

河北高速集团

全力服务保障抗洪救灾 力保人员物资高效有序通行

□ 中国交通报记者 杨红岩 王晓萌 记者 谭磊

洪水肆虐，人员需要迅速转移，应急物资需要及时送达。力保人员物资高效有序通行，刻不容缓！高速公路发挥重要支撑保障作用。

救援车全部快速引导、免费通行，收费站口看到滞留群众主动收留，看到返程救援队饿肚子主动送上食品……河北高速公路有限公司（简称河北高速集团）所属运营分公司，积极作为，主动担当，把“人民至上、生命至上”的理念贯彻到每一个基层班组和员工，体现到服务保障抗洪救灾工作的各个环节上。

救助灾区群众是第一位的

8月4日，一条内容为“男子前往涿州运送物资，空车归来被免高速过路费，费用没多少，但感觉被尊重了”的视频火爆抖音平台，点赞量高达46.2万，并被20多家媒体账号转发传播。

开辟应急救援车辆专用通道，远端、中端专人引导，近端快速查验免费放行，8月5日，在廊涿高速公路涿州南收费站出口，运送应急物资和救援人员的车辆“一路绿灯”，快速驶离，不少司机从车窗伸出大拇指为收费站工作人员点赞。

涿州是此次洪水侵袭重灾区，连日来，全国各地的救援力量和应急物资源源不断向此汇集。由于进入涿州的部分公路路段受过水影响，通行不畅。河北高速集

石太高速公路改扩建项目全线复工

受台风“杜苏芮”影响，石太高速公路改扩建项目于7月29日全线停工。8月5日，石太高速公路改扩建项目全线5个标段全部复工复产。

为保障复工复产顺利进行，该项目及时编制灾后恢复施工方案，持续排查灾后安全隐患，确保消除隐患后再施工，有序推进全面复工复产。截至8月8日，该项目全线5个标段恢复施工作业面40余处，占比85%。

吴智铭 摄影报道



为受灾地区抢出一条“生命通道”

□ 新华社记者 冯维健

8月2日晚7点多，十几辆满载滞留群众的大巴，在警车的带领下平安驶过首都地区环线高速张家口至涿州段，前往集中安置点。就在半小时以前，这条高速公路最后一段被碎石和泥沙堵塞的路段彻底打通。

受台风“杜苏芮”影响，华北等地近日出现极端降雨过程，引发洪涝和地质灾害。首都地区环线高速串联起北京房山、河北涿州等多个受灾地区，是保障抗洪抢险救援的“大动脉”和生命线。

“再加快点儿进度。”“用最短的时间，抢通受损的公路。”2日中午，记者在这条路的九针台1号中桥见到现场指挥员、河北高速公路集团副总经理韩玉祥时，他的声音有些嘶哑。虽然连续作战了20多个小时，但韩玉祥和现场的抢险人员不敢有丝毫懈怠。

暴雨导致首都地区环线高速接连发生山体滑坡、泥石流、落石及隧道渗水等问题。仅张家口至涿州段，路面塌方及堵

点就达到13处，最大的一处塌方体超过3000立方米。道路水毁，造成救援车辆通行困难，救灾物资运输受阻，抢险迫在眉睫。

2日上午，在首都地区环线高速岔河停车区附近的一处滑坡现场，记者看到，破碎机正在对落在道路中央的一块巨石进行分割破碎。1米多宽的中央分隔带上布满泥浆，路边护栏板和防眩板被拦腰折断。

“这块巨石长10米、宽3米，总重量近100吨。”河北高速公路集团张家口分公司副总经理回达鹏说，在它附近两个稍小一点的落石，长度也达到了7米。由于巨石重量太大，只能采取先破碎再运输的方式清除障碍。

在首都地区环线高速的九针台2号中桥附近，一辆满载铝粉的大货车困在左侧车道动弹不得，现场12名手持铁锹的工人弯着腰，一点点清理淤积在车底的泥沙、树枝和碎石。

“当时我驾驶车辆正在行车道行驶，山洪倾泻而下，我突然就被水流和泥沙推到了超车道。”被困车辆驾驶员张兆力说，车辆困在这里不仅给他造成了损失，还因为占用了车道，影响救援车辆的通行。

记者在现场看到，由于连续十几个小时站在泥水里，有些参与抢险的工人，双脚开始爆皮。一位工人挽起的裤脚下，有多处被树枝划破的伤痕。

“我们快一点儿，路就能早一点儿抢通。”参与抢险的工作人员栗永告诉记者，“不论哪儿有紧急情况，我们都会去。这点小伤不算什么。”

在九针台1号中桥，记者看到，一处塌方体堵塞了近180米的公路。4台挖掘机挥舞着“手臂”，不断将散落的碎石和泥土装到车上。不远处，一辆大型应急通信车的屏幕上实时播放着现场画面，话筒里不时传来指挥中心的作业指令。

