

## 厅党组(扩大)会议召开 坚持以习近平生态文明思想为指导 为建设美丽河北作出更多交通贡献

宋仁堂主持并讲话

本刊讯(记者张海洋)8月29日,厅党组书记、厅长宋仁堂主持召开厅党组(扩大)会议,传达学习全省生态环境保护大会精神,就我厅贯彻生态环境保护大会精神,落实工作推进安排;通报2023年第二季度省直部门经济发展绩效专项考核和我厅重点任务量化考核、上半年综合考核情况,研究我厅补短板思路举措。

会议指出,习近平总书记在生态环境保护大会上的重要讲话,高屋建瓴、总揽全局,思想深邃、内涵丰富,具有很强的政治性、思想性、战略性、指导性,是习近平生态文明思想的新阐释、新发展,是我们党在新时代新征程继续推进生态文明建设的行动纲领和科学指南。全省生态环境保护大会,坚持以习近平生态文明思想为指导,深入学习贯彻习近平总书记重要讲话和全国生态环境保护大会精神,对当前和今后一段时期我省生态环境保护、生态文明建设工作进行了安排部署。全厅上下要切实提高政治站位,把思

想和行动统一到习近平总书记重要讲话精神上来,按照全国、全省生态环境保护大会部署要求,从讲政治的高度、从高质量发展的高度、从以人民为中心的高度认识生态文明建设,加快推进人与自然和谐共生的现代化,为建设美丽河北作出更多交通贡献。

会议强调,要深入贯彻习近平生态文明思想,牢固树立和践行绿水青山就是金山银山的理念,坚持和发展行之有效的好做法、好经验,正确处理高质量发展和高水平保护、重点攻坚和协同治理、自然恢复和人工修复、外部约束和内生动力、“双碳”承诺和自主行动的关系,推动交通运输领域生态文明建设不断迈上新台阶。要严格落实生态环境保护责任制,细化实化交通运输领域政策措施,层层传导责任和压力,形成工作合力。各有关单位和部门要履职尽责,主要负责同志要履行第一责任人职责,切实做到思想重视、态度坚决、措施有力、落实有效。

会议强调,要正视我厅在经济发展绩效专项考核上的短板弱项。各单位、各部门要铆足干劲,在对接国家部委、服务基层和群众、完成既定目标上发力加力,确保三季度乃至全年取得优异成绩。要坚持“迈开两条腿、对接各部委”,常态化赴国家部委跑办对接,全力争取更多政策、项目、资金、试点落户我省。

会议要求,各单位、各部门要正确对待考核结果,将其作为衡量自身工作和作风的标尺,排名靠前的要坚定信心、奋发作为,争取更大成绩;排名靠后或者下滑严重的要变压力为动力,剖析原因、改进工作,尽快迎头赶上。要综合分析研判考核情况,把考核结果运用到干部选拔任用、教育培养、管理监督、激励关爱工作中,让有为者有位、能干者能上、优秀者优先,调动广大干部的积极性、主动性、创造性,推动树立担当、重担当、改革创新、干事创业的鲜明导向。

会议还研究了其他事项。

## 宋仁堂到邢台市现场指导5个水毁公路恢复项目开工建设时强调 以“时时放心不下”的责任感 加快推进交通灾后恢复重建各项工作

本刊讯(记者张贺)9月1日,厅党组书记、厅长宋仁堂到邢台市现场指导5个水毁公路恢复项目开工建设,这标志着我省水毁公路恢复重建工程正式启动。宋仁堂强调,要坚决贯彻、扎实落实灾后重建领导小组会议精神,坚持人民至上,强化系统观念,以“时时放心不下”的责任感,加快推进交通灾后恢复重建各项工作。

