

# 省交通运输厅连夜印发通知 切实保障抢险救灾任务车辆 免费优先快速通行

本刊讯(记者谭磊)8月5日,省交通运输厅连夜印发通知,要求收费公路经营管理单位通过开通应急专用通道等方式,切实保障抢险救灾任务车辆免费优先快速通行,并在服务区为抢险救灾任务车辆和人员优先提供就餐、加油、汽修等服务。

通知要求,要全力做好高速公路应急准备和现场处置,密切关注交通流量变化情况,出现高峰流量立即启动应急预案,做到未堵先疏。遇有人员疏散转移等紧急情况,要“特事特办、急事急办”,立即开通绿色通道,保障车辆有序通行。

通知强调,要将重点生产生活等物资运输纳入重点保障范围,开辟专用通道,保障煤炭、天然气等重点能源物资,化肥、农机等重点生产物资,以及粮食、蔬菜等重点生活物资运输车辆优先便捷通行。

# 我省交通要建设一批能够经受住洪水考验的“生命通道”

本刊讯(记者谭磊)“杜苏芮”台风对我省部分公路、桥梁造成严重破坏,为确保灾后重建的公路、桥梁能够经受住下次洪水的考验,省交通运输厅近日决定,全面开展对公路水毁详细调查,准确掌握“第一手”资料,确保底数清楚,查明水毁原因,高标准高质量推动恢复重建工作,建设一批能够经受住洪水考验的“生命通道”。

秦皇岛、承德市交通技术力量,分别对口支援邯郸、保定、邢台、石家庄、张家口市水毁摸底调查和抢通恢复方案制定工作。截至目前,5市支援组已赶到对口支援市,同步开展公路水毁现场调查,查明水毁原因,核定水毁损失,制定抢通恢复方案,编制工程估算。

省交通运输厅要求,此次重建工作要深入分析公路设施水毁原因,汲取以前的教训,深化方案研究,针对不同公路等级和工程类型分别制定不同建设标准,通过加强边坡防护等方式降低水毁影响,争创平安百年品质工程。

省交通运输厅表示,目前全省水毁公路恢复重建工作正在加快推进,8月10日前完成全省干线公路现场调查,8月15日前完成农村公路现场调查,8月底前完成全部公路恢复前期工作。

# 石家庄市全力推进灾后道路重建工作



在省道S334石家庄市井陘县辛庄乡桃王庄段,因强降雨导致路基塌方而断开的道路已经抢修完成,恢复通行,该市交通运输部门正在对其进行加固加宽。秦皇岛市交通运输局援建石家庄公路恢复重建工作组,石家庄市交通运输局公路服务保障中心、勘察设计单位和井陘县交通运输局的工作人员正在进行现场勘测和方案设计的前期工作。

石家庄市交通运输部门全力推进灾后公路修复工作,安排设计单位对国省干线、农村公路水毁路段进行现场勘测和修复方案设计,力争早日开始修复施工。

王建勋 摄影报道

# “洪水不退 我们不退”

## ——交通人全力保障涿州灾后重建

□中国交通报记者 杨红岩 王晓萌 记者 谭磊

京津冀强降雨已过去数日,保定涿州大片城乡区域仍处于洪水围困之中。紧张的救援工作仍在进行。

哪里有需要,就冲向哪里。抢运被洪水围困的群众,转运生活物资,确保救出来的群众有饭吃、有水喝。连日来,交通人以车为家,连续奋战,始终坚守抗洪抢险最前线,为涿州灾区群众灾后突围搭建起了坚实的“生命通道”。

### 父子俩坚守 转运救援一线

码头镇位于涿州市东北部,是北京与河北的交界处,上游有拒马河、大石河、小清河、琉璃河、北拒马河在此交汇,之后流入下游的白沟河。

特殊的地理位置,使得码头镇在此轮强降雨中发生严重积水,村庄、小区被洪水围困,断电,停水,成为此次涿州受灾最严重的区域之一。直到8月4日,码头镇大部分村庄还泡在水中。

“我活这么大岁数,没见过这么大的水,一晚上水就快涨到房顶了,太吓人了,连着两晚睡在房顶不敢睡觉。儿子不在家,我和老伴、儿媳、孙子被困在家里,后来政府组织的救援力量把我们救出来了,先坐救生艇,再用铲车端,最后又坐公交车才出来。”73岁的码头镇涿全村村民王忠谈到灾后脱险经历仍然心有余悸。

8月4日,记者几经周折到达位于码头镇的涿州三中受灾群众安置点。这里集中安置了码头镇10多个受灾村庄的群众,高峰期达到7000多人。大部分村民与王忠一样,都是在当地交通运输等部门和社会力量的接力救援下,深水区乘船,浅水区乘翻斗车,再换乘大巴,分批转运至此。