由于当地断水、断网、断电，抢险现场与指挥中心通信不畅，道路抢通面临障碍。河北省交通运输运行监测与信息服务中心副主任季洪江介绍，他们携带应急移动通信车、无人机、移动单兵设备，冒着大雨奔赴道路损毁现场，在公共网络中断的情况下，利用海事卫星在现场搭建临时指挥部，为道路抢险提供通信保障。

韩玉祥表示，配合疏散滞留和被困人员是当前最紧迫的工作。

经过昼夜奋战，连续施工，通往涿州方向的受损高速公路被打通，为受灾地区抢出了一条“生命通道”，疏散并安置滞留司乘人员近3000人。抢通后，已经有150余辆应急抢险救援车辆平安驶过该路段，来自全国各地的上百支救援队伍正持续向涿州集结。

据统计，截至8月2日11时，河北省公路因暴雨及洪水断交864处，已抢通512处。累计派出客车3100余班次、货车5300余辆次，全力做好群众转移、物资运输保障工作。

与指挥中心通信不畅，道路抢通面临障碍。河北省交通运输运行监测与信息服务中心副主任季洪江介绍，他们携带应急移动通信车、无人机、移动单兵设备，冒着大雨奔赴道路损毁现场，在公共网络中断的情况下，利用海事卫星在现场搭建临时指挥部，为道路抢险提供通信保障。

韩玉祥表示，配合疏散滞留和被困人员是当前最紧迫的工作。

经过昼夜奋战，连续施工，通往涿州方向的受损高速公路被打通，为受灾地区抢出了一条“生命通道”，疏散并安置滞留司乘人员近3000人。抢通后，已经有150余辆应急抢险救援车辆平安驶过该路段，来自全国各地的上百支救援队伍正持续向涿州集结。

据统计，截至8月2日11时，河北省公路因暴雨及洪水断交864处，已抢通512处。累计派出客车3100余班次、货车5300余辆次，全力做好群众转移、物资运输保障工作。

做好机关服务保障工作要下足“四字功”

□ 张青

机关服务保障工作涉及机关运转和干部职工工作生活，具体包括机关食堂管理、大楼物业管理、机关大院安全、机关大院绿化美化、大楼房屋修缮、机关公务用车保障等方面。厅机关服务中心肩负着全厅的服务保障工作，工作质量如何，干部职工看得见，服务对象有反应。本文以省交通运输厅机关服务中心服务保障工作为例，提炼总结其在日常厅机关服务保障过程中的做法经验、亮点成效，以期为其他机关服务保障单位工作提供参考借鉴。

下足“真”字功，全神贯注“学思想”。“求木之长者，必固其根本”，中心党委带领党员干部沉下心来、全神贯注“学思想”，通过集中研读、专题辅导、交流研讨、个人自学的形式，全面系统强化党的创新理论学习，深入学习贯彻习近平总书记视察河北重要讲话精神，精读细读主题教育学习读本，举办了主题教育读书班，开展了“学

思想、谈体会”交流发言，坚持以上率下带头学、丰富方式灵活学、创新载体深入学，努力在以学铸魂、以学增智、以学正风、以学促干方面取得成效。

下足“实”字功，内外兼修“强党性”。党性是共产党人立身、立业、立言、立德的基本。中心党委敢于直面问题、勇于检视整改，党委书记带头抓好问题检视和整改，紧密结合职责任务，认真查找问题，坚持立行立改，建章立制，全面整改，不断深化主题教育成果。厅机关服务中心党委与省机关事务管理局机关服务中心党委开展了联学共建活动，集中学习了《习近平关于调查研究论述摘编》等主题教育学习读本，以“共建强业务、共建促发展”为主题进行座谈，双方就各自党建工作经验和主题教育特色做法进行了深入交流，共同探讨了机关食堂、物业管

理、卫生绿化、公车保障等服务保障工作的模式和思路，通过联学共建活动，促进了双方优势互补，拓展了工作思路，推动党建工作质量与业务发展成效双提升。党员干部把习近平新时代中国特色社会主义思想转化为坚定理想、锤炼党性和指导实践，推动工作的强大力量，不断自我完善、自我革新、自我提升，队伍建设更加坚强有力。

下足“干”字功，大小结合“重实践”。纸上得来终觉浅，绝知此事要躬行。”开展主题教育，既要凝心铸魂、武装头脑，更要指导实践、推动工作，依靠“干”字打开工作新局面，破解发展新难题。中心党委坚持问题导向，聚焦提升餐饮水平和提高菜品质量，为机关食堂购置消毒柜、榨汁机、饺子机、煎饼机等，更新了餐盘、碗筷等餐具，增加餐饮的花色品种，加强监管提升菜品质量，降低个人缴纳标准，用新思想新视角解决主题教育中发现的问题，努力为干部职工提供更加优质的就餐服务。