宋仁堂对邢台市交通运输系统防汛抗洪抢险及灾后重建工作给予充分肯定。他强调,要立足当前、着眼长远,加强交通基础设施规划建设,提高灾害防范应对能力,避免重复受

灾,打造平安百年品质工程。对于迎水路段和桥梁,要提高恢复重建标准;对于漫水桥和过水路面,要逐步进行改造提升,切实提高重点路段和重要桥梁抵御灾害能力。

宋仁堂指出,要进一步加快公路水毁路段灾后重建工作进度,坚持设计完成即推进实施的原则,逐一明确时间表、路线图,配齐专业力量,配足原辅材料,配强施工机械,狠抓质量安全管控,狠抓过程进度管控,狠抓资金到位落实,确保恢复类项目2023年10月底前基本完成,重建类项目2024年6月底前基本完成。

宋仁堂要求,交通安全生产事关

人民福祉,事关经济社会发展大局,一丝一毫都不能放松。要进一步加强灾后重建施工过程的安全管控,加强与水利、气象等部门之间的沟通协调,及时掌握水位、天气变化情况,建立健全预警机制,落实各项应急措施,杜绝安全事故发生。

宋仁堂强调,要持续深化“防汛救灾党旗红”工作。全系统各级党组织和广大党员干部要闻“汛”而动、听令而行,把公路灾后恢复重建工作作为试金石、磨刀石,充分发挥冲锋堡垒作用和先锋模范作用,迎难而上、守好阵地,凝心聚力共渡难关。

## 大力优化营商环境 加快高质量发展

### 12328 交通运输服务监督热线运行质量连续7个月排名全省第一,张家口交通—— 妙用“加减除”解码营商环境方程式

□通讯员 田宇翔 李丽娜

12328 交通运输服务监督热线运行质量连续7个月排名全省第一,张石高速公路半幅段和隧道群启用自动预警系统、“客货邮+物流”项目迈上新台阶……这是1至7月张家口市优化营商环境交出的成绩单。

今年以来,张家口市紧盯“放管服”改革,在优化营商环境、保护经营主体、完善政务服务、改善执法监管等方面下功夫,从企业和老百姓最关心、最期盼的问题入手,妙用“加减除”法持续优化营商环境,不断激发经营主体活力和行业发展内生动力,致力服务效能提升。

#### 做加法,推动“信用交通”市场环境全覆盖

该市交通运输部门落实“放管服”改革要求及交通运输部相关改革措施,成立交通运输行业社会信用体系建设领导小组,对全市交通运输企业进行信用情况摸底统计,并建立台账。聚焦交通出行、工程建设、运输物流、安全生产等人民群众高度关注、行业监管需求迫切的重点领域,配合省厅推进信用数据归集共享。制定出台了《信用体系建设工作要点》《关于推行交通信用承诺制的若干措施》等,明确了工作目标、主要任务、实施步骤和保障措施等事项。

根据“信用交通”网所公布的红黑名单,该市积极开展行业诚信缺失问题专项治理,持续推进非法营

运执法,开展巡游出租车违法违规整治行动,治理出租车驾驶员拒载、拼车、议价等违规运营行为,道路运输市场秩序进一步规范。注重树立和宣传交通运输领域道德模范等先进典型,对外发布优秀出租车驾驶员10人、出租车驾驶员行业“学雷锋”标兵10人,努力讲好交通诚信故事。

目前,全市已完成对道路运输市场主体、水路运输经营市场主体和水路运输经营行为的监督检查。

#### 做减法,推广“互联网+”政务服务更便民

持续推进“跨省通办”,依托定制“张家口市政一网通办”APP,实现多项高频事项的“跨省通办”。目前,已成功办结24710件,办结率100%,成功率99.88%,位居全省第三名,受到了办事企业和群众广泛好评。

聚焦审批领域高频服务事项,进一步压缩巡游证发证、大件运输现场勘验审核等5类审批业务办结时限。在全市18个治超站设置“卡友驿站”,为货车驾乘人员提供便捷服务;在今年全省12328热线运行指标考评中,张家口市1至7月连续排名全省第一。

为落实好助企纾困政策,该市建立党政干部联系服务企业制度,梳理编制惠企政策解读宣传册,主动深入企业摸实情,做到“有求必应、无事不扰、贴心服务”;严格落实高速公路通行费减免政策,

