

物畅其流 通联世界

——河北打造商贸物流产业高地观察

□新华社记者 李凤双 张涛 齐雷杰 王民 冯维健

京津冀是我国南下北上、东出西联的重要通道,拥有环渤海港口群和完善的铁路、高速公路网络。其中,河北铁路运营里程、港口通过能力、高速公路通车里程均居全国前列。近年来,河北利用区位优势,积极承接北京商贸物流产业疏解。

打通产销通道、贯通供需两端、连通线上线下、畅通内循环……蓬勃发展的现代商贸物流产业,为河北高质量发展提供了有力支撑。

借势京津冀协同发展

近日,在河北天环现代商贸智慧物流广场展示中心冷库门口,装卸货的冷链运输车辆络绎不绝。“这里入驻商户700多家,70%以上来自北京。运营物流公司120多家,可通达全国主要城市。”河北天环冷链物流有限公司副总经理林卓藩说,去年这里交易冷链食品100多万吨。二期项目投产后,年交易量有望翻番。

商贸物流,一头连着生产,一头连着消费。近年来,河北积极承接北京大红门、新发地等批发市场和快递分拨中心

疏解转移,打造全国现代商贸物流重要基地。

位于高碑店市的首衡农副产品物流园,承接了北京多个专业市场8000多家商户,交易额从2015年180亿元增长到2022年1190亿元。近50%的进出北京快件目前在河北境内集中分拣处理,河北快递业务量占京津冀地区的比重由2017年30.1%提升至2022年62.4%。

围绕建设面向世界、辐射全国的物流强国,河北在环京津地区建设供应链核心枢纽、农产品供应基地,在重要节点城市建设物流基地,构建“枢纽+通道+网络”的现代物流运行体系。到2025年,河北物流业增加值有望达到3400亿元左右。

打造快递物流区域总部基地

走进廊坊国际现代商贸物流CBD,一片现代化楼宇跃然眼前。京东国际、圆通国际、挖酒科技等60多家企业签约入驻。

廊坊将现代商贸物流产业确定为“一号工程”,积极引进大型物流集团总部或区域总部,打造现代商贸物流产业高地。目前,圆通北方总部基地、申通北方总部基地等7个区域分拨中心或

区域总部在廊坊稳定运营,邮政快递日均进出港370万件,中转800万件至1000万件。

当前,一批商贸物流产业项目正在河北加快落地。在廊坊市安次区,韵达集团北方区域总部基地一期项目即将投运,涵盖跨境电商等业务的二期项目将启动建设。在固安县,京东智能产业园项目有序推进,建成后具备订单生产、分拣、大件运营等功能,实现每年300亿元的社会消费品零售额结算。

石家庄提出打造千亿级商贸物流产业集群,电商冷链产业园、拼多多立体电商仓配中心等数十个项目加快推进,总投资超百亿元。河北交投集团积极推进总投资超30亿元的太行智慧冷链物流园项目。目前,进入河北“物流强省重大项目库”的项目有130多个,总投资超1230亿元。

扩大商贸物流国际“朋友圈”

“呜……”随着汽笛鸣响,近日,装载着100多个标准集装箱的列车启程,从石家庄国际陆港开往乌兹别克斯坦塔什干。列车装载的货物包括箱包、强化

地板等。

走进石家庄国际陆港,色彩斑斓的集装箱整齐码放,一列列中欧班列停靠在站台。石家庄国际陆港总经理刘金朋说,依托铁路物流枢纽优势,石家庄国际陆港将努力创建京津冀中欧班列集结中心。目前,这里常态化开行14条国际线路,辐射亚欧大陆50多个国家和地区,2022年中欧班列运营列数突破500列。

河北现有4个自贸试验区片区、5个综合保税区、5个跨境电商综试区、105个省级以上外贸基地、6个国家物流枢纽承载城市,以及保定白沟、唐山国际商贸交易中心、2个市场采购贸易方式试点,发展对外贸易、跨境电商具有较好基础。

