

7月29日以来,面对突如其来的强降雨,河北交投集团干部职工闻“汛”而动,听令而行,全力打赢防汛抢险救灾的攻坚战。连日来,安全、养护部门的同志们奔赴一线,分组督导防汛工作。一路走来,我被广大干部职工倾心尽力保畅通的行动所感染,记录下几个难忘的片段。

防汛手记

□田建平

抢险路上的一桶方便面

连日降雨,保阜高速部分路段出现坍塌等险情。工作20多年,顺平工区主任张立海还是第一次遇到这么大的降雨。7月31日,在保阜高速K172+700处,张立海和养护工区的工友们正冒雨等待卸载高边坡山石的设备。“我们24小时不间断巡查,特别是加强对高填方、高边坡、隧道等重点部位的巡查,最多的时候4拨人同时在路上查。”张立海掏出一张图,每一处水毁、每一处隐患,都标注得清清楚楚。

在保阜高速各工区,都有这样一份特别的“地图”——养护作战图。这是各工区根据日常巡查情况,绘制的道路巡查线路图,上面清晰标注着每一处重要的隧道、高边坡、高挡墙的位置。每天巡查,他们会把这些部位作为重点,发现问题,及时修复。

可别小看这张图,按保阜公司党委书记梁运来的说法,在这次防汛抢险救灾中,这张图可派上了大用场。“做好防汛,必须心中有数,对沿线所有隐患点了然于胸,就像人一样,身体哪儿不舒服自己最清楚,一旦出问题,重点关注这些地方,加强预警,主动排除,这是最重要的,我们这次就沾了这个光。”依靠这张图,保阜公司汛期巡查针对性大大增强,效率高、效果好。“防汛重在‘防’,精准防、有针对性地防,才能起到事半功倍的效果。”

古桥跨浚河

□苏小青

五峰山下,溪流明澈,缓向东南,先绕过“三苏故里”棗城,转眼,就涉入了梨花如雪的古赵州。浚河之上,隋朝李春匠心妙手,建起了这座声名赫赫的赵州桥。

这座桥梁闻名于世,还应感谢一个人——中国古建筑学科的开拓者梁思成先生。20世纪30年代,他偶听河北民谣:“沧州狮子定州塔,正定菩萨赵州桥。”随即寻访考察四处古迹。1933年夏,他与好友莫宗江来到赵州桥,第一眼就被深深震撼,立刻致信林徽因称赞道:“精美绝伦,我在哪里得见这样惊人的隋朝建筑原物。”

受父亲影响,梁思成在国学方面造诣颇深。转学建筑,完全是被林徽因的理想感染。两人前往宾夕法尼亚大学攻读建筑学,均以优异的成绩毕业。两人对中国古建筑更是情有独钟。成婚之后,梁思成对中国古建筑的研究已颇有成就,循着这支古老的民谣,他辗转赵州,邂逅了那座身份特殊的隋朝古桥。

隋朝建立后,经济得到发展,赵州堪称南北交通要道。为打破浚河阻隔,便捷交通,公元595年到605年,工匠李春奉命修建大石桥。

古代工匠地位低下,很多能工巧匠都湮没在历史的长河中。有幸,李春的名字被唐朝宰相张嘉贞记录在《石桥铭序》上:“赵郡浚河石桥,隋



匠李春之迹也,制造奇特,人不知其所以为。”这位博学多闻的宰相,由衷地赞叹李春的建筑天赋,此后的历史上,才留下了赵州桥的绚丽传奇。梁思成笃信,“这桥的造法及式样,乃是一个天才的独创,并不是普通匠人沿袭一个时代固有的规矩的作品”。如此看来,李春即为为桥而生的建筑天才。

当年,桥梁专家茅以升先生在考察了众多古代石拱桥后,撰写了《中国石拱桥》,他的看法居然与梁思成不谋而合。赵州桥采用圆拱设计,改变了我国大石桥多为半圆拱的传统,降低了石拱高度。全桥为敞肩拱,泄洪能力大,桥身自重轻,而且造型优美,符合力学原理。赵州桥将“小券”伏在“大券”上,形成了独特的“空撞券法”,比欧洲早了好几百年。

