



河北省交通运输厅
官方微博



河北省交通运输厅
官方微信

河北省交通运输厅政府网站网址:
<http://jtt.hebei.gov.cn/>

敬请关注

国内统一连续出版物号:CN13-0023 E-mail:hbjt@263.net

我省万人“大骑游”交通寻美活动启动 胡启生出席启动仪式并宣布活动启动



7月27日,“爱我家乡路 骑游在河北”交通寻美活动在承德市围场国家“一号风景大道”启动。樊连贵 摄

本刊讯(记者张贺贺)7月27日,“爱我家乡路 骑游在河北”交通寻美活动在承德市围场国家“一号风景大道”启动,来自全省各地的万名骑行爱好者分别在15个主、分会场参与骑行体验活动。副省长胡启生出席启动仪式并宣布活动启动。

省交通运输厅党组书记、厅长宋仁堂,承德市市长王亚军致辞。省交通运输厅副厅长王谷出席启动仪式,省交通运输厅副厅长赵同安主持启动仪式。

当日9时,随着胡启生宣布活动启动,在主、分会场参与体验的万名骑行爱好者,沿着各地的美丽农村公路出发。骑行路上,大家陶醉在绿水青山的怀抱里,时不时停下来打卡拍照,感受我省公路交通在助推生态旅游、文旅融合、乡村振兴等方面取得的成效。

宋仁堂强调,交通寻美活动融田园风光、风土人情于公路之美,景美人美,行畅心畅。真诚邀请大家在河北的公路上多走走看看,在京畿坦途上享受河北交通的便捷舒适,在绿水青山间领略河北风光的秀美壮丽,在燕赵大地感受河北人民的慷慨豪迈,在快乐骑行中体验河北因路而兴、因路而美、因路而富的幸福生活。

启动仪式上公布了2022年全省

“十大最美农村路”获奖名单,并在10个分会场举行了揭牌仪式。获评2022年全省“十大最美农村路”的是:沧州市海兴县汤孔公路、邯郸市成安县毛主席视察成安纪念馆路、邯郸市鸡泽县滏阳河观光路、石家庄市井陘县太行天路西线、张家口市怀来县环湖公路、邯郸市馆陶县振兴路(东苏堡—南肖寨)、唐山市丰南区东田庄—么家泊、承德市平泉市东北线—外环路、沧州市黄骅市旧孙线、承德市兴隆县磨二线(刘杖子梁—白马川)。

骑游之美在于路,路也因骑游而美。本次骑游活动共有15条路参加,除了挂牌的10条路和国家“一号风景大道”外,还有被交通运输部表彰的2019年全国“十大最美农村路”——邯郸市涉县圣福天路,最具人气的路——邯郸市峰峰矿区0号旅游路,最有诗意的路——张家口市张北县草原天路以及2022年全国“十大最美农村路”——邢台市信都区“抗大路”。

“我家门口那条路”,是交通运输部近年来打造的以农村公路为主题的品牌宣传活动。启动仪式上举行了文艺展演,唐山滦州市交通局用皮影戏、评剧和滦州大鼓三种戏曲联唱《我家门口那条路》,承德隆化县守山

大叔于新伟倾情演唱了这首歌曲,赢得观众阵阵掌声。

据了解,此次交通寻美活动是指全省交通运输系统当前正在开展的“五入三事”最美评选活动,主要包括:“十大最美货车司机”“十大最美公交车司机”“十大最美出租车司机”“十大最美高速人”“十大最美港航人”“十大最美农村路”“十大最美服务区”“三大最美高速路”。

据悉,本次骑游活动持续时间为1个月,参加完当天的体验活动后,骑行爱好者们可继续参与“月骑”挑战赛。“月骑”挑战赛,需在指定的15条农村公路中完成骑行,并在指定地点拍照打卡、上传数据,带话题#爱我家乡路 骑游在河北#并@河北交通官方微博。活动开始后1个月内,按照骑行累计里程排名,排名前10的骑行爱好者可获得活动奖品。

省发改委、省自然资源厅、省文化旅游厅、省国资委分管负责同志,各市(含定州、辛集市)政府、雄安新区管委会分管负责同志,各市(含定州、辛集市)交通运输局、雄安新区建设和交通管理局主要负责同志,河北高速集团、河北交投集团主要负责同志及分管负责同志参加启动仪式。

胡启生在全省交通产业及路衍经济工作推进会上强调 积极探索交通产业新业态新模式 加大力气继续推动全省路衍经济发展

本刊讯(记者张贺贺)7月27日,全省交通产业及路衍经济工作推进会在承德市围场召开。副省长胡启生出席会议并讲话。

胡启生一行现场调研了国家“一号风景大道”康熙饮马驿站和御道河谷综合型驿站,查看了项目建设成果及路衍经济发展情况,与项目负责人就项目建设运营情况进行了深入探讨交流。

目前,我省建成了一批具有示范作用、引导作用的路衍经济示范项目。胡启生对全省路衍经济发展、服务区品质提升、国家“一号风景大道”提升改造工程等工作表示肯定,要求省交通运输厅持续发力,加大力气继续推动全省路衍经济发展。

