

## 全省交通运输重要基础设施安全防护暨暑期汛期道路运输安全生产工作视频会议召开

# 牢固树立风险意识 底线思维 极限思维 确保全省交通运输安全生产工作形势持续稳定

### 宋仁堂出席并讲话

本刊讯(记者赵新蕊 通讯员高建伟)7月21日,省厅召开全省交通运输重要基础设施安全防护暨暑期汛期道路运输安全生产工作视频会议。厅党组书记、厅长宋仁堂出席会议并强调,要深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,忠诚担当、凝心聚力、真抓实干,切实做好交通运输重要基础设施安全防护和道路运输安全生产工作,加快建设交通强省,为当好奋力谱写中国式现代化建设的河北篇章的开路先锋提供坚实支撑。

宋仁堂指出,交通运输重要基础设施,是国家重大战略实施和经济社会高质量发展的重要保障,是防汛救灾的重要生命线,事关社会大局稳定和人民生命财产安全。当前正值汛期和旅游旺季,人流、车流、物流集中,加之“七下八上”高温酷暑、强降雨等极端天气多发,受路面湿滑、驾驶员生理疲劳等多种因素影响,车辆行驶风险增加,道路运输安全生产压力巨大。要提高政治站位,不断增强做好交通运输重要基础设施安全防护和道路运输安全生产工作的重要性。各级各单位要旗帜鲜明讲政治,切实把思想和行动统一到习近平总书记重要指示精神和党中央决策部署上来,统一到省委省政府、交通运输部工作要求上来,结合全省交通运输安全生产工作视频会议安排部署,自觉把做好交通运输重要基础设施安全防护和道路运输安全生产工作,作为忠诚捍卫“两个确立”、坚决做到“两个维护”的现实检验,牢固树立风险意识、底线思维、极限思维,始终坚持问题导向、目标导向、结果导向,以“时时放心不下”的责任感和严管严防的高压态势,加强安全防范、补齐短板弱项、狠抓末端落

实,确保全省交通运输安全生产工作形势持续稳定。

宋仁堂强调,要突出工作重点,切实加强交通运输重要基础设施安全防护。各级各有关单位要按照省厅要求,细化目标任务,明确责任分工,迅速部署开展工作。一要组建工作专班。实行全天候值守、实体化运作,畅通省市县三级“叫应”渠道,建立直通基层、直达一线的协调联动机制。二要建立“三个清单”。相关部门按照职责分工,分别牵头摸排梳理本领域在役、在建的重要基础设施,结合气象、水文、水利、地质灾害等预警和风险普查情况,指导各市局建立完善“三个清单”。三要开展督导检查。坚持“三管三必须”,紧盯安全生产、防汛备汛、基础设施安全防护等工作,采取突击检查、随机抽查、暗访督查等方式,赴各地开展本领域督导检查,确保重大风险隐患动态清零。四要加强统筹协调。省厅工作专班建立日调度、周调度工作机制,适时对重点地区、重点领域开展交通运输重要基础设施安全防护工作情况调度。各级各有关单位要深入研究、细化落实,抓好落地,认真做好公路设施、港口航道、道路运输和城市客运、地方铁路、工程建设五个领域的重点任务。

宋仁堂强调,要强化综合施策,全力保障汛期道路运输安全生产。一是着力消除货车安全隐患,严格落实货车行业监管责任,督促企业开展车辆技术状况大排查,强化重点货源源头监管,防止违法超限超载车辆出厂(场)上路。二是着力管控重大安全风险,加强对长途客运、旅游包车、农村客运安全监管,最大限度消除安全风险。三是着力抓好暑期安全保障,加强源头安检,动态监控,严格实行“点对点”运输。

宋仁堂强调,当前,我省降水呈明显增多趋势,防汛备汛工作要重点做好四方面工作:一是保障人员安全。对防汛安全得不到保障的在建工程项目,要一律停止施工作业;对地处河道、行洪区、低洼地带的施工营地、工棚和宿舍,要一律撤离危险区域。二是做好抢通准备。建立公路阻断信息报送机制,一旦发生重大公路损毁灾害,立即启动应急预案,调配抢险队伍和装备物资,按照“先干线、后支线,先抢通、后修复”的原则,统筹安排、科学处置,全力开展抢险保通。三是加强监测预警。强化与气象、水利、应急等部门的沟通联系,密切关注雨情水情变化,研判可能出现的灾害风险,及早做出预报预警。四是严格值班值守。严格执行领导干部在岗带班、24小时值班和信息报送制度,确保遇有险情第一时间报告、第一时间决策、第一时间处置。

副厅长唐建新主持会议并传达习近平总书记对安全生产、防汛抗旱救灾工作的重要指示精神,传达国务院物流保通保畅工作领导小组总指挥第十次(全体)调度会议精神。厅领导李精明、郑占生参加会议。

