

厅党组主题教育调研成果交流会召开

突出问题导向和主攻方向 以高水平调研促进高质量发展

宋仁堂主持并讲话

本刊讯(记者杜楠)按照省委学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育工作安排,8月2日,厅党组主题教育调研成果交流会召开。厅党组书记、厅长、厅党组主题教育领导小组组长宋仁堂主持会议并讲话。

厅党组成员首先围绕正反两方面典型案例进行交流研讨。大家一致认为,今年以来,厅党组把扩大有效投资、加快项目建设作为加快建设交通强省的主要发力点、重要支撑点,摆在全局工作的突出位置,实施重大交通基础设施建设行动,积极对接部委争项目、争政策、争试点,强化精细管理,推动交通投资实现较快增长,为全省经济回升作出了交通贡献。但同时要清醒地看到,我省交通仍然存在通达性不强、便捷性不足、群众满意度不高等问题,与路网成网、建成现代化综合立体交通网络目标仍有差距。必须把交通路网通达性不强作为一个亟待解决的短板和弱项,作为主题教育解剖式调研反面典型案例,深入剖析根源,深刻汲取教训,研究制定切实

可行的对策建议,全面提升我省交通路网通达能力。要以这次典型案例剖析研讨交流为契机和动力,通过以案为鉴深化整治整改,进一步解决制约加快交通强省建设、影响经济社会发展的痛点堵点难点,以更高的标准、更实的作风、更严的要求,扎实做好交通运输各项工作。

随后,宋仁堂和厅领导王谷、唐建新、赵同安、汪天涌、李绪明、郑占生、党永强先后发言,交流个人领题的调研成果,提出加强和改进相关工作的思路举措。

宋仁堂在总结讲话中指出,主题教育开展以来,厅党组和厅党员干部认真学习贯彻习近平总书记关于调查研究的重要论述和党的二十大精神,大兴调查研究,谋划和推进了京津冀路网提升、高速公路出入口全覆盖、旅游包车周末和节假日免费通行等许多创新性工作,实施了加快项

目建设、全力保通保畅等多项举措,推动全省交通运输事业发展呈现良好态势,多领域发生可喜变化。实践证明,调查研究是谋事之基、成事之道,必须贯穿到想问题、作决策、抓落实的全过程各方面。各级各单位要认真按照党中央决策和省委部署,全面落实省委书记倪岳峰“五个聚焦”指示精神,切实用好调查研究这个“传家宝”,从一线找思路找方法,坚持把理论学习、调查研究、推动发展、检视整改贯通起来,有机融合、一体推进,把开展调查研究的成效转化为推动加快建设交通强省的具体行动,推动主题教育走深走实、见行见效。

宋仁堂强调,要进一步做深做实调查研究。要以此次调研成果交流为契机,把大兴调查研究作为坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”的具体实践。(下转 Z4版)

学思想 强党性 重实践 建新功
学思用贯通 知信行统一

厅党组(扩大)会议召开

紧盯防汛工作不松懈 紧抓道路运输安全不松手 全力保障人民群众生命财产安全和社会稳定

宋仁堂主持并讲话

本刊讯(记者杜楠)8月2日,厅党组(扩大)会议召开,传达学习习近平总书记对防汛救灾工作作出的重要指示、李强总理批示及全国安全生产电视电话会议精神,传达学习中央政治局会议、中央财经委员会第二次会议、全国生态环境保护大会和全省组织工作会议会议精神,研究我厅贯彻落实意见。厅党组书记、厅长宋仁堂主持会议并讲话。

会议指出,习近平总书记对防汛救灾工作作出的重要指示,具有很强的针对性、指导性,为我们做好工作提供了根本遵循。要深刻领会、坚决贯彻习近平总书记重要指示精神,坚持人民至上、生命至上,守土有责、守土负责、守土尽责,全力保障人民群众生命财产安全和社会稳定,努力将各类损失降到最低。要紧盯防汛工作不松懈,持续抓好各重点领域基础设施的监测预警和安全防护工作,抓紧组织开展公路基础设施修复工作,为正常生产生活秩序恢复提供有力保障。要进一步加大对公路漫水桥、过水路面、沉降路段的