胡启生强调,要坚持“不闲置一寸土地,不浪费一点资源,不流失一个增长点”的原则,积极探索交通产业新业态、新模式,主动向发达省份学习借鉴路衍经济成功经验,加强沟通交流,以路衍经济为突破口,在完善顶层设计、服务区改造提升和推动“交通+”新能源、物流仓储、装备制造等方面集中发力,为新型能源强省、物流强省、旅游强省建设提供有力支撑。一是打造“服务区+”路衍经济增

长点。要深入实施服务区品质提升行动,按照把每个服务区变成创业园区、产业园区和“一区一方案”的要求,因地制宜开发综合商体、旅游休闲型、物流服务型、客运服务型、能源融合型、开放共享型等不同类型服务区。二是打造“路域内+”路衍经济产业带。要大力发展管理租赁业务,探索传统基建与新基建共建共享新模式,依托广覆盖、高密度的高速公路网,构建路域能源网和通信网。要加快推进交通融合发展,充分挖掘高速公路沿线土地资源及空间利用,设置分布式光伏、风电、储能等设备,就地开发沿线风光等新能源资源。要培育智慧交通新优势,以数字化智能化技术拓展高质量发展新空间,引导交通企业和智慧企业相互碰撞,激发“智慧交通+产业”的火花。三是打造“路域外+”路衍经济融合区。要加快推进文旅融合发展,围绕服务旅游强省建设,实施衔接京津路网加密提升行动,构建环京津“三横三纵”旅游风景道体系,充分挖掘公路沿线文旅资源,打造旅游交通廊道,开发推介一批精品自驾游线路。

胡启生指出,各地各有关部门要

强化责任意识、主体意识,解放思想,学习先进经验,以产业思维和创业精神挖掘路衍经济潜力,提升高速公路、普通干线公路服务品质,补足全省路衍经济和服务区品质提升工作短板。省有关部门要主动作为,集中资源,集成政策,支持路衍经济加快发展。交通企业要落实主体责任,优化整合高速公路和相关资源,吸引多元化投资运营主体,实现资源高效开发利用。

省政府副秘书长周魁,省交通运输厅党组书记、厅长宋仁堂,承德市市长王亚军,省交通运输厅副厅长赵同安出席会议。会议由省交通运输厅副厅长王谷主持。会上,宋仁堂汇报了全省交通产业及路衍经济发展情况,安排部署了下一步工作,承德市副市长陆文龙,河北高速集团党委书记、董事长张建波,河北交投集团总工程师郑瑞君分别汇报了相关工作进展。

省发改委、省自然资源厅、省文化旅游厅、省国资委分管负责同志,各市(含定州、辛集市)政府、雄安新区管委会分管负责同志,各市(含定州、辛集市)交通运输局、雄安新区建设和交通管理局主要负责同志参加上述活动。

省厅召开厅机关军转干部座谈会

本刊讯(记者张海洋)铁骨铮铮映军魂,砥砺前行秉初心。8月1日,省厅召开厅机关军转干部座谈会。受厅党组书记、厅长宋仁堂委托,副厅长唐建新出席并讲话。

座谈会上,大家回忆了往昔的峥嵘岁月,讲述了脱下军装投入交通运输工作的历程,分享了工作中的心得体会。在听取军转干部代表发言后,唐建新指出,军转干部参军时一腔热血、保家卫国,通过在部队的多年历练,思想觉悟高,组织纪律性强,养成了吃苦耐劳、艰苦奋斗、雷厉风行的优良作风,为军队建设和国防事业作出了积极贡献;转业后,顾全大局、服从安排,退役不褪色、转业不转志,在各自的工作岗位上勤勤恳恳、兢兢业业,履职尽责、奋发有为,为我省交通运输事业高质量发展发挥了重要作用。

唐建新强调,希望军转干部继续发扬听党指挥、能打胜仗、作风优良的光荣传统,奋进新征程,创造新业绩,建功新时代。一要坚定不移听党话、跟党走。要坚定拥护“两个确立”,

坚决做到“两个维护”,始终在思想上政治上行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致。要自觉强化理论武装,把理论学习作为终身必修课,及时跟进学,结合实际学,融会贯通学,切实做到以学铸魂、以学增智、以学正风、以学促干。要不断丰富知识储备,熟练掌握同本职工作相关的知识和技能,争当所在领域的行家里手。要确保做到令行禁止,牢记“国之大者”,严守政治纪律和政治规矩,严格执行党内政治生活若干准则,坚决服从组织安排,自觉执行组织决定,坚决做到不犹豫、不迟缓、不敷衍。二要持之以恒敢担当、善作为。要坚持干字当头,既要有一干到底的雄心壮志,也要有脚踏实地的坚韧沉着。要守好自己的责任田,把时间、心思和精力集中到干好本职工作上,马上就办、真抓实干,稳扎稳打、善作善成。要勇于攻坚克难,敢于涉险滩、破坚冰,攻堡垒、打硬仗,练就铁肩膀、硬身板,在急难险重任务中经风雨、见世面、长才干。要努力争先创优,充分发挥主观能