为此,河北多措并举畅通“海陆空”物流通道,扩大商贸物流国际“朋友圈”。廊坊、秦皇岛等地开通了中欧班列,石家庄机场开辟了多条国际货运航线。河北港口集团开通的外贸近洋航线覆盖日本、韩国、越南等12个基本港,集装箱内外贸航线增至48条。河北交投集团与多家企业组建渤海远洋(河北)运输公司,拓展国际海运业务,预计2023年运力规模达100万载重吨。

张家口草原天路“整装待发”迎八方来客

7月10日,张家口草原天路大中修工程完工,新修好的路面平坦开阔,各项配套设施完备,将带给游客全新的旅游出行体验。

据悉,为进一步提升草原天路旅游品质,使其真正成为富民路、生态路、产业路,今年,张家口市交通运输局积极推进草原天路大中修工程。主要包括大修工程43.3公里,中修工程38.6公里,改建工程7.5公里,安防工程89公里,绿化工程约34.5公里,设置二级驿站一处。

田宇翔 倪鹏 摄影报道



定措施、育龙头、建网络,承德隆化交通——

强力推进农村交邮融合高质量发展

本刊讯(通讯员郭宝华 王晓磊 宋桂平)每天上午9点起,是承德市隆化县边远偏僻山村西阿超乡茄子沟村快递服务点最热闹的时候,许多人到此取快递、寄快递。在村民看来山村生活跟城里没有太大区别,想买什么都能买到,这得益于隆化县交通运输局实施的农村交邮融合工程。

近年来,隆化县交通运输局把推动农村交邮发展,当作助力乡村振兴和促进共同富裕的重点工作,坚持以提升农村物流品质为目标,定措施、育龙头、建网络、抓落实,促进了全县农村交邮融合高质量发展。

培育龙头企业,构建网络体系。为加快

发展农村寄递物流体系,进一步便利农产品进城、消费品下乡进村,满足农村群众生产生活需要,释放农村消费潜力,隆化县交通运输局积极培育和扶持隆化县鸿兆商贸集团有限责任公司物流产业园发展,引导、协调其参加全国农村物流服务品牌申报工作。2021年7月,该企业物流产业园项目“交邮融合助力脱贫攻坚”被评为第二批全国农村物流服务品牌。

帮扶措施到位,推动工作落实。隆化县交通运输局派出专人帮扶隆化县鸿兆商贸集团有限责任公司成立县物流产业园,从园区选址到规划,以及与相关部门进行沟通、协调,均融入其中。同时,针对

县域特点,该局多次外出走访调研,到物流业发达地市学习先进经验,转变自身服务理念,为企业发展服务。隆化县物流产业园建设项目占地260亩,建有常温仓储车间、农副产品仓储库、农副产品配送中心保鲜库、农副产品冷冻库和汽调库、物流信息中心等基础设施,采用国际上先进的射频技术和物流信息系统,配有德国进口的林德高位前移式叉车,实现商品入库系统化、储存立体化、搬运机械化、管理自动化。该物流产业园现已成为全县物流的龙头企业,现拥有配送车50台,仓库品种达到2万多种,实现年发货量750万件,配送商品额达到5亿

元,初步形成独具隆化特色的现代化交邮融合物流网络。

增设服务网点,推动快递进村。隆化县交通运输局主动与县农业、商务、供销、邮政等部门联动协同,成立快递进村工作专班,明确牵头单位,督促各品牌快递企业通力合作,推动快递进村工作深入开展。在县城设立快递中心,在全县25个乡镇、357个建制村开设鸿兆超市网点配送商店,快件从县里集中分拣后按设定路线直接配送到乡镇和建制村网点,实现县、乡镇、村三级快递物流网络全覆盖,畅通农产品进城和快递下乡“最后一公里”。

秦皇岛港——

提高响应速度 保障电煤运输

□人民日报记者 张腾扬

“请求支援!”