赵州桥全长六十多米,拱顶宽九米,采用了上千块石材,每块石材重约一吨。桥台为整座大桥的基础,承受了巨大的水平推力与垂直压力。据考证,李春采取了桥台低拱脚、浅基础、短桥台的设计。经专家测算,赵州桥四个小拱桥,节省石料26立方米,自身重量大减,桥梁稳固性却大增。

坐船从桥下穿行,上望道道石券,似听得当年工匠拍石砌桥的“轰鸣”声。千余年来,风霜雨雪、人声马嘶、车轮滚滚……大石桥承受住了人与自然的数次冲击,造就了如今浚河上的伟岸身影。

当年,如果没有梁思成、茅以升等建筑学专家,恐怕,赵州桥的故事远不及如今这般神奇动人。古人夸赞赵州桥“长虹卧波”“初月出云,长虹饮涧”,的确,源于中华传统的人文智慧,筑就了中国大石桥的古今传说。

(原载2023年8月11日《河北日报》第10版)

(上接Z1版)制订了《近机位靠桥率整治专项工作方案》。首先是早作准备,规范早始发航班拖曳计划编排,每天15时前汇总次日航班计划,对照调整晚进港航班机位,提早规划次日始发航班出港桥位安排和拖曳计划;其次是充分利用209和210这两个与远机位相邻的近机位,发挥它们拖曳距离相对较短、与正常滑行航空器冲突较少的优势,提高廊桥机位周转率,提升早始发航班靠桥率。

缩短廊桥机位分配间隔,增加近机位廊桥周转频次,从而有效提高航班靠桥率。石家庄机场将廊桥机位分配间隔由30分钟缩短至20分钟到25分钟,通过加强过站航班靠桥安排,实现了近机位廊桥周转频次随航班增量同步增加。7月的第二周,国内近机位廊桥周转频次由9.9次增加至11.3次。董勤学表示:“下一步,我们将努力协调基地航空公司合理安排运力,推动其优化航班过站计划编排,减少长过站航班数量;错峰使用廊桥,进一步减轻早晚高峰廊桥保障压力;开展错峰作业,将廊桥维修保养、清洁作业安排在夜间航班结束后进行。”

截载时间29.12分钟 把更多时间留给旅客

与靠桥率一样,航班截载时间同样与旅客出行息息相关。目前,一般机场的国内航班截载时间在40分钟左右。看到短板,就要主动补齐。河北机场集团

负责人介绍,石家庄机场组织相关运行保障单位召开两次专项评估会议,综合评估航班截载时间由40分钟缩短至35分钟的保障资源和能力,确定开始登机时间、舱门关闭时间与货舱门关闭时间,制定晚到旅客服务保障流程,并从服务设施、行李保障、冰雪保障等方面研究制定6项提升措施。

自2022年10月22日起,石家庄机场航班截载时间由40分钟调整至35分钟,并通过网站对外公布。民航局2023年第一季度通报显示,石家庄机场航班实际截载时间为33.87分钟,在16个1000万~2000万级机场中排名上升至第5位,整治成效初步显现。

在33.87分钟面前,河北机场集团人问了自己一个问题:时间还能更短吗?答案是肯定的。河北机场集团成立了由安全、运行、服务3位分管领导任组长的航班截载时间优化专项领导小组,制订了《航班截载时间优化工作方案》。

与此同时,河北机场集团组织飞行区管理部、航站楼管理部、安全检查站、地面服务部、货运发展部等9个相关保障部门赴先进机场对标学习。

“我们成立了旅客流、行李流及航空器流3个专项工作组,建立了旅客流、行李流时间模型。以旅客流为例,我们测算旅客值机、安检、到达登机口时间,进而科学评估各个环节所用时间。”河北机场集团地面服务部助理张斯巍说,“其中,晚到旅客是一个保障重点。石家庄机场建立了急客保障机制,

行安全。” 随着我们去的司机师傅边吃边说,还从来没有在高速路上吃过饭,这方便面吃得有意义。

8月2日凌晨1时,专家赶到。朱丽杰连夜组织会议,研究处置方案,协调分流,直到清晨。

8月8日一早,张石公司安全科科长张帅发来微信:8时03分,涞源南互通分流点撤离,恢复正常通行!

