



建立三级城乡公交网络,开通通勤、旅游专线,邢台清河县—— 公交便捷舒心 物流上联下通

本刊讯(通讯员于彬)近日,驱车行驶在“中国羊绒之都”邢台市清河县,道路平坦宽敞,路网纵横交织,城乡货畅其流,出行方便快捷……一条条新改建的城乡道路,在城乡客运一体化发展中展现着强劲的清河脉动,勾勒出一幅幅崭新的生动场景。

“智慧化”引领 全域公交便捷更舒心

“现在的新能源公交车色调清爽靓丽,车内空间大、设施新、功能全,还有冷暖空调,现在出门就坐公交,快捷又方便,舒适又环保。”家住邢台市清河县油坊镇的王女士说起自己的乘车体验时,赞叹不已。

城乡发展,交通先行。清河县县委政府成立了清河县城乡公交一体化建设领导小组,制定了《清河县城乡公交一体化建设实施方案》。县政府投资5400万元,成立了国有独资企业“清河县清正公共交通有限公司”,对全县原有的城乡客运班线、城区公交线路等进行城乡公交一体化改造,建立完善“城区—镇—村”三级城乡公交网络,构建布局合理、资源共享、畅通有序的城乡客运服务体系。2021年10月,清河县被确定为全省城乡客运一体化创建试点县之一。

为更好服务乘客,清正公交公司在14条客运班线全部建立了乘客服务微信群,为乘客打造点对点、线对线的高效服务平台。在微信群中,营运车辆会及时发布线路优化、乘车咨询等信息,减少乘客等候时间。同时,他们还推行“互联网+”出行模式,与支付宝、银联、微信等机构合作,拓展支付渠道,采取京津冀交通一卡通、支付宝、微信等多种乘车支付方式,方便乘客便捷乘车。

“城乡客运一体化改造以来,我们新购置了85辆纯电动公交车,18个电子公交站牌建成并投入使用,为乘客提供公交车实时报站、远程多媒体信息发布等功能,让群众享受舒适、安全的出行服务。”清正公交公司经理李聪智介绍,此前公交车运力不足、班次不准、群众出行不便等问题得到彻底解决。

“定制”公交 精准服务企业

“能在家门口坐公交车去公司上班,真是太方便了!”清河县弘丰车辆零部件有限公司的员工刘女士坐在定制公交专线上高兴地说。

该公司员工都在县城附近住,新厂区搬到小微汽配产业园后距城区较远,员工

上下班非常不便。“为帮助员工解决通勤需求,清正公交公司调用车辆,准点准时帮我们接送员工上下班,让我们企业没有后顾之忧。”该公司经理刘增旭感慨地说。

为进一步优化交通营商环境,服务企业发展,清正公交公司着力推行公交客运服务升级,开展定制公交客运业务,从企业的大门口到员工的家门口,专线包车运营,切实为企业发展保驾护航。目前,已开通10条定制公交线路,解决了企业职工通勤难题,得到了企业的一致好评。

旅游一体 打造畅通互动旅游“精品线”

“您现在来摘桃子,等明年三月桃花开的时候,还可以过来赏桃花。”连庄镇东野庄村果园种植户崔玉同与前来采摘的游客攀谈着。

为进一步提升群众的幸福感,清河县交通运输局会同清河县文化和旅游局,将农村客运班线公交化改造与旅游业紧密结合,全力打造4条旅游观光线路,将七彩运河、羊绒小镇、水上公园、隆兴寺、山楂小镇、张氏祖庭、“清河小延安”东野庄

红色教育基地等景区连线成片,有效促进文旅交互互动,进而实现路景优美、客运融合,全面带动区域经济社会协调发展。

“公交把全县各主要景点串联起来,极大方便了本地和外地游客游玩,对丰富群众生活、提升清河对外形象发挥了良好作用,进一步促进了我县文旅融合发展。”清河县交通运输局副局长马建说。

上联下通 建立客货邮物流“新体系”

