳定性,需在养护和维修施工的过程中分析结构特点与使用功能。技术要点如下:其一,对伸缩缝的情况进行检查,将伸缩缝的杂物清除,避免对收缩与膨胀产生影响。如果伸缩缝的变形情况严重,需及时更换;其二,施工人员结合设计规定选择混凝土材料,保证混凝土强度、耐久度、稳定性;其三,对钢筋绑扎处理高度重视,进行相关力学参数分析;其四,分析混凝土的抗压度与土表面平整度,合理后进行浇筑施工。结合实际情况进行材料选择,确定施工方法;其五,维修人员清除损坏或严重失效的伸缩缝、U形槽,再安装锚杆,确保伸缩缝

有良好的平整度。准备工作完成后,浇筑混凝土,养护完成后,可恢复高速公路正常运行。

(三)高速公路桥梁的加固技术。其一,高速公路桥梁加固方案。为了改善桥梁的受力效果,提升其承载能力,需进行针对性的桥梁加固,一般采取体外纵向增加预应力钢梁的方式,提升桥梁自身的承载能力,避免桥梁出现下挠;其二,预应力加固技术。在高速公路桥梁的养护和维修加固处理中,预应力技术应用较为普遍,施工人员先根据计划定点放样,在梁底和垫块位置设置目标物,然后使用投影法标记,并在计算机绘制垫块图案,确定每一孔的位置具有精度。桥梁和纵桥的两个端点施工中必须定位测量,之后再锚固,主要考虑锚杆以斜筋进入锚固点的问题,为上锚的设计工作提供便利。施工人员凿除桥面铺装层,确保完全暴露在空气中,再通过锚固垫进行二次凿毛处理,然后在钢筋线上施加一定压力提高梁部受力性能,进而起到减少或延缓裂缝的效果,提升梁部的受力稳定性。预应力加固技术主要施工钢筋线、混凝土等材料,主要分析抗拉力和防锈能力。施工前需进行锚固钢板、钢筋等材料试验,进行参数的记录,还可通过锚筋提高预应力加固效果和强度,通过使用高强度水泥降低预应力损失,保证承载力,保护整个高速公路桥梁结构。

(四)钢板粘贴技术。对高速公路桥梁养护施工时应用钢板粘贴技术,应用人可以提升结构强度,让车辆的行驶更加平

稳。钢板粘贴技术的原理在于喷涂、打孔以及加固处理钢板,实现钢材与钢筋结合程度提升,让混凝土的强度更有保障。因此,对施工人员的技术能力提出了较高要求,如在粘贴时确保表面平整,不能出现蜂窝、麻面。

(五)转向装置施工。在体外预应力桥梁中转向装置是重要的构造,主要是把索的分力传递到整个断面,这一过程中需要借助转向装置改变方向,对结构合理施加预应力。实际施工中需要借助转向装置改变体外预应力混凝土结构预应力的走向,得到符合设计要求的曲线。转向装置受力复杂且和预应力筋密切接触,这一设计与结构的使用效果、耐久性直接相关。对于承压型转向装置的传载模式在转向装置与预应力筋的接触区域,会受到摩擦力和横压力的挤压影响,如果转向装置设计不合理或构造措施不当会增加预应力,导致原结构局部压坏。对体外索的传载方式和研究,可以采用计算机模拟的方法研究。

综上所述,在高速公路桥梁管理工作开展期间,桥梁养护和加固是十分关键的,切实做好加固与养护工作,进而减少出现道路病害。施工单位进行维修与加固处理期间需合理选择施工技术,针对桥面裂缝、伸缩缝等问题合理选择技术。此外,为了保证高速公路桥梁维修与养护质量,需加强材料、人员等方面管理,严格执行管理制度,从而延长高速公路桥梁使用年限,继续为社会发展提供支持。

(审核专家 戴忠华)

本刊讯(新华社记者朱旭东)

近年来,河北高速集团燕赵驿行集团提升自身经营管理水平,深挖内部潜力,依托供应链平台资源,把降本增效成果的转化运用拓展至经营发展的各领域各环节,降本增效成效明显。位于元氏服务区的中央厨房2022年12月建设完成,每日产能达12吨,通过中央厨房集约化采购、自动化加工、标准化生产,进一步降低餐饮板块整体运营成本。

自动化效率优势,降低餐饮用工成本。中央厨房建成投产后,仅需用工80余人,便实现104对服务区产品配送全覆盖,降低餐饮用工总量,减少对高级厨师的依赖。其中45对服务区餐饮门店可实现“去后厨”管理,降低人员成本约600万元。