近日,一封抢运电煤“告急函”转到秦皇岛港股份有限公司(以下简称“秦皇岛港”)九公司,公司随即调整作业计划。

“凯航发展”号优先靠泊901泊位,同时启动配煤作业,确保最快速度完成装船。“公司业务部部长张金丰紧急调度各环节,“清淤效率再提高”“作业过程保障安全,注意投用雾炮减少扬尘”……最终,经各部门密切配合,港口用17个小时完成6万吨电煤装船任务,“凯航发展”号提前两小时顺利离港驶往浙江。

在港口“出口”紧锣密鼓装船运输的同时,在“入口”处,一列列满载电煤的列车自大秦(大同—秦皇岛)铁路飞驰而来,陆续抵达卸车机房。卸车部运行丁班司机王涛坐在屏幕前,轻点按钮,系统自动控制列车进行定位、翻转等动作。只见大型自动化设备“抱”紧一列三节车厢同时翻转,滚滚电煤瞬间倾泻在落料斗内。抑尘装置同步喷出的高压水雾,抑制煤粉飞

扬,使卸车机房保持干净整洁。随后,电煤被带式输送机源源不断地输送到堆场,堆场煤炭再经取料机取料、带式输送机传送至码头后,由装船机装运进码头停泊的货轮上,整个过程行云流水。

坚持科技赋能,秦皇岛港建设特大型煤炭枢纽全流程自动化码头,全面提升电煤运输效率。目前,秦皇岛港已实现全天候高效作业,全工况实时监控、全流程一体化作业,夯实能源通道的设备保障基础。

近期气温攀升,各地用煤需求呈增长态势。秦皇岛港作为大秦铁路出海口,是我国陆上“西煤东运”到港口“北煤南运”的重要节点。目前,秦皇岛港强化矿、路、港、航、电等各运输环节沟通协同,积极保障电煤运输:优先安排重点矿企到港货源接卸,全力保证港口电煤库存充足稳定;优先安排电煤列车进港,不断提高电煤进港作业效率。据统计,今年1至5月,秦皇岛港煤炭船舶平均待泊时间同比压减14.4%。



秦皇岛港煤五期码头正在作业



唐山市农村公路建设 实现时间任务“双过半”

本刊讯(通讯员杨洁)今年以来,唐山市交通运输系统积极推进农村公路高质量发展。截至6月底,全市农村公路建设累计完成投资10.2亿元,完成农村公路建设改造843.5公里,实现时间任务“双过半”。

该市通过实施老旧路、县域间对接路改造,农村公路通行能力和运行效率、通达深度和服务水平不断提高,有力促进了农村公路与产业、文化旅游、特色

小镇、“和美乡村”建设融合发展。同时,持续深化完善农村公路路长制,确保每一条公路管护责任得到落实。目前,全市已基本构建起“责任明确、协调有序、监管严格、保护有力”的长效机制。

据悉,今年,唐山市计划投资11.2亿元,建设改造农村公路676条段、927公里,涉及乐亭、遵化、丰润、迁西、迁安等13个县(市、区),惠及127个乡镇、497个建制村。

河北机场集团 暑运期间预计运送旅客 225 万人次

本刊讯(通讯员李夏)今年暑运自7月1日开始至8月31日结束。从河北机场集团获悉,暑运期间,该集团预计保障运输航班1.74万架次,运送旅客225万人次。其中,石家庄机场预计保障运输航班1.56万架次,运送旅客207万人次。

随着暑运到来,海滨游、草原游、避暑游、山水游等主题旅游出行需求快速增长。为助力旅客出行,石家庄机场积极联系航空公司增加航

线航班,6月份已开通石家庄—仁川、石家庄—釜山等航线,近期还将开通乌兰浩特—锡林浩特—石家庄、石家庄—海拉尔等航线,加密石家庄至昆明、上海等地的航班。

今年暑运期间,石家庄至成都航班每天最高达10班,至上海航班每天最高达9班,至昆明航班每天最高达8班,至广州航班每天最高达6班,至杭州、厦门、海拉尔、重庆航班每天最高达5班。

