

商超供销同网 城乡一小时送达

——石家庄晋州市倾力打造农村物流服务品牌

□特约记者王建勋 通讯员冯会青



日前,交通运输部对第四批农村物流服务品牌名单进行公示,石家庄晋州市“商超供销同网+城乡一小时送达”农村物流服务品牌榜上有名。

近年来,晋州市加快构建配送实体网络,搭建电商平台,依托全城公交、电子商务,大力推进客货邮一体化,积极培育“商超供销同网+城乡一小时送达”农村物流服务品牌,提高配送时效性,提升农村物流运作效率,为全面推进乡村振兴提供有力支撑。

完善基础设施

“我今年63岁,退休了,就想多走走看看。以前去哪儿都得骑电动车,冬天冷、夏天热,还怕电不够用,不敢走远。现在好了,不论走亲戚还是逛公园,坐上公交就

能到,方便多了。”家住晋州市东关村的刘大爷笑着说。

晋州市秉承“群众有需求 公交有响应”的服务理念,把惠民公交线路作为路网建设首要依据,加快“四好农村路”建设,夯实通行基础。不断完善多样化公交服务网络。现运行14条公交线路,不仅实现全城公交、城乡客运线路“一县一公司”,还实现了长途班线集约化经营,便于统筹规划城市公交、长途客运、城乡公交等客运服务设施和运营线路,为客货邮融合发展奠定了基础。

统筹服务网络

近年来,晋州市加快物流节点和大型物流园区建设,统筹客运公交一体化服务网络。依托县、乡、村三级客运公交站,布局铺设物流及运输网络;依托村镇邮政支局,布设公交候车点,推动客货邮融合发展。

依托邮政总部开发的“邮掌柜”系统平台,在晋州市224个建制村建设邮乐购网点267个,实现县域建制村全覆盖。村邮乐购以“便民服务+网络代购+商品批销+普惠金融+寄递服务+代投

提+特色服务”为基本建设模式,统一网点形象,提高“村邮乐购”品牌影响力,着力打造三级管理体系和营销矩阵,逐步实现业务叠加,使之成为服务农村电子商务的主渠道、农村寄递服务的主导者、农村地区“大众创业、万众创新”的重要桥梁。

推进客货融合

2021年,晋州公交公司与邮政公司达成合作协议,错时货运,实现了邮政快件“坐”着公交车下乡。

农村公交客流上午进城,下午返乡。实行交邮合作后,在每天上午10:30左右客流低谷时段,由公交代送快件下乡,每天可运送邮件2000件左右。此项合作不仅使公交公司增加了收入,也减少了邮政企业在人力车辆方面的成本,实现了公交、邮政双赢。

开展公交带货

“我们家的小吃店在营里村,这些干货、冷冻食材都是在东翼市场采购,以前要开车自己去买,费油不说,还耽误时间。现在打个电话,卖家给放到公交车上,2

块钱就送到了,省时又省钱,方便快捷。”晋州市营里村王女士说。

晋州市电商产业发展迅猛,但该市没有同城快递公司,且晋州与石家庄之间也没有时效快的货运渠道,省会、县城、乡村之间小件货物的快速运输市场一直是空白。2021年,晋州市统筹客运公交一体化服务网络,依托县、乡、村各级客货站融合,盘活存量资产,推进产业融合,努力实现农村客货便捷高效、物流降本增效,进一步提高人民群众的获得感、幸福感。

晋州市农村物流的发展不仅为群众生活提供了便利,还大大促进了当地企业发展。下一步,晋州市交通运输局将继续践行以人民为中心的发展理念,着力推进客货站场融合,盘活存量资产,推进产业融合,努力实现农村客货便捷高效、物流降本增效,进一步提高人民群众的获得感、幸福感。



河北港口集团 曹妃甸港化德内陆港正式设立

本刊讯(通讯员刘艳菲)近日,河北港口集团曹妃甸港化德内陆港揭牌仪式在内蒙古乌兰察布市化德县举行。化德县地处内蒙古乌兰察布市东北部,是连接京津冀、东北和北部中蒙边界的交通枢纽,自2022年底

化德县嘉卜寺铁路专用线开通以来,曹妃甸港与化德两地间形成了便捷、高效、经济的铁路运输通道。截至目前,我省港口在内蒙古自治区、新疆维吾尔自治区和山西省等多地签约设立的内陆港累计达80个。

河北机场集团 暑运期间运送旅客226.74万人次

本刊讯(通讯员刘伟)8月31日,为期62天的2023年暑运结束。暑运期间,河北机场集团共运送旅客226.74万人次,保障运输航班1.66万架次。其中,石家庄机场运送旅客204.64万人次,保障运输航班1.47万架次。