厅安全总监,厅办公室、政法处、综规处、财务处、人事处、科技处、公路处、港航处、铁路民航处、综运处、安监处主要负责同志;省交通运输综合行政执法监督局、省公路事业发展中心、省港航事业发展中心,河北高速集团、河北交投集团分管负责同志及安全处(部)室主要负责同志;厅直其他单位主要负责同志和安全部门负责人及在会参会人员。雄安新区建设和交通运输局、秦唐沧三市港航管理部门负责同志在分会场参加会议。

## 石家庄国际陆港开行首列“燕赵号”中越班列

本刊讯(通讯员余陈军)7月24日,首列“燕赵号”中越班列从石家庄国际陆港鸣笛启程,驶往越南首都河内,标志着石家庄打通了连接越南的陆路贸易通道。这是河北深入对接融入《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)的新进展,将有力推动河北与东盟国家贸易往来,助力京津冀高水平对外开放。

据了解,首列“燕赵号”中越班列满载着46标箱五金、化肥等“河北制

造”物品,将从广西凭祥口岸出境,最终运抵越南河内安员车站,全程2700多公里,预计运行7天左右。“以往货物走海运到越南等东南亚地区,最少用时15天。在铁路、海关等部门支持下,石家庄国际陆港开行中越班列,大大缩短了货物在途时间,将为外贸企业进一步开拓东盟市场提供有力支撑。”石家庄国际陆港国际班列事业部经理李江娜说。

“随着RCEP政策红利持续释

放,河北与东盟国家的经贸关系日趋密切。石家庄国际陆港计划以每周1班的频次常态化开行“燕赵号”中越班列,将有效带动河北优质产品销往东盟、东盟特色商品带回河北,推动双向贸易深化发展。”石家庄国际陆港总经理刘金朋介绍。

今年以来,石家庄国际陆港已开行国际班列352列,发送标箱35872个,货重35.25万吨,货值54.50亿元,继续保持京津冀同类国际陆港首位。



责任编辑:邢默冉

## 新数据 新看点

### 7月1日至22日,全省港口完成电煤吞吐量4397.2万吨,日均200万吨,同比增长8.5%——

# 全省港口迎峰度夏能源保供稳定有力

本刊讯(通讯员刘艳菲)从省港航事业发展中心获悉,7月1日至22日,全省港口完成电煤吞吐量4397.2万吨,日均200万吨,同比增长8.5%。其中,唐山港完成电煤吞吐量1984.2万吨,日均90.2万吨,同比增长7.6%;黄骅港完成电煤吞吐量1360.8万吨,日均61.8万吨,同比增长19.2%;秦皇岛港完成电煤吞吐量1052.2万吨,日均48万吨,与去年同期基本持平。

目前,全国处于迎峰度夏的关键时期,电煤保供攻坚在即。入夏

以来,我省港口积极行动,抢抓资源充足有利契机,细化保供措施,压实保供责任,确保电煤运输安全、高效和畅通,为经济社会高质量发展提供了有力支撑。

强化运营调度,提升煤炭运输效率。提前制定电煤保供船舶应急预案,确保电煤保供船舶优先靠泊;采取夜泊离行等措施,提升煤炭靠泊装卸效率;指导企业充分发挥APS排产系统、自动化作业系统、3D指挥平台等数字化生产系统,提升煤炭集疏港

效率。

强化横向联动,提升港口泊位周转效率。以“以卸保装、多卸快装”为工作主线,持续深化区域协同联动机制,加强与海事部门协调协作,简化船舶进出港申报审批程序,优先电煤运输船舶进出港,缩短电煤运输船舶靠泊时间。

强化安全管理,及时排查整改事故隐患。加强对重要设施设备的日常管理,做好日常检查保养,保证设备完好率,确保国家能源运输通道安全畅通。

### 1至6月,全省新增、或更新出租车9420辆。其中,新能源出租车6305辆,占比达66.93%——

# 全省新能源出租车占比快速增长

本刊讯(通讯员贾宏建 张东峰 孟伟)“新能源车真是好啊,利用波谷电政策,运营成本每公里不到5分钱,每月平均节约成本近2500元,还能享受每月1100元的城市发展奖励资金补助。自从换了新能源车,运营成本大幅下降,收入增加了不少!”近日,唐山市出租车司机秦先生格外高兴,逢人便讲新能源车的好处。

近年来,省道路运输事业发展中心坚持绿色发展理念,积极推进新能源汽车应用,围绕巡游出租车经营现状及新能源车应用情况,赴石家庄市、唐山市、张家口等地积极开展调研。在充分调研的基础上,2022年8月,我省出台了鼓励新能源车应用资金补助政策,在国家费改税补贴基础上,

对运营的新能源巡游出租车每月再补助1100元,引导广大巡游出租车经营者在新增或更新出租车时优先考虑购置新能源车。

今年以来,在省扶持政策支持下,全省新能源车占比快速增长。1至6月,全省新增、更新出租车9420辆。其中,新能源出租车6305辆,占比达66.93%。截至今年6月底,全省出租车行业共推广新能源车16543辆。其中,巡游出租车5556辆,占比33.59%;网约车10987辆,占比66.41%。