7月29日起,涿州市遭遇持续强降雨,全市交通运输部门迅速启动一级响应,紧急调集50辆大巴、60台货车及工程机械设备,赴蓄滞洪区开展受灾群众转运工作,码头镇属于重点救援地区。

“下雨前我们车队就接到涿州市交通运输局指示,要求准备待命。车队12辆车选配12名素质过硬的司机,我的手机24小时插着电,随时准备出发。”涿州市公路工程公司车队队长李海超说。

他刚带领3辆工程运输车从物资转运中心将一批棉被运抵涿州三中受灾群众安置点。从7月31日进驻码头镇,到8月4日,五天四夜,李海超和车队司机没睡过一个囫囵觉,饿了啃个馒头,渴了喝口水,困了就在车里眯一会儿。他们先负责转运群众,到8月2日转运完群众后又投入到转运应急物资的任务中。

李海超62岁的父亲李志军也



涿州服务区为滞留群众提供绿豆汤等食品。 耿泽光 摄

是车队一名司机,跟他一起在码头镇执行运输任务。灾后码头镇通信不畅,父子俩每天分头各跑各的,几天见不到面。

他们家在涿州城西,小区里水淹了一楼,李海超的爱人、孩子、母亲被困家中,城里停水、断电,通信也中断。其间,父子俩与家人一度失联。

每天在前线忙着救人、运物资,父子俩顾不上家人安危,直到8月3日得知家人被救援队救出来,“悬着的心才放下来”。

谈及家里情况,李海超哽咽:“没有大家,哪有小家。那么多受灾群众需要救助,只要人在就行,其他的顾不上了。全国各地的救援队都来救涿州,作为涿州人,我们不能掉链子。”

几次打电话给父亲都无法接通,李海超给记者提供了一个车牌号。在一个物资转运站里,记者找到了李志军——正在雨中等待卸一车矿泉水,没日没夜执行运输任务,他的双眼红肿成了一条缝,不断流泪。

“做好事有回馈。运输任务紧张的时候顾不上吃饭,救过的一些受灾群众看到我们到了饭点没吃的,就从车窗扔一些食物和水进来。”李志军使劲揉了揉眼睛,忍住眼泪,憨憨一笑,“我还能坚持,洪水不退我们不退,救援任务不结束,我就一直干下去。”

在交通人和社会各界力量一起努力下,物资运输源源不断,灾区群众基本生活有保障。“在家就没事了。到这里,有吃的有喝的,你看,方便面、面包、矿泉水,还有棉被,都是安置点免费发的,每天还能供应两顿热饭。”王忠老人指着一堆物品说。

### 高速公路服务区 情暖避险群众

洪灾无情,人间有爱。在涿州的

其他交通运输企业也都积极行动,为灾区群众提供爱心服务。

河北交投集团所属禄发集团管理的京港澳高速公路涿州服务区,地势较高,未受到洪水侵袭。灾情发生后,一些受灾村庄的群众拖家带口到此避险。

服务区将二楼餐厅卡座和用餐桌拼接成的临时休息床,优先留给老人及孩子使用。大厅里,不影响通行的区域基本都腾了出来,提供给受灾群众打地铺。餐厅原本用于自助火锅使用的两排插线板也腾出来,免费给避险群众使用。

此外,服务区还设立服务台,放置开水桶、绿豆汤保温桶和爱心药箱,为避险群众免费提供服务;开展公益献爱心活动,为抢险救灾人员免费提供包子、矿泉水、小米粥等食品。

截至8月6日,该服务区累计接待避险群众4000余人、避险车辆1000余辆。

刁窝镇小义和庄的刘江涛,家中被淹。他和妻子李晓玲7月31日先自行撤离到政府指定的一个撤离点——范阳文化园,后该撤离点也被淹。8月2日从撤离点出来,他们本想上高速公路往南走,发现涿州服务区比较安全后,便滞留于此。

“服务区对我们特别好,不光收留我们,还把我们原本15元洗15分钟澡的‘共享淋浴’设置成了1分钱洗15分钟。我弟媳和孩子花1分钱洗了一次澡。”李晓玲说。

“‘共享淋浴’是第三方公司设在服务区的,我们在此避险的群众比较多,就协调相关公司把洗澡费用调了。”禄发集团涿州服务区经理郝志鹏说,“原本想设置成免费的,这个设备的程序必须设置费用才能开门,没办法,我们才设置成1分钱。”