推进高速公路差异化收费,目前免收周末假日旅游包车通行费共12余万元。

#### 做除法,促进执法监管能力更健全

把交通运输执法领域突出问题专项整治作为优化营商环境的突破口,加大整治力度,张贴专项整治举报平台二维码238张;发放调查问卷1695份,收到意见建议26条,经梳理有效建议15条;自查收集问题线索30余条,县区互查发现问题6条;督导检查18次,覆盖率100%;全市案卷评查1次,整改落实上级转办、自查自纠、投诉举报等各类问题18个。

应用全省执法信息化平台,推行执法全流程、全要素信息化,打造标准化执法模板,实现执法全过程规范运行,全市执法平台办案总数126件,系统模拟办案252件,位于全省第二。继续推行首违不罚、轻微免罚。今年以来,市县两级行政执法案件总数278件,其中第二季度实行首违不罚涉及案件8件,涉及金额3700元;轻微免罚涉及案件9件,涉及金额1300元。

“营商环境没有最好,只有更好,企业的需求就是我们努力的方向。”张家口市公安局相关负责人表示,全市将坚持优化营商环境不松懈,全力为企业纾困解难,努力交出交通运输事业高质量发展的优异答卷。

## 2023 年全省交通运输系统 安全生产和应急培训班开班

本刊讯(记者赵新蕊)9月5日,2023年全省交通运输系统安全生产和应急培训班开班。副厅长唐建新出席开班式并强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产重要论述,提升安全意识,增强抓安全、管安全的能力,做到带着问题来,解决疑惑去,确保全省安全生产形势稳定。

唐建新强调,要进一步提高政治站位。习近平总书记关于安全生产重要论述,思想深邃、内容丰富,为我们做好交通运输安全生产工作提供了根本遵循和行动指南。要进一步提高思想认识,统筹发展和安全,坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,建立健全安全可靠的平安交通体系,让党放心,让人民满意。要进一步提升安全生产形势。今年以来,全省交通运输系统认真落实中央和省、部工作部署,坚持把安全生产工作摆在突出位置,紧盯重要时段、关键节点,常态化开展暗访检查,有力推动安全责任和防范措施末端落实,实

现事故起数和死亡人数“双下降”,未发生重特大安全事故。同时,也要看到当前严峻的形势和存在的问题,安全生产工作不能有一丝一毫的放松和懈怠,必须抓紧、抓实、抓好、抓到位。要进一步提升能力素质。此次培训机会难得,要把培训重点,养成良好习惯,持续深入学习,坚持学以致用,做到学有所悟、学有所得,进一步增强做好安全生产工作的紧迫感、责任感和使命感。月底将迎来中秋、国庆假期,各级各单位要进一步健全交通运输服务保障工作机制,加强运行监测和分析研判,提前发布预警信息,引导公众合理出行;统筹安排运力资源,做好旅游、学生流的服务引导,强化公路出行服务保障,制定疏堵保畅工作方案,保障司乘人员顺畅、舒心通行。各级监管执法力量要下沉一线,集中开展督导检查,保持严管严查高压态势,有效防范各类事故发生。

此次培训为期4天,特邀多名行

业专家对交通运输安全应急关键技术及实践、应急预案编制、安全生产在交通运输工作的地位及标准化建设进行深入讲解,授课以专家辅导、专题片评比、互动交流等形式开展,既有理论分析又有实践经验分享,并辅以大量图片、视频和真实案例,使课程更加直观化,进一步增强各级应急、安全监管人员的安全生产意识,提升突发事件的应急处置水平和安全生产监管能力和业务水平。

各市(含定州、辛集市)交通运输局、雄安新区建设和交通运输局、安全生产主管负责同志,秦唐沧三市港航管理部门主管处(科)室负责同志;省交通综合执法局、公路中心、港航中心、道路运输中心、铁路中心安全生产主管负责同志和主管处(科)室负责同志,厅直其他单位安全生产主管负责同志,河北高速集团、河北交投集团安全生产主管负责同志;厅公路处、港航处、综运处、铁路民航处有关负责同志,安监处有关人员参加培训。

