

石太高速改扩建项目最长拱桥顺利拆除

本刊讯(通讯员李建华 郎彦涛)9月5日,石太高速公路改扩建项目全线最长拱桥金良河大桥顺利拆除,服役近30年的金良河大桥圆满完成其历史使命,标志着石太高速公路改扩建项目进入快速施工阶段,为顺利完成年度任务目标奠定了坚实基础。

金良河大桥于1994年7月竣工,为5孔50米等截面悬链线箱型拱桥,全长282.5米,桥高约20米,桥面宽21.5米,其中第5孔上跨省道S392。根据建设方案,原金良河大桥的现状无法满足改扩建工程修建条件,需要实施整桥拆除。

为保障桥梁拆除安全作业,河北交投路桥建设开发有限公司石太改扩建项目超前谋划、精密部署,分别于3月31日、5月13日、7月2日3次召开专项方案专家评审会,优化桥梁拆除方案。8月27日完成所有通信线路、电力线路及导改线路的调整。在拆除中,该项目坚持动态控制,全过程监控,采用高速相机、无人机等实时对拆除现场进行全面安全监控,并利用计算机进行拆除仿真分析,保证桥梁拆除安全高效。同时,封闭隔离、文明施工,通过洒水降尘、设置隔离管控区、铺设素土缓震带等措施,实现安全隔离、降噪减震、抑制扬尘,大大降低了拆除作业对周边环境的影响。

下一步,石太高速改扩建项目将严格按照各项施工要求,大力开展劳动竞赛活动,认真组织施工,严密防



图为拆除后的金良河大桥。

控、科学指挥、上下一心,确保各项工作有序进行,高质量完成年度各项施工任务。

石太高速作为青银高速重要组成部分,是我国东西向重要能源运

输通道。随着经济社会快速发展,路段交通量逐年增大,通行保障能力亟须提升。项目改扩建的实施,对改善区域交通条件,保障运输大通道安全畅通,带动沿线经济社会发展具有重要意义。



图为拆除前的金良河大桥。

吴智铭 摄

二秦高速公路张家口段

大货车享通行费50%优惠

本刊讯(通讯员刘迪)经省交通运输厅、省发改委、省财政厅批准,自2023年9月1日起,河北交投集团张家口高速公路发展有限公司所属二秦高速公路(张家口段),全线5类、6类货车(含专项作业车),在继续执行现行各类通行费减免政策的基础上,再实施通行费50%优惠,有效期为1年。这是我省货车差异化收费最大力度优惠。

二秦高速公路(张家口段)即二连浩特至秦皇岛高速公路康保(冀蒙界)至沽源(张承高速)段,东接G95首都环线高速(张承段),西连内蒙古自治区苏张高速公路,全长130.126公里,是我省高速公路的重要组成部分,也是“东出西联”、内蒙古地区煤炭和矿业东运的大通道,对促进沿线物流、旅游等发展具有十分重要的意义。

实施差异化收费政策再优惠后,通行该路段的5类货车(车辆总轴数为5轴)收费标准降至0.9元/公里,6类货车(车辆总轴数为6轴)收费标准降至1.06元/公里。此举将进一步促进物流降本增效,激发实体经济发展活力;同时,货车行驶二秦高速公路通行时间较走国道干线时间减少约1小时,可有效缓解并行国道干线交通压力,提高综合交通运输网络运行效率,降低能源消耗。

张承高速张家口段、延崇段养护工作全面展开

近日,河北高速集团张承张家口分公司(延崇分公司)全面开展张承高速公路日常养护工作,进一步提升高速公路技术状况水平和路况质量,保障行车安全。

据悉,张承高速张家口段、延崇段各养护班组抢抓有利时机,倒排工期、挂图作战、错峰施工,在施工过程中紧盯重点路段、重点环节,重点工艺,保证工程进度和工程质量“两手抓、两手硬”。在即将到来的中秋、国庆长假,为司乘人员打造舒适、优美、畅通的行车体验,擦亮“这么近,那么美,周末到河北”品牌。

图为延崇高速大海陀服务区入口K112+000附近,正在进行路面沥青混凝土摊铺作业工作。

田震 刘志宁 摄影报道



邯港、曲港高速公路沧州段 大干120天劳动竞赛启动

本刊讯(通讯员马天一 刘媛媛)为切实调动和激发各参建单位的工作积极性、创造性,强化质量和安全意识,8月31日和9月1日,邯港高速、曲港高速沧州段分别召开2023年“开局冲刺、创优争先,大干120天”劳动竞赛动员大会。