巡查力度,及时做好交通警示和安全防护,严防车辆人员涉险通行。要坚持“一盘棋”,做好对上指导、对上汇报、横向联动,坚决打赢防汛抢险救灾攻坚战。要加强应急值守,严格责任落实,组织好情况反馈和宣传引导,传播正能量,营造良好舆论氛围。要紧盯道路运输安全,深入开展暑期道路运输安全管理工作专项督查,推动属地管理责任和企业主主体责任落实、重大事故隐患排查整治专项行动走深走实;常态化开展隐患排查,狠抓末端责任落实,风险起底排查、隐患治本除根,坚决杜绝重特大事故发生。

会议强调,第三季度是抓落实、抓突破、抓推进的关键期,要深入学习领会中央政治局会议精神,按照省委、省政府和交通运输部安排部署,扎实做好下半年工作,确保高质量完成全年目标任务。要强化运行调度,深入研究分析本领域上半年各项指标和重点工作完成情况,找问题、查原因、补短板、强弱项,总结好经验、坚持好做法、保持好态势。要把把握思

路原则,统筹做好稳增长、促改革、调结构、治污染、惠民生、保安全等各项工作,努力当好奋力谱写中国式现代化建设河北篇章的开路先锋。要加快项目建设,抢抓三季度黄金期,持续掀起抓投资上项目热潮,加强与市县和企业对接,做好项目管理和纳统工作,提前谋划明年的项目,形成开工建设、投产、储备“四个一批”梯次推进的项目格局。要加大对对接力度,努力争取政策、资金、项目、试点等更多支持。要做好风险防范,周密细致做好防汛抢险救灾、运输服务保障等工作,确保汛期暑期交通运输安全生产形势稳定。要狠抓工作落实,定期调度分管领域工作情况,把各项工作抓实、抓细、抓到位。

会议指出,习近平总书记在全国生态环境保护大会上的重要讲话,为以高品质生态环境支撑高质量发展、加快推进人与自然和谐共生的现代化提供了重要遵循。全厅上下要认真学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,牢固树立绿水青山就是金山银山的理念。(下转 Z4版)

交通运输部专家组到我省 调研公路水毁和抢通工作

本刊讯(通讯员白玉龙)8月7日至8日,交通运输部公路局副局长周荣峰率专家组一行,前往张家口市涿鹿县、张涿高速,保定市涞水县、涿州市,就公路水毁及抢通情况进行调研。厅党组书记、厅长宋仁堂参加调研。

专家组一行到省道 S241 宝平线、国道 G95 张涿高速 K378+300 处、省道 S371 廊涿公路等多处水毁现场实地勘察,分析了公路水毁的原因,研究讨论了重建方案。

8月8日上午,周荣峰在涿州市养路工区主持召开公路水毁和抢通工作座谈会。周荣峰指出,此次灾情,河北交通运输系统应对措施及

时有有力有序,处置果断,快速打通了抢险救援“生命线”,有力维护了人民群众的生命和财产安全,抢通保通工作取得阶段性成果。周荣峰强调,在接下来的抢通保通及恢复重建工作中,一是在做好应急抢通基础上,进一步做好保通和安全管理。要适当增加损毁路段安全警示设施,安排专人夜间值守,加强损毁路段安全检测监测,防止发生次生灾害。二是进一步摸清水毁公路底数,加强灾损评估工作。三是加强恢复重建前期准备工作。要坚持问题导向,加快研究下一步处置方案,组织技术力量强的设计咨询单位,统筹抓好灾情评估、恢复重建方案

设计等相关工作。

宋仁堂对交通运输部多年来给予河北交通运输事业发展的关心和支持表示衷心感谢。他指出,全省交通运输系统在省委省政府和交通运输部的坚强领导下,将继续发扬顽强拼搏精神,全面开展公路水毁调查,准确掌握“第一手”资料,确保底数清楚,查明水毁原因,高标准高质量推动恢复重建工作,建设一批能够经受住洪水考验的“生命通道”,坚决打赢这场公路抢险救灾硬仗。