## 我厅在两项学习竞赛中获奖

本刊讯(记者杜楠 郭洪)近日,省委省直工委印发《关于省直机关参加全省“学习宣传贯彻党的二十大精神网上答题活动”和旗帜杂志社“学思想 强党性 共奋斗”知识挑战赛的通报》,通报表扬在活动中组织有力的先进集体和成绩突出的先进个人。其中,我厅获评“优秀组织奖”,吴如刚等7名同志获“省直机关学习达人”荣誉称号。

为深入学习宣传贯彻党的二十大精神,扎实开展学习贯彻习近平新

时代中国特色社会主义思想主题教育,今年3月至6月,省委宣传部在全省组织开展了“学习宣传贯彻党的二十大精神网上答题活动”;5月至6月,中央和国家机关工委旗帜杂志社面向全国机关党员干部组织举办了“学思想 强党性 共奋斗”知识挑战赛。活动开展以来,我厅高度重视、精心组织,全系统广大党员干部积极参与、比学赶超,深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,深刻理解和把握党的二十

大对全面建设社会主义现代化国家作出的战略部署,不断运用党的创新理论武装头脑、指导实践、推动工作。此次通报表扬极大地激励和鼓舞了广大党员干部的信心和斗志。下一步,我厅将以此次答题活动和知识竞赛为契机,全面学习、全面把握、全面落实党的二十大精神,自觉在思想上政治上行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致,解放思想、奋发进取,加快建设交通强省,为奋力谱写中国式现代化河北篇章当好开路先锋。

## 第二届加快建设交通强国好故事宣讲全国总决赛获奖名单揭晓 两部“河北交通”作品榜上有名



图为决赛现场。左一、左二为赵吉琼、孙宏伟。

董喆摄

本刊讯(记者张一驰)讲述交通好故事,传播交通好声音,树立交通好形象。8月31日,“我是新时代交通人——第二届加快建设交通强国好故事宣讲比赛”决赛在北京举行。来自全国交通运输行业的20支队伍,300余人参加决赛。我省河北交投集团京石公司参赛作品《跟着总书记去“赶考”》获“十佳交通故事”奖,中交建冀高速公路投资发展有限公司参赛作品《问鼎燕山烽火 披荆斩棘遵秦》获“最佳感染力故事”奖。

决赛现场,各参赛选手的精彩讲述为观众呈现了一场视觉盛宴。通过现场打分、现场出分,奖项名单揭晓:10组选手荣获“十佳交通故事”

奖,5组选手荣获“最佳感染力故事”奖,5组选手荣获“最佳表现力故事”奖。

据悉,此次活动由中国交通报社和北京市交通委员会联合主办,自3月启动,共征集585个交通好故事,涵盖铁路、公路、水运、民航、邮政等交通运输领域,其中220个交通好故事通过初评进入初赛。经南、北方两个赛区的精彩角逐,最终产生“百强好故事”“优秀好故事”,其中20个交通好故事进入决赛。

京石公司赵吉琼、冀交口物流公司孙宏伟的作品《跟着总书记去“赶考”》获“十佳交通故事”奖,讲述

海、畅通京冀,建成太行山高速公路,打造“冬奥驿站”亮丽名片,在雄安新区路网建设中创造“雄安速度”“雄安质量”“雄安标准”,构建海陆空天多元化发展格局,在新时代的赶考路上向党和人民交上了一份满意答卷的故事。

中交建冀交投公司魏铮、范文强的作品《问鼎燕山烽火 披荆斩棘遵秦》获“最佳感染力故事”奖。该故事重现了北京至秦皇岛国家高速公路遵秦至秦皇岛段的建设场景。作品通过一名建设者舍小家顾大家的敬业事迹,展现出无数遵秦人鏖战燕山之巅、渤海之滨,最终建成京畿腹地康庄大道、创新大道的奋斗历程。