



7月1日至16日,黄骅港完成煤炭装船量1017.9万吨,日均63.6万吨,同比增长18%,为全面保障迎峰度夏电煤保供奠定了坚实基础。

进入夏季以来,黄骅港抢抓资源充足有利契机,细化保供措施,压实保供责任,持续深化区域协同联动机制,有效提升港口泊位周转效率。

陈志宏 刘建玲 摄影报道

# 省厅部署加强隧道工程安全管理工作

本刊讯(记者赵新蕊)为深刻汲取近年来隧道施工安全事故教训,有效防控重大安全风险,7月14日,省厅印发《关于进一步加强隧道工程安全管理的通知》,就加强隧道工程安全管理提出明确要求。

《通知》要求,一是压实安全生产责任。要健全制度体系,强化重大风险管控,夯实安全基础,落实建设单位首要责任,督促建设单位加强事前预防管

控,压紧压实参建企业主体责任,有效防范隧道施工安全事故发生。二是深入开展安全整治。要结合全省交通运输系统重大安全隐患排查整治行动,组织开展对本辖区本行业隧道工程建设项目安全隐患排查整治,加大对参建单位的监督执法检查、监管力度,切实提升监管执法实效。三是强化现场安全管理。要建立健全项目管理机构 and 现场安全生产管理体系,落实全员安全生产责任

制,依法制定风险分级管控和隐患排查治理、项目安全风险管控、重大安全生产事故隐患排查以及安全教育培训等制度,完善安全生产条件。四是加强安全管控措施落实。要对所有进出隧道人员、车辆实行登记制度,隧道洞口有专人24小时值班,做好围岩变形和有毒有害气体监测,严格按规范要求做好爆破物品的运输、存放和使用,施工管理人员必须进行旁站监督。五是推广使用先

进工艺。大力实施科技兴安,落实全过程动态管理,强化智能监控测量,加快新技术、新装备、新工艺、新管理模式推广应用,推动提升隧道工程信息化、智能化和精细化管理水平。六是提高应急处置水平。加强重大风险监测监控,及时发布预警预报信息,严格落实重点时段领导带班、关键岗位24小时值班制度,一旦发生突发事件,做到快速反应、妥善处置。

# 秦皇岛全力做好旅游旺季交通运输服务保障

本刊讯(通讯员张辉)持续巩固出租汽车行业服务竞赛活动成效,进一步提升旅游旺季出租汽车行业服务保障水平,谋划开通旅游专线、美食专线、公交快线,加强巡游出租汽车、网约车运力引导,加大共享单车投放力度……近日,秦皇岛市交通运输局安排部署全市旅游旺季交通运输市场秩序和安全整治工作,满足游客出行需求,全力做好旅游旺季交通运输服务保障。

提升旅游旺季出租汽车行业服务保障水平。在今年开展的全市出租汽车行业服务竞赛活动基础上,持续用力提高从业人员素质,严把出租汽车驾驶员“准

入关”,坚持从业人员培训教育常态化。持续用力规范经营行为,紧盯各火车站、长途汽车站、中心商务区、宾馆饭店以及旅游景区重点区域,依法整治挑客甩客、故意绕行、违法拼客等违法违规行为,加大市场监管力度,坚持“红黑榜”公开曝光机制。持续用力提升行业形象,在出租汽车行业深入开展“我是文明市民、要为城市争光,我是燕赵儿女、要为河北争气”活动,丰富拓展“雷锋车队”行业品牌内容,加快推进巡游出租汽车95128约车服务,完善电召系统、“一键派单”服务功能。

统筹做好运力保障,满足游客多样化

出行需求。密切关注重要枢纽、旅游景区运力供给,结合客流变化、天气变化等情况,科学制定疏运方案。做好城市公交线路运营,谋划开通北戴河至山海关旅游专线、秦皇小巷美食专线、北戴河刘庄公交快线,延时运营5路、6路、22路、34路公交车,恢复北戴河新区公交线路。加强巡游出租汽车、网约车运力引导,加大共享单车投放力度,做好重点时段、各火车站和景区游客疏运,畅通出行“最先和最后一公里”。此外,通过开通旅游客运专线、定制客运线路、储备应急运力等方式,多渠道为游客提供出行保障。