各市积极出台相关推进方案,开展推广活动,新能源出租车推广应用不断迈出新步伐。唐山市印发《唐山市新能源出租汽车推广使用方案》,全面启动新能源出租车推广使用工作。通过财政资金

补贴引导、示范车辆经济效益对比、公共充电设施不断完善等举措,大力推动出租车向新能源转型发展。截至目前,该市中心区3506辆巡游出租车,完成新能源车型替换2200辆,占比达62.75%。唐山成为我省新能源出租车保有量最多的城市。

据测算,双燃料出租车每天产生约49.1千克二氧化碳,而新能源出租车为零排放。目前,唐山市运营的2200辆新能源出租车每年可减少二氧化碳排放近4万吨。随着新能源车推广应用的不断扩大,也极大带动了新能源车生产、充电站基础设施建设、电池环保回收等多行业的发展壮大,成为促进经济持续增长的强引擎、新兴技术产业的助推剂。

## 衡水探索绿色交通发展新路径 客货运服务从理念转型到品牌焕新

□通讯员 段峰 记者 邢默冉 陈红宇

获评“绿色货运配送示范城市”、入选国家级农村物流服务品牌、优先发展公共交通示范创建城市经验在全省推广……近年来,衡水市交通运输局深入贯彻生态文明建设要求,树立绿色发展理念,注重节能和低碳转型,不断提升交通运输绿色发展水平,增强加快建设交通强省的责任感和使命感,绿色交通发展实现新跨越。

### 末端共配降本增效

2021年8月,衡水市入选全国首批“绿色货运配送示范城市”,以“政府+协会+企业”三螺旋互动的“衡水模式”,推动城市绿色货运配送高质量发展。

“绿色货运配送示范城市”创建3年来,衡水实现了物流园区与末端共同配送有机衔接。其中,末端共同配送站能够提供停靠、装卸、分拣等服务,满足社区、高校、商务区等商品配送需求。同时,设立绿色货运示范区,对主城区范围内从事物流配送、统一外观标识的新能源车辆实行便利通行政策。

目前,衡水市已新增城市配送车辆605台、配套充电桩273个,新能源物流配送车与充电桩比例达2.59:1;中心城区大型商超、连锁店等商贸物流企业采用共同配送的比例达79.5%,城市配送成本较示范建设初期降低16.67%,城市配送车辆利用率较示范建设初期提高35.21%。

### 智慧赋能物流服务

清晨,位于武邑县清凉店镇的衡水物流园内,一辆辆纯电动货车有序将各地农产品运入运出。“经过大数据引导下的分置、抽检、调配,这些农产品可被迅速运往全国各地。同时,农民群众生产生活所需的物资也通过便捷的物流网传送到他们手中。”正在进行多采平台实时调度的调度员马春梅说。



“作为衡水现代物流产业发展的龙头企业,我们规划建设高端冷链园区,致力于打造集冷冻、冷藏、托管、展贸、办公、物流、电商、研发、包装、金融、餐饮、共享配套休闲于一体的冷链产业服务综合体。”衡水物流集团总经理张振卯介绍,该企业将加快打造智慧化综合产业园区,二期规划建设冻品低温库、生鲜高温库、水产及肉类生鲜加工车间、中央厨房等综合产业链配套设施已于今年4月动工建设,计划年底交付使用。

2022年,武邑县“电商物流+智慧管控”物流服务品牌被评选为国家级农村物流服务品牌。该县以区域物流园区为中心,9个乡镇为枢纽,524个建制村为末端配送节点,打造农村物流通企业采用共同配送的比例达79.5%,城市配送成本较示范建设初期降低16.67%,城市配送车辆利用率较示范建设初期提高35.21%。

衡水市交通运输局综合运输科负责人李晓琳透露,今年,衡水市正组织创建衡水市省级“电商平台+特色产业+农户直采”服务品牌,致力于推动物流服务实现从理念转型到内涵拓展的新跨越。

### 全域公交示范引领

物流网络不断织密,客运服务品质也同步提升。

为推动全域公交发展,衡水市成立城乡客运一体化工作领导小组,加快推进各县城乡、镇村客运一体化改造。衡水市、县交通运输局干部职工深入企业,宣讲城乡公交改革的重要意义和发展趋势,得到了广大车主的理解、信赖与支持。

在当地交通运输部门的倾力推动下,衡水全市民城30公里范围内164条农村客运班线全部实现公交化改造,114个乡镇农村客运班线完成公交化改造,走在全省前列。

2020年,衡水市成为我省首批优先发展公共交通示范创建的城市,“全托底”财政补贴,取暖季公交免费乘坐常态化、“ERP内控+智慧运营”、全域公交一体化示范引领等创新经验在全省推广。如今,衡水主城区开通了至10个县(市、区)的城际公交,至全部13个县(市、区)的城区及城乡公交,以及至4个市区重点乡镇的城际公交,人民群众出行品质得到进一步提升。

“下一步,我们计划新购置新能源公交车390辆,新建公交停车场4处,进一步提升绿色出行水平,推动公共交通高质量发展。”衡水市公共交通总公司副总经理李树东说。

高质量发展进行时