集约化采购优势,降低原料采购成本。根据旗下服务区各餐饮门店商品需求,结合商品种类、数量及特性,科学划分商品供给形式。通过直接与厂家合作,实现大宗冻货类、米面粮油类、调料类等商品集中采购,中央厨房集约化生产和直接配送,实现菜品的优质低价,通过公开招标方式,合理划分门店原材料供应标段,通过厂家直采和比价机制供应,全年餐饮板块可节约采购成本489万元。

标准化生产优势,实现菜品高性价比。通过中央厨房标准化、智能化工厂流水线,对产品生产过程全方位监控,将细节优化到每一个生产环节,将产品损耗降到最低,最大限度地减少食材和能源的浪费。同时,统一标准的配料和加工方法,确保菜品品质的一致性,实现各种美味精确留存并且准确复制,为连锁餐饮门店的拓展提供了坚实的物质基础。



## 河北航投集团与太行城乡建设集团开展“七一”主题党日活动

本刊讯(通讯员马思恩)为庆祝中国共产党成立102周年,7月1日,河北航投集团航投集团与太行城乡建设集团在西柏坡红色教育基地开展“同心向党聚力合作共建促发展”党建联建共建主题党日活动。

在西柏坡纪念馆广场,所有成员怀着崇敬的心情,列队整齐,向五大书记塑像敬献花篮,缅怀老一辈革命

家的丰功伟绩。所有党员重温了入党誓词,坚定了为共产主义事业奋斗终身的理想信念。在西柏坡纪念馆,大家深入了解党中央在西柏坡波澜壮阔的革命奋斗历程。所有成员还参观了老一辈无产阶级革命家的故居和中共七届二中全会会址,重温了那段艰苦峥嵘岁月,接受了一次深刻的党性教育和精神洗礼。

## 河北高速集团邢汾分公司开展养护工程三年规划工作

本刊讯(通讯员于海祺)为推进邢汾高速公路养护工程高质量发展,强化规划引领作用,近日,河北高速集团邢汾分公司开展养护工程三年规划工作。

该公司对《河北高速公路集团有限公司高速公路养护工程三年规划(2024-2026年)》及《邢汾高速公路养护工程三年规划(2024-2026年)》进行研讨。相关部

室、基层单位在邢汾高速沿线进行现场调研,对2024至2026年三年养护工程进行初步规划。同时,该公司健全完善工作机制,纵向向上构建起分公司、业务部室、基层单位三级联动协调机制,确保政策落地落实。

下一步,该公司将树立全局意识,全面拓宽视野,加强全域治理,不断推动公司高质量发展。

## 河北交投集团渤海远洋公司与博达控股集团签署战略合作框架协议

本刊讯(通讯员尼培斌张彦涛)7月3日,河北交投集团与博达控股集团进行座谈,双方就墨西哥铁矿石运输、供应链服务等方面进行了深入交流。渤海远洋(河北)运输有限公司、博达国际控股集团有限公司、河北墨华能源科技有限公司三方正式签订战略合作框架协议,就下一步墨西哥铁矿石海运事宜达成合作意向。

渤海远洋公司是落实省委、省政府“向海发展,向海图强”战略部署的重要举措。成立近半年来,该公司建章立制,船队控制运力快速扩大,业务发展迅猛。双方希望广泛开展合作,实现优势互补,全力保障铁矿石等重点物资运输,维护战略资源产业链供应链安全稳定,进一步服务海洋经济高质量发展。

(上接Z1版)深刻把握特点规律,增强主动性,掌握主动权,打好主动仗,坚决维护意识形态安全。要加强正面宣传引导,精心组织“擂台赛”“燕赵文明·交通先行”工程、交通“寻美”系列活动,推出有分量、有影响的宣传报道,讲好交通故事,弘扬主旋律、传播正能量、提振精气神。要守好意识形态阵地,及时回应群众关切。

会议研究通过了2023年度厅优秀共产党员、优秀党务工作者和先进基层党组织拟表彰对象名单,指出要充分发挥先进典型的示范引领作用,激励引导全省各级党组织和广大党员学先进、争先进,以更加饱满的精神、更加昂扬的斗志、更加充足的干劲投入到交通强省建设中,为加快建设经济强省、美丽河北,奋力谱写中国式现代化河北篇章作出新的更大贡献。

会议还研究了其他事项。

责任编辑:单昕 张一驰