排查各类隐患,全力维护安全稳定。紧

盯公路运营、“两客一危一货”、城市公交等行业领域,强化安全管理、日常培训和风险教育。深入开展道路客运安全隐患排查整治行动,对旅游客运企业、旅游包车、长途客运班车进行拉网式排查,消除安全隐患。道路客运行业严格执行“三不进站、六不出站”制度规定,加强车辆及旅客行李物品源头安检。深化路警联合治超工作机制,严厉打击“百吨王”、非法运输等违法行为。扎实做好汛期隐患排查整治,及时掌握路况信息,杜绝营运车辆行驶危险路段。深入开展消防安全综合治理,全面检查规章制度落实、设施器材配备、应急备勤等情况,及时治理各类消防安全隐患。

# 石家庄市 15 项国省干线大中修工程预计 9 月底全部完工

7月14日,在国道G107新乐南环至正定新安镇段大修工程现场,摊铺机正在将厂拌冷再生料摊铺在原有路基上,压路机紧随其后将路面压实。

据悉,今年,石家庄市共实施养护工程225公里,涉及国道G107、国道G207、省道S241等国省干线大中修工程15项,项目路线分布在石家庄市境内的13个县(市、区)。目前,15项国省干线大中修工程已全部开工,石家庄市公路服务保障中心抓住施工黄金季节,精细化施工,大干特干全力推进,预计9月底全部完工。

王建勋 邱雪 摄影报道



## 张家口交通

# 打造全域覆盖、市县协同、共享共建的一体化数字交通体系

本刊讯(特约记者田子翔)日前,省交通运输厅举行全省交通运输系统科技创新“擂台赛”。为全面贯彻省厅部署要求,张家口市交通运输局以信息化、智慧化为牵引,着力打造全域覆盖、市县协同、共享共建的一体化数字交通体系,加快形成“点面突破、全面推进”新格局,有力推动交通运输事业高质量发展。

实现“公交服务、企业管理、行业监管”三级智能化管理。在服务上,建成80座智能候车亭,实现车辆运行位置、到

站时间在电子站牌和手机APP上实时显示,候车亭配有自助购物和电子新闻宣传功能。在管理上,建成公交智能调度和智能监控系统,工作人员可通过指挥大屏、手机APP,实时对场站运行、车辆、驾驶员工作状态等进行监管。在监督上,TOCC实时对公交运行效率指数、区域拥堵、每日客流量等行业指标数据进行监督,为政府和行业管理提供科学依据。

公路智能养护迈出新步伐。今年5月,国道G239张家口段智慧养护工程,

被确定为国家公路现代养护工程试点项目。该局以“擂台赛”为契机,全力抓好智慧试点示范。采用新一代信息技术,在隧道和连续长下坡集中的试验路段,对养护管理各环节进行远程监督和自动预警,以现场控制、交通监控等7大系统,构建起公路养护智慧管理体系。同时,在日常养护管理中,通过采用新式设备,对道路病害自主扫描,并进行数据积累、分析,最终实现公路基础资产数字化、运行态势感知化、重点路段可视化、安全应急一体化,打造全生

命周期的公路数字化智慧管养新模式。道路运行监测更加智能化。该局与河北交投集团开展合作,在张石高速公路半坝段和隧道群建设自动预警系统,为高速“天眼”安上“智脑”。项目采用AI图像识别理念,在不更换前端设备设施的情况下,将现场监控画面通过大数据图像对比分析,自主识别车辆事故、临时停车、道路遗撒等异常情况,利用语音提示和弹窗报警的形式,将事故类型、位置、画面同步传送指挥中心,实现快速处置。

## 邢台公交

# 战高温 出“凉”策

本刊讯(通讯员冯苏慧)连日来,邢台市出现连续性高温天气。为保障市民清凉、舒适、顺畅出行,邢台市公交公司战高温、出“凉”策、保运营,多措并举为乘客提供舒适、便捷的出行服务。

邢台公交提前安排修理厂检修车辆制冷系统、冲刷空调滤网、清洁空调风口,并对所有营运车辆空调设备制

冷效果进行全方位有效性测试,确保乘车环境舒适。驾驶员在发车前提前开启空调,并在运营过程中根据乘客实际情况动态调整车厢温度。车厢内备有藿香正气滴丸、风油精等防暑用品,以备乘客不时之需。同时,该公司精准、科学调度,根据乘客实际情况适时增加班次,保障乘客高温天气下顺畅出行。