一切为了高速公路的安全畅通

8月1日中午,京德高速K16+100处,最深处的积水已齐至护栏。路旁的果园里,知了在不知疲倦地鸣叫着,雨天过后,天气闷热异常。“连续两天的暴雨,最终积了这么多水。这几下穿京雄城际高铁,地势低,我们用水泵抽也不行,又流回来了。”雄安交投公司副总经理邱洪江介绍,“我们又调过来了几台水泵,协调村里把水渠往南挖,把水沟疏通,积水排出去。再不行,我们就用水车往外拉。”

两天后,再见到已连续奋战36个小时的邱洪江时,他说,“我们最后还是用‘笨办法’解决的,协调了40多辆工程车,昼夜不停,用了30个小时,硬是把积水清走了,道路顺利恢复畅通。”

与京德高速相似的,还有曲港高速。7月31日傍晚,我们赶到曲港高速K103+500处时,工区的工友们正卷起裤腿,站在边沟没

过膝盖的积水里,挖沟引流,边沟里的积水沿着新挖的沟渠往玉米地里流。

“上边有高压线,这里地势低,公路两侧农田高于路面且积水,蒸发池也已灌满,边沟水排不出去,造成部分路面积水。我们通过协调,把旁边地势更低的20亩玉米地征下来,积水往路边田里排,路面积水迅速下降,恢复交通,等雨季过后,我们利用这块地修个蒸发池,彻底解决这个问题。”曲港公司总工程师李新杰介绍,“大伙中午都没吃饭,心里有事,不踏实。为了道路畅通,不吃饭也值了。”

说话间,一辆货车快速驶过,水溅得老高。“多摆上一些提示标志,提醒行车安全。”我们叮嘱道。

在西阜高速见到中交建保定运营管理中心安全总监那麦时,他刚从涞曲高速赶回来,“涞曲高速那边,昨天晚上连着三处清淤,我们一天一宿没合眼。”在保阜高速,阜平东工区主任刘建超说,“我们29日晚即全员返岗,昨晚干了一宿。”在张石高速张家口段和京新高速,张家口高发展公司总经理助理梁志顺、养护中心负责人刘长泉带领职工24小时不间断巡查,除险情、保畅通。

望着他们那红肿的眼睛、焦灼的目光,以及道路抢通后欣慰的笑容,我的心里满是感慨:是啊,多么好的干部职工。为了高速公路的安全畅通和司乘的行车安全,他们顾不上家人,顾不上吃饭休息,义无反顾地冲向抢险一线,用责任与行动诠释“人民至上”。一路上所见所闻,只是河北交投集团全力防汛抢险保畅通的一个缩影。在抗洪考验面前,广大干部职工展现出特别能吃苦、特别能战斗、特别能奉献的精神,有了这种精神,还有什么艰难不能战胜,还有什么困难不能克服呢!

(作者系河北交投集团安全管理部副主任)



诗苑

故乡

□姚子利

故乡是一幅褪色的画
故乡的山故乡的水
故乡的老屋故乡的爹娘
故乡是游子双眸里深情的眺望

故乡是天上的月亮
月圆时是相聚的喜悦
月缺时是思念的惆怅
故乡是游子眼里闪动的泪光

故乡是一张密密的网
网住了童年的梦想
网住了青春的时光
远行的游子常把梦乡当故乡

故乡的风故乡的云
故乡的根脉深植在游子的心上
挥一挥手表告昔日的云彩
留一首熟悉的歌在风中悠悠地唱
(作者系秦皇岛卢龙县交通运输局职工)

写给河北高速的赞歌

□张玉

走过沧海桑田
历经岁月变迁
燕赵大地,四通八达的脉络
见证着如今的地覆天翻

时而笔直如线
时而曲折蜿蜒
一路风景一路歌
还有一路的愉悦与平坦

北,去眺望辽阔的坝上草原
南,去探访神秘的千年古城
东,去约会浩瀚的渤海之滨
西,去登顶巍巍的大行之巅
高速路,总是把燕赵大地的
紧紧相连

让人不禁感叹
她,褪去了旧貌,换了新颜
可是,还有万千的高途人
也在谱写新的诗篇!