“只需3元钱,就可以把这个轮胎通过‘客货邮’公交车带到县城,真是方便又实惠!”在陈庄交邮驿站,居民王先生在和工作人员交流。

清河是“中国电子商务百佳县”,也是国家电子商务示范基地,快递业发展迅速。为不断推进农村客运、邮政快递、农村物流等既有运输网络融合发展、资源共享,清河县着力构建全新农村物流体系,打造“交邮下行、电商上行+共同配送”服务品牌。今年,该县将再打造小屯、油坊两条客货邮为一体的综合线路,让快递搭乘公交车,实现快递物流网络的上联下通。

大力推进城乡客运一体化发展

国道G106邯郸市馆陶段预计今年年底完工

8月18日,在国道G106邯郸市馆陶段建设现场,施工人员正在进行路面摊铺。

据悉,该工程路线全长21.347公里,采用一级公路标准,设计时速80公里。截至目前,路基工程已完成88%,桥梁下部工程已完成80%,箱梁预制已完成80%,路面水稳底基层已完成20%,预计年底完工具备通车条件。项目通车后,能有效缓解主城区交通压力,促进山东河北两省的物流、旅游等产业发展。

李楠 赵琳 摄影报道



10月1日起 全省全面使用道路运输电子证照

本刊讯(通讯员张东峰)为提升审批服务效能,优化营商环境,近日,省交通运输厅与省政务办联合印发《关于进一步加快道路运输电子证照应用的通知》,确定道路运输经营许可证、道路运输证、道路运输从业人员从业资格证件、危险货物运输许可证、巡游出租汽车驾驶员证、网络预约出租汽车经营许可证、网络预约出租汽车运输证、网络预约出租汽车驾驶员证、放射性物品道路运输许可证等“三类九证”进入实体证

照停发过渡期,原则上自2023年10月1日起,全省停发实体证照,全面使用电子证照,已制发实体证照有效期内继续有效。据悉,我省自2022年9月15日开始启用道路运输电子证照,当前已生成电子证照245.5万张,占有效期内实体证照总量的62.34%。道路运输电子证照的全面应用将进一步便利从业人员网上业务办理,提升管理部门数字化监管能力,全省32.32万家经营业户、176.49万从业人员将从中受益。

衡水交通 全力推进灾后公路修复工作

本刊讯(通讯员周晓茹)日前,针对强降雨造成的公路水毁、路面病害等情况,衡水市交通运输局公路服务中心统筹安排,全力推进灾后公路修复工作。

该中心组织技术人员,对行洪区内30余座大中桥梁进行技术状况评定,全面排查安全隐患。目前评定工作已完成,所有桥梁均满足

安全通行条件。对干线公路路基、路面等进行细致排查,准确掌握公路水毁和病害情况,建立治理台账,及时开展修复工作。做好重点公路、桥梁监测,加大对国道G240姚庄桥南桥头至南堤段、国道G338东环路口至合束等路段巡查监测力度,确保不出现安全责任事故。

唐山城市绿色货运配送综合信息服务平台项目通过评审

本刊讯(特约记者杨治)近日,唐山市城市绿色货运配送综合信息服务平台项目,通过了由中国科学院唐山高新技术研究与转化中心组织的科技成果评价,认为该项目技术达到国内领先水平。

评审专家组对该项目技术创新性、成果应用性、社会效益等方面研究成果给予充分肯定,认为该项目实现了城市配送车辆的集约高

效利用,为推广绿色新能源汽车、降低传统燃油汽车尾气排放量、减少城市大气污染提供了典型示范。据悉,该项目是唐山市绿色货运配送示范工程创建工作重要组成部分。通过移动端APP提供货源发布、运费计算、在线结算等各类数字化智慧配送服务,实现城市货运配送全链条信息交互共享,优化提升信息平台城市配送服务功能。