## 衡水武强交通

# 大力推进交邮融合发展

本刊讯(通讯员周晓茹)近日,衡水市武强县举办省级城乡客运一体化试点交邮融合开通仪式,进一步推动交通运输与邮政快递业融合发展。

依托交农农村客运服务网络和运力资源,武强县凯尼斯公交公司与邮政快递企业合作,利用公交车辆装载空间,将邮政快递包裹交由城乡公交车辆代运代投,即快递包裹经县邮政局分拣后放到指定位置,由公交车将快

递包裹送到途经地的乡镇邮政驿站,送件、载客两不误。

目前,该县已开通武强至沙洼、西樊屯、留贯3条交邮融合试点线路,缩短了下行邮件到达时间,增加了上行邮件的频次,满足了群众用邮需求。同时,利用现有公交线路集包代运,既增加了公交公司运营效益,又降低了邮政快递配送成本,实现资源共享、优势互补、交邮共赢。

## 邯郸市交通运输执法支队

# 严厉打击客运市场非法营运行为

本刊讯(特约记者李楠)为规范道路客运市场秩序,营造良好的交通运输营商环境,近日,邯郸市交通运输综合行政执法支队严密部署,凝聚联合执法力量,严厉打击客运市场非法营运行为。

该执法支队积极对接站前管委会、公安等部门,采取定点检查与流动检查、定时检查与不定时检查相

结合等方式,持续加大对火车站、高铁东站及其周边等重点区域的执法检查力度,严厉打击治理非法从事道路旅客运输经营行为,规范整治出租车议价、拒载、甩客、乱停乱放、不在指定区域待客等违规经营行为。截至目前,共出动执法人员230人次,排查疑似非法营运车辆152部。

Z1 版责任编辑:邢默冉 本版责任编辑:贺笑



“你们猜这套系统的研发花了多少钱?” “怎么着也得几百万吧!” “前后才花了50多万……”

7月6日,2023年中国航海日活动周主题采访团来到“全国示范性劳模和工匠人才创新工作室”——宋涛创新工作室时,河北港口集团曹妃甸港矿石码头股份有限公司副总经理许超,自豪地指着自主研发成果“基于扫描成像技术的桥式抓斗卸船机自动控制系统”模型说。

这一成果是该创新工作室半年内从零开始,历经数百张手稿、数千次试验的结果,成为国内首个由港口职工完全自主研发的卸船机自动化项目。更为难得的是,与寻求外援研发相比,职工自主研发成本大幅降低,经过一段时间试用后,可快速复制、服务生产。

近日,宋涛创新工作室成果还获得一项国际发明专利,可提高卸船作业效率16.6%,彰显了河北港口人勇于创新的活力。

## 政企协同

### 建设综合性现代化大港

“我们并不比别人差!每当研发遇到瓶颈,不得不再从零开始时,我总是这样给团队打气。”工作室带头人宋涛说。

不断创新突破,是河北港航业弘扬新时代航海精神的一个缩影。

2022年,河北省委、省政府重组省内港口资源,成立河北港口集团,开启了河北向

# 创新挖潜 勇毅向海

## ——河北沿海港航高质量发展一线见闻

□记者 单昕 通讯员 高赫遥 王艳利 赵品

海发展、向海图强新篇章。如今,河北政企协作协同,深入贯彻习近平总书记视察河北重要讲话精神,加快推动港航经济高质量发展。

6月19日,河北省印发《关于加快建设多功能综合性现代化大港的实施意见》,围绕建成安全便捷、智慧绿色、经济高效、支撑有力的世界级港口群目标,提出了12条任务措施。

6月20日,《河北省沿海港口高质量发展工作领导小组成员单位名单》审议通过,为沿海港口高质量发展奠定坚实基础。

作为行业主管部门,近年来,河北省交通运输厅加快补齐港口基础设施短板,优化港口营商环境,保障国家能源原材料运输的安全便捷畅通,推动河北沿海“三港四区”高质量发展。针对河北沿海港口集装箱运输的短板,积极谋划、推动,加快干支联动、海铁联运、空港衔接,打造唐山港区域集装箱航运中心;指导河北港口集团以集装箱运输为纽带,加快津冀港口合作。同时,支持以渤海远洋、合德海运等为代表的海运企业做大做强,壮大海运力量。