看你飞驰而去,警灯鸣闪
危急时刻,是你冲锋在前
你守护人民安全的职责
刻进了脑海心间

头顶烈日,你们在维护设施
冷风瑟瑟,你们在除雪防患
寒来暑往,你们让最靓丽的养护橙
闪耀在黑夜与白天

这里,是司乘的港湾
这里,是司乘们温馨的驿站
疲惫,在这里得到舒缓
服务,把美好从这里延续

看,那里有会心的微笑
看,那里有文明的语言
“您好,请出示通行卡!”
真诚,让司乘交口称赞

景色秀美,风光无限
一路驰骋,豪情无边
尽收眼底,大地给了我们最美的容颜
多少付出,高速人成为靓丽的风景线

他们用双手,擘画河北高速的蓝图
他们用双手,描绘河北高速的明天
看,那额头滴下的汗水
正划过他们朴实的容颜

新时代,奋斗的号角已经吹响
高速人,请坚定向前

河北高速,创新发展
开拓进取,高质量呈现
以新的姿态,走向未来
初心不变,走向未来
(作者系大广分公司职工)



责任编辑:王冉冉



全国生态日 National Ecology Day 国家发展和改革委员会 宣

制作晚到旅客标识贴,各保障环节通过识别标识贴进行快速保障。如果晚到旅客所搭乘的航班停靠远机位,我们还会安排晚到旅客车,帮助旅客尽快登机。”

结合时间模型,河北机场集团进行了流程再造。一是实施远机位预登机,在机组同意的情况下,临近登机时间,提前组织旅客登上摆渡车。一旦机组通知登机,立即转运至相应机位,以节省登机时间。二是在行李装载流程上,不用等行李运输车全部装满,装满一两辆就发车,最后一辆等航班截载后再发车,确保急客行李可以及时运输。

经测算,2023年6月,石家庄机场航班截载时间为29.12分钟。从40分钟到35分钟,再到29.12分钟,缩短的每一分钟、每一秒背后都凝结着河北机场集团人的用心,那就是把压力留给自己,把便利留给旅客。

空铁联运占比超10% 为旅客提供更多选择

细心的旅客发现,如今从石家庄机场出发不仅越来越方便快捷,而且随着空铁联运、“干支通,全网联”服务模式的持续推进,一张互联互通的航线网络已然铺开。

近年来,石家庄机场集疏运体系不断完善,除京广高铁外,京承、京唐高铁(石太、津保等高铁)均与正定机场站相连,形成了200公里辐射范围密集畅通的空陆联运网络、300公里辐射范围便捷高效的空铁衔接网络。石家庄机场空铁联运客流量增长强劲,年旅客吞吐量(运输量)最高达130万人次,空

铁联运旅客占比超10%。“以北京西站到正定机场站为例,只需1个小时,火车票价112元。而机票钱可以省下好几百元,空铁联运还是很有吸引力的。”河北机场集团市场营销部产品营销高级主管刘雅伟给笔者算了一笔账。

河北机场集团深入推进中转便利化,推出了“从家飞—乐享中转”“四免三优二享”中转服务产品,优化中转服务流程,消除旅客中转过程中的痛点,实现了覆盖全部运营航空公司的跨航企中转旅客行李直挂;加快完善通程航班服务,加强通程航班产品开发推广,已上线包括97条航线、209个航班组合的通程航班产品,实现了一次支付、一次值机、一次安检、行李直挂、中转无忧的通程航班中转服务。

河北旅游资源丰富,海滨游、草原游、避暑游、山水游等主题旅游快速发展。河北机场集团持续实施“航空+”“大中转”等发展战略,推进“航空+旅游”融合发展,利用省内张家口、承德、秦皇岛等地的旅游资源,丰富航旅产品,为旅客旅游出行提供更多选择。

行百里者半九十。主题教育在如火如荼开展中,河北机场集团将继续秉承“以旅客为中心”的服务理念,办好民生事,答好民生卷,深化调查研究,强化责任担当,将主题教育中焕发出来的学习工作热情转化为攻坚克难、干事创业的强大动力,在建设京津冀世界级机场群中展现新作为,在奋力谱写加快建设交通强省民航新篇章中作出新贡献。