暑运期间,石家庄机场不断优化航线布局,为旅客带来便捷的出行体验。国内航线方面,重点加密至上海、成都、昆明等城市航线,新增锡林浩特、衢州通航点,石家庄至成都航班每天最高10班,至上海每天最高9班,至昆明每天最高8班。国际航线方面,暑运前,陆续开通了石家庄至釜山、仁川等国际客运航线,航线网络通达性大幅提升。

沧州交通运输综合执法支队 强化客运市场监管

本刊讯(通讯员刘国柱 马晓辉)暑期旅游高峰以来,沧州市交通运输综合行政执法支队多措并举,强化对道路客运市场稽查管控,保障旅客安全出行。

该支队加强对道路客运企业的站内车辆安全与终端客运服务的稽查监管,将视频监控与线下检查相结合,把好客运站台关。与交警等部门开展联合执法,严控重点区域线路和车辆,加大对客运站、高速公路、大型商贸区和医院等旅客集散地高频巡查,以点带面,向周边区域辐射管理。针对客运车辆密集进出站时段,灵活调控稽查时间,调动执法力量,圈划违法行为易发区域和时段,采用重点蹲守等方式,做到精准打击,有效震慑违法违规客运行为。

石家庄公交集团 保障学生顺利返校

本刊讯(通讯员刘澎)近日,随着各大院校新生入学和学生返校,石家庄公交集团开启两种运营模式,全面保障学生安全、顺利返校。该集团开通石家庄火车站至各大中专院校点对点的公交临时专线;同时,根据学

校需求开通定制公交服务模式,校方以租赁的形式自行定制,此线路运营期间票价低于市场的20%。运营过程中,该集团通过智能调度系统,根据实际情况及时增加运力、调整发车间距。

张家口市 28 个大中修工程完工

从张家口市交通运输局获悉,截至8月底,今年该市28个普通干线公路大中修工程已完工,共286.13公里。

据了解,该市今年普通干线公路大中修工程共31个,涉及国道G335、国道G511、国道G239、省道S241等多条普通干线公路,覆盖10余个区、县,共304.335公里。张家口市交通运输局在确保施工安全和工程质量的前提下,抢抓施工黄金季,倒排工期、挂图作战,全力以赴加快工程进度,确保如期完成建设任务。

田宇翔 摄影报道



定州加快打造陆港型物流枢纽城市

计划到2025年全市货运量将达1700万吨

本刊讯(通讯员徐华)近日,在定州国际陆港铁路货场改扩建项目施工现场,工人们正在为铁路货运三线铺设枕木。

“目前,除了这条货运线外,剩下两条货运线的路基建设已经完成,龙门吊轨道混凝土浇筑完成60%。”定州国际陆港总经理赵保恩说,今年年底该项目建成后,将开通集装箱业务,年吞吐量可达300万吨。

近年来,定州市着力推进物流基础设施建设,大力实施定州国际陆港、京津冀多式联运交易中心、华北地区通航货运集散中心等综合性物流枢纽项目,加快构建高效、顺畅的现代化物流体系,努力打造陆港型物流枢纽城市。按照计划,到2025年全市货运量将达1700万吨,现代物流

业增加值达38亿元。

定州市交通运输局局长赵威介绍,定州位于“京津冀一小时都市圈”,是华北重要的物流枢纽节点城市,也是国铁集团划定的国家二级铁路物流枢纽。

作为我省综合交通枢纽集群建设工程,定州国际陆港以铁路物流为核心,衔接天津港和黄骅港,联通正定国际机场,开展公铁、空铁、海铁等多式联运服务,努力打造服务定州、辐射周边、集聚产业、功能完善的综合性物流枢纽。

“自2020年12月开始运营以来,定州国际陆港按照‘边建设、边运营’的工作思路稳步发展,去年吞吐量达到100万吨。”赵保恩说,随着业务的拓展,货场作业区内每条仅有500米长的铁路货运线,严重影

响了货运业务的开展。今年5月,他们启动了铁路货场改扩建项目,将三条铁路货运线分别延长至1050米,还将安装龙门吊等设施,货运能力将得到明显提升。

在推进定州国际陆港等综合性物流枢纽项目的同时,定州市加快构建现代物流体系,培育壮大物流企业,创新物流服务模式,持续提升物流供给质量。

构建现代物流体系。推动现代制造业与现代物流业深度融合,支持新能源汽车在物流、快递行业推广,吸引长安汽车零部件华北集散中心项目落地定州。健全快递物流服务体系,完善城乡物流末端设施建设,依托市、乡、村三级综合服务体系,畅通上游采购、中间运输和下游销售渠道。