据悉,邯港高速、曲港高速沧州段作为我省公路“十四五”规划重要组成部分,是将黄骅港打造成多功能、综合性、

现代化大港的重要通道。两公司将以此次大会为契机,牢牢把握两条高速公路建设总体目标、年度目标要求,坚持“六比一创”主要内容,扎实开展竞赛活动,以抓安全、保质量、促进度为主线,牢固树立“安全第一、质量第一”观念,努力营造比、学、赶、帮、超的浓厚氛围,掀起项目大干快上建设热潮,全面助推2023年度建设任务圆满完成。

河北高速集团 与北京百度网讯科技有限公司 签订战略合作协议

本刊讯(特约记者梁钰琪)9月5日,河北高速集团参加在北京举办的2023百度云智大会,并与北京百度网讯科技有限公司签订战略合作协议。

此次战略合作协议的达成,对河北高速集团深化产业数字化转型,数字产业创新发展具有推动作用,将进一步提升该集团科技创新能力,加快建设高水平数字化人才队伍建设,提升核心竞争力。

北京百度网讯科技有限公司是百度集团旗下全球领先的人工智能平台型公司,拥有智能

交通、网页搜索、智能云等多条业务线,持续服务10亿互联网用户,是拥有强大互联网基础的领先AI公司。

据悉,双方将以“立足河北,面向全国,聚焦交通,辐射行业”为理念,共同推进智能交通和大模型的产业合作,依托河北高速集团在智慧高速、智能交通领域的实践经验与成果,结合百度网讯在智能交通、云计算和大模型等领域的技术优势及产业实践,建立全面战略合作伙伴关系,共谋发展,协同推进,实现利益共享、长期共赢。

责任编辑:张一弛 王晓阳

河北交投集团太行城乡建设集团

项目提升创品牌 创新模式解难题

本刊讯(通讯员田宇)8月31日,河北交投集团太行城乡建设集团所属石太改扩建项目五分部成功浇筑第一片40米T梁,至此,石太高速改扩建工程五分部桥梁上部结构施工拉开帷幕。进入三季度以来,太行城乡建设集团党委充分发挥把方向、管大局、保落实的领导作用,一步一个脚印,走出了一条高质量发展的道路。

开展项目提升 打造特色品牌

持之以恒“抓基层、强基础、固基本”。在基层项目部大力开展工程项目“先锋示范整体提升”行动,总结推广浙江“千万工程”

经验,通过创建党建、管理、进度、质量、安全、廉政、文化等标准化指引,以项目为基础单元,实现50余个项目整体提升,争创行业标准和先锋标杆,全力打造独具太行城乡建设集团特色的品牌形象。

创新项目模式 破解市场难题

开发“咨询+造血”式的城镇更新新模式,提出“土地+”“产能+”“股权+EPC”等项目模式,先后落地新河县3个市政项目、安平县大子文片高标准农田建设项目等工程项目。推进“大市场”体系建设,谋划百人营销团队,充分发挥河北交投集团“三大三新”

资源整合优势、集团公司各子公司产业协同优势,实施对接政府“一县一策”,促进合作项目落地。在我省11个地市建立常驻市场开发办事处,委派常驻人员蹲点营销,为有效拓展市场渠道和扩大业务规模奠定坚实基础。

制定研发计划 构建科研体系

按照“三提升、三结合”为主线的产业研发三年行动计划,该集团已经初步构建完整的科技研发体系。提出“125”科技研发战略,谋划打造以提高施工效益为目标的新材料、新设备研发平台,建设以高水平施工技术落

地为导向的先进成果转化中试基地。围绕产业新装备与新材料研发和成套施工工艺研发,立项开展科研课题100余项,重点科研项目“沥青路面原位就地冷再生成套技术和装备”提前1年实现中期验收。

开展劳动竞赛 确保完成目标

截至8月底,该集团完工项目7个,在施工项目29个,其中新中标项目10个顺利开工。石太改扩建项目5月份实现平赞以西断交施工,提前1个月完成先导段主体建设。大力开展“奋战三季度 大干70天”劳动竞赛活动,确保圆满完成今年目标任务。

浅谈公路路基路面施工质量控制

□ 张豫帅

本文总结了进行公路路基路面施工质量控制的几个关键问题,并提出相应的质量控制措施,以确保路基和路面的施工质量达到规定标准。

一、路基路面施工常见问题

1.土壤不合格
土壤在公路路基工程中的承载能力、稳定性和排水性至关重要。如果土壤的这些特性不适当,可能引发严重问题。承载能力不足会导致路基承受交通荷载时发生沉降或变形,影响道路的平稳性和使用寿命。土壤稳定性不佳可能引发路面滑移或路基坍塌,危及行车安全。而排水性差会引发积水、软弱基底和冲刷现象,破坏路基和路面的稳定性。