# 河北交通寻美系列活动——争做全省最美公交车司机

编者按:以微星火汇炬,照亮行业发展之路。在平凡中展现非凡,在细微中凸显伟大,在点滴中诠释崇高。当前,全省交通运输行业正在开展交通寻美系列活动,即评选出河北交通最美“五人三事”,包括:“十大最美货车司机”“十大最美公交车司机”“十大最美出租车司机”“十大最美快递员”“十大最美港航人”“十大最美农村路”“十大最美服务区”“三大最美高速路”。

自本期起,本版开设《河北交通寻美系列活动》专栏,相继展示各地各单位报送的“最美”推荐人,营造发现最美、展示最美、学习最美、争做最美的浓厚氛围,提振士气、鼓舞人心,为当好奋力谱写中国式现代化建设河北篇章开路先锋加油鼓劲。

# 20年安全行车74.3万公里,零事故、零投诉,秦皇岛公交车司机胡滨——

# 用心用情服务 打造乘客满意车厢

□通讯员 林艳

### 用心用情送温暖

34路是秦皇岛海港区通往北戴河区景点的主要线路之一。旅游旺季,全国各地及国外游客纷沓而来,感受海滨城市的清凉。初次来秦皇岛的游客,对当地的景点以及乘车线路都很陌生。针对这种情况,胡滨利用休息时间,翻地图、查资料,考察了解34路沿途旅游景点,熟悉沿线主要地标性建筑的地理位置。为提高自己的服务水平,他还利用休息时间到先进班组向老师傅请教,回来后结合本线路实际情况,编写了适合34路公交车的服务用语。当行车途经旅游景点时,胡滨就会为乘客介绍景点相关信息;当遇到外地乘客询问时,胡滨耐心解答乘客问题,并告诉他们需换乘的公交线路,提醒他们及时下车;当遇上行动不便的乘客时,他会主动搀扶其上下车,并及时帮其找座位;看到老年人拎重物时,他会热心帮忙,把乘客当作亲人。

“公交是城市的‘名片’,驾驶员是公交的‘名

片’。自己的一言一行不仅代表公交形象,也代表城市形象。要把乘客的需求当成自己的追求,把温暖送到每一位乘客心坎儿上。”胡滨说。

工作之余,胡滨还积极参加各种公益活动。2021年,受邀参加《今日报道》栏目举办的暑期公交应急演练活动;2021至2022年,参加高考爱心送考活动;2021年,积极参加“圆梦长城一路同行”助残活动;2023年4月,在“体验奋斗美 致敬城市‘摆渡人’”活动中担任讲解员,为小朋友们讲解新能源公交车的运行原理;2023年5月,参加“君乐宝2023秦皇岛马拉松”赛事后勤保障服务活动。

### 助人为乐显真情

胡滨用自己的爱心赢得了广大乘客的信任。他拾金不昧,助人为乐,文明服务,是大家公认的“诚信、乐善”服务标杆。

2020年7月的一天晚上,在桥西站,一位满头大汗的男乘客一上车便焦急地说:“司机师傅,我在体育基地游泳时把钱包、手机和今



胡滨清洁公交车。

天晚上去北京的火车票都弄丢了,兜里就剩几元零钱了。”胡滨此时第一反应是报警,并安抚乘客情绪。当公交车到达火车站后,胡滨与该乘客向民警说明了具体情况,随即为该乘客凑够了路费,让他踏上回家的路程。该乘客非常感激胡滨,并要求留下联系方式,把钱寄过来,胡滨婉言谢绝,并告诉他以后要多加注意。

2022年5月的一天,天空下着小雨,车上乘客不多。车行驶到白塔岭站时,一位坐轮椅的乘客向他招手。胡滨发现该乘客乘车困难,将车靠站停好后,急忙与乘务员合力将乘客扶上车,并将轮椅固定。乘客说:“谢谢你们!我在站点时,还担心上不了车,这回安心了!”

2023年7月的一天中午,胡滨驾驶778

号车行驶到奥林匹克大道公园站时,突然有乘客喊:“有人晕倒了!”胡滨立即靠边停车,开启报警闪光灯,并急忙说:“周围的乘客,请让一让。留出空间,不要拥挤。”随后拍打这位乘客的肩部,说道:“同志,醒一醒。”经过观察,发现乘客呼吸均匀,满头冷汗,双眼紧闭,于是他迅速按压晕倒乘客的人中穴,待乘客有意识后,耐心询问乘客是否患有心脏病。经了解,是由于乘客没有吃早餐,导致血糖低晕倒。胡滨便从自己包中拿出一块糖,放入乘客口中。不一会乘客明显好转,车辆又恢复正常行驶。

胡滨有着良好的职业操守和崇高品质,他热爱岗位,关爱乘客,尊老爱幼,在自己平凡的岗位上创造了不平凡的业绩。