动性,高标准、高质量完成各项任务,在全厅、全省乃至全国同行业争先进、进位次、创一流。三要驰而不息纠四风、树新风。要改进作风,严格执行中央八项规定及其实施细则精神,坚决反对“四风”,特别是形式主义、官僚主义,培养健康情趣,崇尚简朴生活。要强化服务意识,持续为基层减负。要深入群众,大兴调查研究,多渠道了解群众所思所愿,学会同群众打交道,着力解决群众急难愁盼问题。要严以修身,牢记“三个务必”,自觉加强党性锤炼,时刻保持清醒头脑,经常自检自查自纠,切实守好思想防线、法纪红线、家风界线。

唐建新表示,厅党组将一如既往地军转干部施展才华搭建舞台、提供平台。厅人事处要关心、关爱、关怀军转干部,积极征求意见建议,认真做好服务保障,帮助解决后顾之忧。希望军转干部不忘初心、永葆本色,不懈努力,再添成色,不骄不躁、彰显底色,为加快建设交通强省再立新功。

坚决打赢防汛抢险救灾硬仗

按照“先抢通,后修复”的原则,确保发生交通阻断的路段24小时内抢通,特殊情况下确保48小时内抢通,我省交通——

抓紧抢修抢通受损公路、桥梁 全速打通抢险救援“生命线”

本刊讯(记者邢那冉)受台风“杜苏芮”影响,我省本轮强降雨持续时间较长,影响范围大,多地降大到暴雨,部分地区降特大暴雨,对全省交通基础设施造成严重破坏。截至8月2日11时,全省公路水毁2557处;断交864处,已抢通512处,未抢通352处。断交路段雨后基本都能短时间内恢复畅通。

省交通运输厅坚决贯彻习近平总书记重要指示精神,落实李强总理要求,按照省委省政府和交通运输部工作部署,把做好当前防汛抢险救灾工作作为一项政治任务,坚持人民至上、生命至上,全力以赴落实落细防汛抢险救灾各项措施,把支持配合做好搜救失联和被困人员作为当前最紧迫工作,抓紧抢修抢通受损公路、桥梁。同时,按照“先抢通,后修复”的原则,昼夜奋战、连续施工,确保发生交通阻断的路段24小时内抢通,特殊情况下确保48小时内抢通,尽快打通抢险救援“生命线”,为服务防汛抢险救灾提供坚强有力的交通运输服务保障。

为将各类损失降到最低,省交

通运输厅科学高效处置险情灾情,由厅领导带队的5个工作组,分赴公路水毁严重地区,指导防汛救灾、抢通保通等工作。防范措施突出“细”,成立公路、港航、铁路、运输、工程建设5个专项组,在全省防汛防台应急响应解除前,不间断开展巡查,确保问题隐患动态清零。应急处置突出“快”,密切关注公路设施水毁情况,发生重大公路损毁灾害时,督促指导当地交通运输部门立即启动应急预案,调配抢险队伍和装备物资,全力开展抢险保通工作。值班值守突出“严”,严格执行24小时值班制度,领导干部带头值班值守,确保省市县三级“叫应”渠道畅通无阻。

全省交通运输部门采取坚决有力措施,科学精准处置险情灾情。紧急抢险抢通。截至目前,已出动应急处置抢通人员2.6万余人次、大型机械设备9600台(套)。紧急疏散群众。紧盯邢台市、保定市等受灾严重区域,集结应急车辆,强化运力调配,累计派出客车3100余班次、货车5300余辆次,全力配合属地政府做好群

众转移、物资运输保障工作。

全省交通运输部门及时、高效、妥善处置各类突发事件,争分夺秒开展抢险救援,收到初步成效。截至8月2日16时,全省8个高速公路项目已陆续复工,全省7个水运工程项目均已复工。

下一步,省交通运输厅将全速抢通阻断路段,进一步细化完善应急预案及抢通方案,备足备齐各类公路交通防汛应急装备物资,确保满足抢险救灾实际需要。

做好安全隐患排查和评估。要求各级各单位再次对辖区内公路基础设施,特别是公路下穿通道易积水路段、临水临崖路段、高边坡路段、漫水桥、过水路面、行洪河道公路桥梁等关键部位进行全面摸排,做好安全评估。

加快做好水毁公路恢复重建工作。成立省级技术指导组和工程复核督导组,指导各市交通运输局,尽快安排设计单位到公路损毁现场进行实地勘察,抓紧完成国省干线公路损毁恢复工程的前期工作,争取8月底前具备施工条件。

全系统闻“汛”而动 全力抢通抢险



连日来,全系统各级各部门闻“汛”而动,以最高标准、最严要求、最快速度,抗大洪、抢大险、救大灾,全力以赴落实防汛抢险救灾各项措施,为服务防汛抢险救灾提供坚强有力的交通运输服务保障。

①8月1日,在省道S334井陘县栗庄村段,井陘县交通运输局组织人员全力抢通水毁路段。
单昕 武家豪 摄



扫码看视频

②7月30日,武安市兴阳公路活水区突发塌方险情,武安市交通运输局抢险力量连夜冒雨进行抢险作业。
刘海涛 摄