辛集交通 开展执法站所开放日活动

本刊讯(特约通讯员穆志晓)为持续推进道路运输执法领域突出问题专项整治,不断改进和优化工作方式方法,近日,辛集市交通运输局组织开展执法站所开放日活动。

该活动通过召开座谈会、参观执法站所等方式,邀请货车司机代表零距离了解交通运输综合执法工作。座谈会上,执法人员讲解了交通运输领域突出问题专项整治的5类16项内容,听取

了受邀人员对运输综合执法工作的意见建议。随后,货车司机代表参观了违章处理室,深入了解交通运输相关法律法规、处罚依据、处罚流程和案卷制作等。最后,大家来到辛集市联合治超站王庄营站,了解称重检测和卸车过程,并参观了“卡友驿站”便民服务设施。

此次活动对促进交通运输执法队伍规范化建设,提升交通运输执法水平具有重要意义。

责任编辑:贺笑 黄奕斐

“路通了,沙果就能卖出去了”

——张家口市怀来县小南辛堡镇辛庄村灾后重建见闻

□通讯员 刘嘉雄 李艳红

“这几天,部分农用道路一修通,有农户就开始进园子摘沙果了。路通了,沙果就能卖出去了。”8月16日,50多岁的辛庄村党支部书记、村委会主任方建忠奔走于各个灾后重建的工地。他说,再过两天,农用道路和村庄内部路就全部修通了。

小南辛堡镇辛庄村位于张家口市怀来县东南山区,村子依山而建,中间一条河沟穿村而过,全村200多户人家的房屋高低错落分布在两侧的山腰上。

“你瞧瞧,这洪水冲刷出的沟足有一米多深。”方建忠带领笔者沿着村里崎岖的山路查看受灾情况,途中,他指着一条

还未修复的小路说。洪灾过后,村内大部分道路被冲毁,形成了深浅不一的沟壑,严重影响村民出行。

辛庄村的地理较为特殊,村两侧的山体基本都是土山,村民称这样的山为“土崖子”,因此,这次洪灾中村子面临最大的风险是山体滑坡和泥石流。

7月29日强降雨到来之前,按照全县统一安排部署,辛庄村组织了由村干部、党员和部分群众组成的20人应急抢险队,全员待命,应对洪水可能带来的突发情况。

“我从没见过发这么长时间的洪水。”被安置在村互助院71岁的老人张世利

说,7月30日晚,村里出现了山洪,在土崖里住着的他和老伴担心房子有危险,正在急得团团转的时候,村干部徐志明开着面包车把他们接到了村委会的临时安置点。

7月30日、31日,辛庄村应急抢险队陆续将30多户房屋有较大风险的村民转移到了村里的临时安置点。

8月1日,怀来县交通运输部门派出人员及车辆,第一时间清理道路。

“那边清理道路,我们这边挨家挨户发动群众转移,路一通,立马开始行动。”方建忠说,8月1日,全村107户常住户

除部分投靠亲友外,其余94户150人全部转移到了镇上的集中安置点。8月7日,灾情稳定后,大部分村民返回村里。目前,房屋有损毁或存在一定安全隐患的农户,一部分由村里协助在本村或邻村租房居住,并由镇政府补贴租金,一部分安置在村互助院。

8月8日,辛庄村第一时间组织人力开始清理维修村内道路及农用道路。“最多的时候村内村外有七八个施工点。”方建忠说。

地处山区的辛庄村种植着沙果、苹果、海棠等多种果树,此次的洪灾对这些作物没有造成太大的影响。洪水退去,部分农户纷纷入果园,打理果树,采摘熟果,村里一些商贩也开始张罗着收购沙果。

“路修好后,接下来的任务还很重。”方建忠说,他们相信,有各级党委政府的支持,有村全体党员干部群众的团结一致,一定会把家园建设得更美好。

河北交通寻美系列活动——争做全省最美货车司机

秦皇岛货车司机翟红蕾——

牢牢把握好自己人生的“方向盘”