邯郸交通 全力做好高温天气防范应对工作

本刊讯(特约记者李楠)连日来,邯郸市出现持续性高温天气,邯郸市交通运输系统多措并举,全力做好高温天气防范应对工作。

实行错时作业,发放降暑物资。调整交通建设、公路养护等一线作业人员作业时间,抢抓早晚凉爽时间;加大道路洒水降尘频次;为一线作业人员发放绿豆汤、矿泉水、藿香正气水等防暑降温用品,并组织学习防暑急救知识。

强化源头管理,加大检查力度。加强危货运输企业安

全检查,细致查验车辆安全性能、应急安全设施;充分发挥动态平台监控作用,24小时专人值守,对车辆运行状态进行实时动态监控、预警。

开辟“绿色通道”,确保电煤运输顺畅。辖区青兰高速、邯大高速等高速公路的19处收费站全部开设电煤运输专用通道;开展爱心驿站志愿服务,在高速路口设置便民服务站,为司乘人员提供饮用水、防暑药品等服务;在高速服务区设置司机临时休息室,配备空调、饮用水等。

廊坊交通 开展危货运输企业安全隐患排查

本刊讯(特约通讯员裴双东)为加强燃气运输安全监管,近日,廊坊市交通运输综合行政执法支队结合道路运输执法领域专项整治,在辖区内开展燃气危货运输企业安全隐患排查专项行动。

执法人员采取“检查+宣传”相结合方式,重点对企业安全生产主体责任、人员培训、应急制度等安全生

产落实情况和燃气危货运输经营许可证、从业人员资格证进行检查,进一步强化燃气危货运输内部管理,规范用车行为。检查过程中,执法人员同企业共同分析燃气运输工作中易产生安全隐患的各类情况,并提出应对措施。同时,对道路运输执法领域专项整治行动进行面对面宣传,普及相关知识,征集问题线索。

沧州公交 举办公交开放日活动

本刊讯(通讯员赵静)为进一步优化公交出行服务,展示文明示范窗口形象,日前,沧州公交集团举办公交开放日活动,诚邀乘客代表走进公交车厢、调度中心等地,实地了解、感受沧州公交新发展新变化,为公交发展建言献策。

在车厢服务体验环节,乘客代表乘坐了优质服务标兵车李娜的公交车,现场感受公交车长的微笑和亲情化服务,车长灵活运用车载语音播报器进行到站提醒、耐心为特殊人群落实座位、

贴心询问车厢温度是否适宜等服务举措,获得受邀人员连连称赞。随后,大家参观了公交智能调度中心、雷锋服务站。在安全培训教育室,车长代表对公交运营中的实际情况进行了沙盘模拟,让大家在娱乐中学习,掌握更多安全乘车技巧。

此次活动的开展,有效拉近了沧州公交与群众的距离。车长们纷纷表示,今后将持续提升自身服务水平,为乘客提供更加优质、便捷、安全的出行服务。

邢台威县交通 开展防汛应急演练

本刊讯(通讯员刘培钦 张起伍)近日,邢台威县交通运输局在国道G340线东风渠桥开展防汛应急演练。

演练模拟国道G340线东风渠桥因雨水汇集、河水冲刷,锥坡护坡出现土方流失严重的情况。接到抢险信息后,防汛保畅应急工作小组立即赶赴现场,巡查小组及时摆放安全标志标牌,疏

导交通,清理抢险作业现场;后勤小组分装沙袋,并将沙袋运送到东风渠桥下护坡冲刷部位进行加固。经过2个多小时的作业,险情排除。整个演练过程调度有力、执行到位、紧张有序。

此次演练,充分检验了应急保障队伍的应急响应速度和实战能力,为防汛工作的开展打下了坚实基础。