培育壮大物流企业。鼓励优势物流企业通过市场化兼并重组、联盟合作等方式,实现集约化、规模化经营,培育壮大领军型物流企业。引导物流企业与能源、粮食等大宗商品贸易企业紧密协作,提供采购、运输、仓储等规模化协同化服务。同时,鼓励商贸企业发展送货入户、网购自提等服务,共同打造优势互补、高效协作的物流企业生态。

创新物流服务模式。推进生产制造企业、商贸流通企业与物流企业深度合作、联动发展,统筹公铁联运、空铁联运,开通中欧、中亚国际班列,构建功能完备、业态融合的物流模式。深化新一代信息技术和智能输送分拣装卸设施推广应用,不断提升物流运输效能。

河北交通寻美系列活动——争创全省最美农村路

大山里开出幸福路

——邢台沙河市三川贯通路让群众增收致富更有底气

□通讯员 张路佳 牛晓东

初秋时节,驱车行驶在邢台沙河市三川贯通路上,放眼望去,群山叠翠,碧水潺潺,令人流连忘返。三川贯通路全长26.6公里,道路沿线串联了4个乡镇、11个精美旅游景点,是一条名副其实的精品旅游路、示范引领路、农村致富路和生态宜居路,它让沙河众多旅游资源完成了从“养在深闺人未识”到闻名遐迩、家喻户晓的蝶变。

一通百通,沿途富民产业兴起

柴关乡银河沟村地处三川贯通路天机硃隧道入口处,曾经进出只有一条土路,学生上学要步行几个小时,大型车辆根本进不来,山货更拉不出去。村里人若想去沙河市,要先走2公里山路,才能坐上车,不到60公里的路程,要用5个多小时的时间。三川贯通路建成,将柴关村、西沟村、王峪村等多个村庄串联起来,不仅优化了西部山区路网结构,解决了山区群众出行难问题,还将多个乡村旅游景点串珠成链,形成闭合旅游环线,让村民们吃上了“旅游饭”。

青山遮不住,天堑变通途。柴关广场、东沟荷花池、绿水池游园……三川贯通路沿线多处美景吸引了众多游客前来“打卡”留念。蜿蜒的山路上,车流如织,山外观山看水的人走了进来,山里苹果、梨、板栗等各种土特产运了出去,农家乐、小吃摊生意火爆,村民的钱包鼓了,幸福指数提高了,处处呈现出盎然生机。

一顺百顺,百姓乘上“幸福车”

“家门口坐公交太方便了,现在去沙河市里走亲戚、买东西,再也不用倒好几趟车喽。”刚从沙河市里乘坐12路公交车回来的王峪村村民牛大哥说。王峪村距离沙河市45公里,以前没有路也没有车,出行十分不便。

如今,12路城乡公交车运营线路覆盖了柴关乡、册井乡两个乡镇20余个村,每10分钟一班,满足了当地群众出行需求。

一顺百顺,快递也搭上了便捷之路。三川贯通路沿线每个村庄都设有寄递物流网点,由乡村快递转运协助岗送至村内合作超市,快递服务率达到100%。“以前,要寄个包裹得到40公里外的城区,很不方便。现在有专门人员进行配送,在家门口就能收发件。”大康村村民李三平说。

一好百好,大山里开出幸福路

一条隧道打通村里村外,一条公路致富一方百姓。“以前,我们村里人要出

去那是真难。天机硃隧道打通后,板栗、核桃、苹果一下子火起来了,再也不用背着农产品翻山越岭去卖了。”册井乡村民崔迎说。

一好百好,三川贯通路天机硃隧道的建设,不仅让群众出行更加便捷,还带动了旅游业发展。进入隧道,各种灯光颜色变幻多姿,仿佛让人进入彩色世界。隧道内设有国旗图案灯带2处,五彩拱形线条灯每50米1道,共36道。该隧道成为远近闻名的“网红”隧道,不少省内外游客慕名而来“打卡”。穿过隧道,路的尽头连接省道S329直达沙河市。

“看着每天从天机硃隧道的游客络绎不绝,我心里别提有多高兴了!我家的农家乐,一天能收入大概500多元,这些原来想都不敢想……”柴关村村民杜军朝脸上满是喜悦之情。

路通景美游人多,路通产业更兴旺。目前,以三川贯通路为中轴的山区农业特色经济带、生态旅游观光带已经形成,交旅融合发展让群众增收致富更有底气。



美丽的三川贯通路。

樊连贵 摄

责任编辑:贺笑 黄奕斐