厅综规处、公路处主要负责同志,省公路中心分管负责同志,张家口、保定市交通运输局主要负责同志及相关负责同志参加活动。

宋仁堂在保定市张家口市邯郸市检查防汛抢险救灾工作时强调 全速打通抢险救援“生命线” 启动应急抢通和恢复重建工作

本刊讯(记者刘练 邢默冉)8月2日至4日,厅党组书记、厅长宋仁堂在保定市、张家口市、邯郸市检查防汛抢险救灾工作。宋仁堂强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于防汛救灾工作的重要指示精神,把做好当前防汛救灾工作作为一项政治任务,坚持人民至上、生命至上,坚持底线思维,切实增强责任感、使命感、紧迫感,全力以赴落实落细防汛抢险救灾措施,抓紧抢修抢通受损公路、桥梁,全速打通抢险救援“生命线”。

受强降雨影响,张涿高速涞水北互通连接线涿州市孙家庄大桥受损严重,导致断交,影响东城坊镇居民出行。得知此事后,8月2日晚,宋仁堂连夜赶到孙家庄大桥现场,组织省、市专家对抢通情况进行研究,并主持召开抢通和恢复重建工作现场会。宋仁堂指出,要加快抢修抢通进度,按照“随断随抢、随抢随通”的原则,集中应急抢通力量,有力有序开展水毁公路抢通保通工作,确保发生阻断的路段24小时抢通,特殊情况下确保48小时抢通,及时打通救灾生命线,保障救灾人员和物资运输畅通,助力受灾地区尽快恢复生产。要强化公路巡查,严防次生灾害发生,对公路下穿通道易积水路段、临水临崖路段等关键部位加密巡查

频次,发现隐患立即设立警示标志,及时采取管制措施,先排险,再通车。

国道 G230 高碑店市积水路段、省道 S236(京原东支)涞水县九龙镇桑园洞村水毁路段,受此次强降雨影响较大;张涿高速岔河停车区 K375 至 K378 段4处受山体滑坡影响严重;张涿高速 G109 连通工程的小龙门隧道左洞洞口边坡受暴雨冲刷,出现坍塌情况;张家口市省道 S241 宝平线 K300+200 处、省道 S248 京原支支线邓家峪桥受暴雨影响,路基路面被冲毁;国道 G234 武安市活水村北段5处近350米外侧挡墙路基路面全部被冲毁;武安市盘龙大道柏山2号桥因持续强降雨山洪暴发将该桥冲毁;国道 G309 涉县老爷庙路段 K760+100 路路基路面出现长达100米、宽26米的沉陷区域。8月3日、4日,宋仁堂来到这些受损路段现场,详细了解道路中断、受损、处置情况及下一步措施。

宋仁堂强调,当前我省部分地区汛情灾情形势严峻,交通运输担负着畅通生命线、保障救灾物资运输等重要职责。一是做好现场安全管理和人员安置工作。要进一步加强对现场施工的安全管理,特别是防范二次坍塌,做好安全警示,加强安全教育培训,确保现场施工作业安全。二是加强应急抢通力量

保障。要密切关注受灾市县交通运输应急力量需求,按照就近就近便原则,全力协调救援力量和物资装备支持。要加强专业队伍支撑,组织协调地质灾害、桥梁、隧道等方面专家赴灾现场指导,科学高效开展应急抢险救援工作。三是加快恢复重建进度。要指导省市尽快安排设计单位到现场实地踏勘,深入分析公路设施损毁原因,针对性开展恢复重建工程方案设计。要按照工程类别,列出项目清单,制定实施方案,明确工程进度,高标准、高质量完成项目重建,提高防洪抗灾能力和安全水平。