2.施工工艺不合理
在公路路基施工过程中,若不遵循规范要求,如采用不适当的压实方法、过快或过慢的施工速度,均可能对路基路面产生严重影响。不合适的压实方法可能导致土壤未达到足够的密实度,影响承载力和稳定性,甚至引发路基沉降。过快的施工速度可能影响路基均匀

性,增加路面龟裂和不平整的风险,导致施工质量下降。相反,过慢的施工速度可能延长工程周期,增加施工成本且影响公路正常通行。

3.施工误差

在公路路基施工过程中,由于施工人员技术水平不高或操作不当可能引起施工误差,导致施工过程中的测量、定位、配合比等环节出现偏差,进而影响路基的稳定性、耐久性和完整性。这些误差可能累积起来,导致整体工程质量无法达到预期设计要求,从而影响道路的安全性和使用寿命。

二、路基路面施工质量控制措施

1.制定合理的施工计划

工作人员在制定施工计划时,首先要明确施工的先后顺序和依赖关系,将整个工程分解成各部分之间的若干个施工阶段,确定不同施工工序的前后关系,确保后续工序可以顺利进行。同时,要明确每个施工阶段的开始和结束时间,确定合理的施工周期,确保工程进度按计划推进。尽量充分利用夏季适宜的施工天气进行路基施工。在夏季完成路基

施工后,可以接着在秋季进行路面铺装,从而避开雨季,确保路面施工质量。

2.科学的材料选用

在路基和路面施工中,必须选择符合规格的建筑材料,并进行质量检验和相关试验,以确保材料的强度、稳定性和耐久性,这是保障施工质量和道路安全的重要措施。选用合格的材料应符合国家和行业标准,保障公路路基在长期使用过程中能够承受交通荷载、自然环境等因素带来的影响。它应具备一定的物理力学性能和化学性能,能够满足道路工程的设计要求。所以,在材料进场之前,检测人员要进行严格的质量检验,对材料的外观、尺寸、性能等进行全面的检测,以淘汰不合格的材料。对于合格的材料,还需要进一步进行相关的试验,如强度试验、稳定性试验、抗渗试验等,以确保其能够满足设计要求并具备足够的耐久性。

3.土壤处理和地基改良

施工中,根据土壤特性采取适当的土壤处理和地基改良措施,是确保路基稳定性和承载能力的关键步骤。通过对土壤的物理、力学特

性进行分析,有针对性地选择和实施土壤处理和地基改良方案,可以提升路基的整体性能和工程质量。检测人员需要对路基所在区域的土壤进行详细的特性分析,包括土壤类型、颗粒分布、含水率、压缩性等。通过实验室试验和现场勘测,了解土壤的强度、稳定性、渗透性等关键指标,为土壤处理和地基改良方案提供科学依据。并根据土壤特性,采取不同的土壤处理方法,如填筑、夯实、加固等。例如对于松散土壤,可以采用夯实、振动加固等措施,提高土壤密实度和承载能力。而对于可液化土壤,可以采取灌浆、排水等措施,提高土壤的稳定性。

4.合理的施工工艺

路基和路面施工一般包含多种施工工艺,对于确保施工质量和工程稳定性具有重要意义。例如,土方开挖是公路路基施工的首要步骤,适当的土方开挖工艺可以保证路基的稳定性,均匀的土方开挖可以保证路基的稳定性。施工人员需要根据设计要求选择适当的挖掘深度和坡度,避免出现松散或坚硬土壤层的不均匀分布。然后,通过适当的压实工艺提高土壤的密实度和

承载力,提高路基的稳定性。在此过程中,施工人员要合理选择压实设备和方法,并根据土壤类型和湿度进行压实,从而有效避免土壤松散、沉降等问题,确保路基的工程质量。另外,沥青铺装工艺是路面施工的关键环节。在沥青铺装中,需要控制沥青温度、铺装厚度和铺装速度,以保证路面的平整度和耐久性。

5.培训和技术支持

提高公路路基路面施工人员的专业素质和技能水平,不仅有助于保障施工流程的顺利进行,还能够提升施工团队效率和水平。安全施工是施工过程中的首要任务,进行必要的安全意识培训,使其掌握必需的安全防范知识是至关重要的。培训内容可以包括施工现场的危险点识别、紧急事故处理等,帮助施工人员养成良好的安全习惯、具备合格的应急反应能力。通过团队建设培训、锻炼施工人员的协作、沟通和决策能力,增强施工团队的凝聚力,提高工作效能,确保公路路基路面的施工质量和工程安全。

综上所述,公路路基路面施工质量控制是确保交通基础设施安全运行和可持续发展的关键环节。通过以上施工质量控制措施,可以有效降低施工风险,延长公路的使用寿命,增强其性能。

(审核专家 王一臣)