本刊讯（通讯员赵吉琼 孟祥宁 呼洋 杨延超 刘鸽）连日来，受连续降雨叠加上游洪水过境影响，全省多地出现内涝，防汛形势严峻。河北交投集团广大干部职工坚守岗位、奋战一线，以实际行动为灾区道路保通保畅、受灾群众救援工作贡献力量。

京石高速健康城收费站

接收安置600多名受灾群众

京石高速距涿州市北拒马河仅2公里，周围村庄错落。

8月1日凌晨2时55分，京石高速健康城收费站党支部书记刘刚接到码头镇向五村支部书记电话求助：夜间暴雨持续，村内积水已达2米深，村中有大量老人、妇女和儿童，全体村民需要立即转移。

“我是党员，我先上。”该收费站党支部书记与支部委员第一时间赶往收费站广场，同时向公司领导请示汇报，迅速组织力量全面投入救援。鉴于该收费站地理位置比周围村镇高，站区还未受到洪水波及，他们拼凑出多间宿舍、办公室、会议室和活动室，接收附近村民临时安置。8月1日凌晨3时30分左右，村民们陆续进入收费站站区。截至8月3日，共接收安置向五村全体村民600余人。

在人员全部妥善安排后，该收费站党员干部亮身份、作表率，向受灾群众发放库存矿泉水和方便面等应急物资，并紧急筹备食物、饮用水等生活物资，力保群众基本生活安置无忧。

荣乌高速新线定兴东收费站

免费为百余位转移群众提供早餐

8月2日1时许，荣乌高速新线临近河水快速上涨，政府紧急疏散境内人员。

当日2时许，定兴东收费站下道的相关车辆明显增多，到4时许，收费站广场已经停留20余辆车，并且不断有车辆继续停靠。收费站及时启动相关预案，组织全站人员全力做好站口保畅等服务。收费班组人员全员上岗，加开车道，提高车辆通行效率，后勤人员协助食堂提前准备食材。6时40分许，该站工作人员将热腾腾的早餐——100余个鸡蛋、40多斤大饼、两锅热粥等运到收费站广场，向停留的司乘人员免费发放。

在收费站广场停留的司乘人员大部分撤离匆忙，一夜未睡，早已又累又饿。“我们出来得急，啥吃的都没带，没想到能在收费站吃上热乎饭，真是太感谢了！”他们对收费站提供的免费早餐表示感谢。

截至当日8时，在收费站广场停留的40余辆车、合计100余人吃了热乎的免费早餐。

邢临高速

参与转移受灾群众2000余人

7月31日，邢台地区出现连续强降雨天气，邢临高速辖区内南澧河上游水库泄洪，水流漫至邢临高速主路及附近收费站，影响车辆安全通行。邢临公司第一时间启动应急保畅预案，积极配合邢台市南和区人民政府、武警官兵及高速交警做好受灾群众安置转移及主路车辆分流工作，全力处置主路积水，尽快恢复正常通行。

当日9时，邢临高速养护人员在南澧河沿岸发现待转移的受灾群众，立即将情况上报邢临公司党委。该公司迅速启动高速公路警联勤联动机制，组织工程养护部、邢台工区和高速七里河大队人员，成立应急保畅小组，由党员先锋带领职工第一时间赶赴现场，协助当地疏散受灾群众。

为确保通行安全和快速转移受灾群众，应急保畅小组决定双向封闭管控邢临高速，保障抢险救援车辆通行。邢临公司和高速交警紧密配合，进行压车带道，救援车队将受灾群众运送至临时安置点。截至当日16时，邢临公司共参与护送转移受灾群众2000余人。

京港澳高速涿州北收费站

收费设备恢复运行

本刊讯（通讯员李倩

李文昊）随着洪水消退，京石公司智慧高速调度中心第一时间成立机电应急保障小组，提前与外联单位商讨并制定涿州北紧急供电恢复方案、确定涿州北收费站恢复的工作计划。在确保安全的前提下，机电应急保障小组与专业供电队伍一同到涿州北收费站，对受灾设备进行评估，对线路进行安全性检查测试，对机房、收费设备进行了清淤、清洁、烘干，对设备进行了测试工作，在保障全线机电设备、设施正常、稳定运行的前提下，圆满完成了抢通任务。

受连续强降雨和上游洪水过境影响，涿州北收费站所处地区受影响较为严重，一度关闭。面对涿州北站存在发电机房被淹、设备泡水、无市电供应等重重困



工作人员正在对机电系统进行检查。

Z1版编辑:邢默冉 Z2版编辑:贺美

本版编辑:张一驰 黄奕斐

河北交投集团
暴风雨中，他们坚守岗位奋战一线