“今年上半年,河北港口集团货物吞吐量同比增长13.5%,沿海港口融入河北向海图强、向海发展大局的能力越来越强!”河北省港航事业发展中心党委委员、副主任孙卫东

表示。

## 打通堵点

### 全链条保障能源运输

7月6日,采访团来到唐山曹妃甸港矿石码头,一艘30万吨级矿石船舶正在装卸作业。

“40万吨级船满载直达外海的渤海湾深水航路去年9月就已经打通,使曹妃甸港成为国内最大的矿石接卸单体港。”曹妃甸港局副局长张轶清说。

据介绍,曹妃甸港拥有2个渤海沿岸唯一可靠泊40万吨级船的散货泊位,而2022年前一直受水深等因素影响,40万吨船需减载靠泊。

如何让港口用足深水资源禀赋?

在无人涉足、无经验可循、无资料可考的情况下,河北海事局联合地方政府、职能部门、港航企业、科研院所成立相关工作小组,组织专题研究,开展实船测试等,积极推动40万吨级船满载直航。在各方努力下,2022年9月通道打通,夙愿达成,为渤海湾港口群高质量发展提供了强有力的支持保障。

随着津冀沿海港口迅速发展,到港船舶不断增多,“配套锚地少”则成为待解的难题。在交通运输部海事局的指导下,河北海事部门加大锚地通航论证、选址协调、扫海清障工作力

度,为优化港口资源配置、推进京津冀协同发展贡献力量。目前8个锚地已完成选址正在征求意见,3个锚地完成扫测待公布。

不仅如此,面对辖区“北煤南运”下水港多、电煤船舶流量大的现实,河北海事部门精准施策,全力谱写电煤保供保畅新篇章。

“我们积极协调多方,不断探索优化辖区‘货—铁路—港—船—电’全链条能源运输应急保障机制,勇当能源物资保障的开路先锋。”唐山海事局局长张海勇表示,截至7月7日,该局今年已安全保障唐山港京唐港电煤船舶1483艘次,电煤下水5626万吨,同比提升2.8%。

一直以来,河北海事部门牢牢把握“夏保暑、冬保供、全年保电煤”辖区特点,不断发力破解辖区制约港航经济发展的痛点、难点、堵点问题,在保障双循环新发展格局、维护国家战略物资海上通道安全、服务河北产业链供应链稳定等方面彰显海事担当。

## 绿色环保

### 擦亮高质量发展底色

港航经济加快发展,更加注重绿色环保,已成为河北港航经济高质量发展的鲜明底色。

7月7日,采访团来到超大型“气球”——唐山港京唐港区36号至40号煤炭泊位工程

气膜结构条形仓内部,看到高高的煤堆安静地躺在无风的“气球”里,实现了煤尘零排放。

这个长1130米、高55米,建筑面积达14.7万平方米的条形仓,于去年12月投入使用,是目前全国单体面积最大、首个应用于沿海港口堆场的气膜结构条形仓。

“这样的条形仓不仅环保效果好,而且建设周期和成本都只是钢架结构仓的三分之一左右,为建设更高水平绿色港口提供了新的方案。”唐山港集团股份有限公司项目建设负责人说。

在唐山港京唐港区首钢厂码头,现代化的“公转铁”项目高速、清运转。每年约2000万吨矿石从这里通过铁路疏运到内陆钢厂,对减少公路疏运污染、守护碧水蓝天意义重大。

“在政企等多方努力下,唐山大宗货物运输‘公转铁’‘公转水’等绿色疏港比例逐步提高。目前京唐港区矿石、煤炭绿色集疏运比例已达80%以上。”唐山市海洋口岸和港航管理局相关负责人介绍。

港口注重绿色发展,航运企业也发力节能环保。

“我们公司虽然成立晚,但绿色环保起点高。所属船舶都安装了岸电装置,到港就可以接岸电。最近还开展了船舶水动力节能改造,可降低能耗3%。”华能唐山航运有限公司负责人表示。

继承和发扬新时代航海精神,要求全体交通参与者恪守责任,无惧苦难,勇于探索,以顺应时代需要、满足交通运输高质量发展要求。在河北沿海一路走来,采访团深切地感受到了这样一股不断探索、勇毅向前的强大力量。