宋仁堂强调,要提高政治站位,坚持以人民为中心的发展思想,争分夺秒开展抗洪救灾,采取一切措施处置险情,全力守好防汛救灾“生命线”。要抓紧启动应急抢通和恢复重建工作,尽快制定恢复重建方案,严格落实公路建设标准,高标准、高质量完成项目重建。要深入分析公路设施损毁原因,汲取教训,在做好安全隐患排查和评估的基础上,成立省级技术指导组,到水毁严重路段实地踏勘,抓紧开展前期工作,8月底前具备施工条件。在恢复重建和今后类似公路项目设计建设过程中,要深化方案研究,通过加强边坡防护等方式降低水毁影响。

涿州市东城坊镇防汛救灾物资 第一条应急运输通道抢通

本刊讯(记者邢默冉 刘练)“水位又降了,小客车也可以通行涞涿路了!”8月5日,当手机里传来这句话时,指挥部每个人心里都稍稍松了一口气。这是由省交通运输厅和保定市、涿州市交通运输局联合成立的应急抢险指挥部,为了涿州市东城坊镇防汛救灾物资第一条应急运输通道迅速抢通,他们一直守在涿州市东城坊镇附近。

连日来,受台风“杜苏芮”影响,京津冀地区持续强降雨。涿州——这个位于京畿南大门的小城,从8月1日晚开始,被无数人牵挂。受强降雨影响,全省98个县(区)883个乡镇遭受洪涝灾害,受灾人口222.29万人。涿州受灾情况尤为严重,全城停电,多地停课。

东城坊镇位于涿州市西部,共有31个建制村,总面积100.63平方

公里,常住人口3万余人。此次受特大暴雨和小清河分洪区蓄水影响,北拒马河沿线桥梁均出现水毁,其中张涿高速涞水北互通连接线涿州市孙家庄大桥受损严重,导致东城坊镇与外界的交通完全阻断,生产生活物资无法运输,整个镇更是被淹没在近2米深的大水中,受灾严重。

汛情牵动着所有人的心。得知此情况后,8月2日23时,厅党组书记、厅长宋仁堂连夜赶到孙家庄大桥水毁现场。“要‘随断随抢、随抢随通’,集中应急抢通力量,及时打通救灾‘生命线’,保障救灾人员和物资运输畅通,助力受灾地区尽快恢复生产。”宋仁堂在孙家庄大桥水毁现场严肃地说。

众志成城,争分夺秒。经省交通运输厅和保定市、涿州市交通运

局积极沟通协调,按照“先通后畅”的原则,在抓紧开展水毁桥梁恢复重建前期工作的同时,结合蓄滞洪区水位变化,多方寻找绕行路线,并调集机械设备,加快绕行路线的排水和清理抢通,第一时间打通防汛救灾物资应急运输通道。8月4日上午,随着涿州市区至东城坊镇水位下降,中型货车可以通过国道 G107 线、涞涿路通行,东城坊镇防汛救灾物资应急运输通道顺利打通。8月5日,国道 G107 西侧的水位再次下降,小型客车通往东城坊镇的道路也被抢通。

“为保证东城坊镇和孙庄乡居民便捷出行,我们首先在断交的孙家庄大桥修建一个临时便道桥,预计8月底前完工。受损的孙家庄大桥重建工程预计在明年汛期前完工。”保定市交通运输局局长王涛说。

涿州市灾后首条公交班线恢复运行



8月9日,通往北京市六里桥的城际公交838路从涿州高新区正式发车,这是涿州市遭洪涝灾害以来首条恢复运行的公交线路。

据了解,该线路全长70公里,中途停靠涿州市政府、东仙坡镇、北京市房山区白庄、琉璃河等24个站点。为方便市民出行,涿州市交通运输局主动作为,积极帮助公交企业对全市公交车进行安全检测,对符合运行条件的公交线路加快备案登记速度,在确保安全运营的前提下,尽快恢复运行。

据悉,自8月9日起,该市将分阶段、分批次有序恢复公共交通运力,保障市民灾后复工复产出行需求。

单昕 武家豪 摄影报道