□通讯员 翟红春

迎着晨曦,踏上一天的征途;顶着月光,平安顺利完成配送任务归队。翟红蕾是秦皇岛茂业汽车运输有限公司的一名货车驾驶员,从业19年以来,他驾车穿行于祖国的大江南北,用车轮丈量着祖国的辽阔疆土,把青春和汗水挥洒在驾驶室,牢牢把握好自己人生的“方向盘”。

多年来,翟红蕾始终坚持安全第一,认真负责,爱岗敬业,行车期间从未发生过任何安全事故。2019年,获评全国“最美货车司机”和“河北好人”;2021年,获评秦皇岛市“交通管理工作模范车管干部”;2022年,获评蓝天救援队“优秀队员”。

“安全上出点事,就什么都没有了”

金重银重不如生命贵重,千好万好只有安全最好。“回忆起第一次手摸方向盘时的感觉,紧张激动之外,更多的是一种保证安全运输的责任。”翟红蕾说。行车过程中,他将安全放在首位,铭记在心,落到行动。

每次出车前是他最忙碌的时候。大到车辆状况的检查检修、道路和天气情况分析预判,小到随车工具、应急药品等基本物资的采购储备,他都事无巨细。“安全上出点事,就什么都没有了。出车前一定要仔细检查车况,做好充足准备,不能有丝毫懈怠。”翟红蕾说,在没有出车任务时,还要及时维护和保养车辆,保持车辆技术状况良好、卫生干净整洁。

从坐进驾驶室的那一刻起,使命与担当就与翟红蕾如影相随,不开“英雄车”“斗气车”,不强行超车,宁停三分,不抢一秒,严格遵守交通

法律法规。“作为一名司机,不仅要为自己的生命负责,更要为别人的生命负责。”翟红蕾说。

“今天帮他人,明天他人也会帮我”

2008年的一天,翟红蕾从秦皇岛驾车前往上海运输食用油途中,遭遇车辆拥堵,经验告诉他前方很可能发生了交通事故。行驶到近前,眼前的一幕惨不忍睹,一辆货车翻倒在地,司机受伤严重,生命垂危。见此情景,翟红蕾马上停好车,拨打120,并立即采取措施为伤者止血,为伤者后续救治赢得宝贵时间。“作为一名货车司机,急救知识是必须要会的。”翟红蕾说。

翟红蕾深知安全的重要性,公司组织的各类安全活动,他都积极参加。紧急包扎、心肺复苏、氧气瓶使用……每一个安全应急技能他都牢记于心,运用自如。多年来,他积累了丰富的应急救援经验。“面对事故,必须跟时间赛跑,冷静果断。在外面跑车,难免会出现意外,大家互相帮助,今天我帮他人,明天他人也会帮我。”翟红蕾说。

“最大限度解救被困人员”

2017年,翟红蕾加入“蓝天救援队”,一向

热衷公益的他随队搜救近百次。

“猎人是我参与救援时的名字,取它精准、快速之意,希望能最大限度解救被困人员。”翟红蕾说。2017年,他参与祖山深夜救援行动,成功解救一名长春老人;2018年,他成功解救困在崖壁上的游客,并服务祖山越野挑战赛长达30小时,护送多名选手安全下山;2021年,河南新乡等地突发暴雨,他与战友一起携带救援装备及物资,赶赴河南新乡开展救援;2022年,疫情防控形势严峻复杂,他身着防护服,肩背消毒液,手提喷雾机走进校园开展消杀工作;2023年,涿州发生洪灾,他与队员携带装备第一时间前往现场转移群众。

有了太多次与时间赛跑挽救生命的经历,翟红蕾深刻体会到向全社会普及应急知识和自救自保常识的重要性。经过努力,他于2018年获得救护师资格证,后又应聘为燕山大学“客座讲师”,向师生讲授应急救援知识。

作为一名老货车司机,在路上是翟红蕾的常态,未来他也将在这条货物运输的平凡之路上继续书写自己不平凡的人生。

